U 285/159

400-5-15 1234

ГЕОГРАФІЯ РОССІИ

КУРСЪ СРЕДНИХЪ УЧЕБНЫХЪ ЗАВЕДЕНІЙ.

А 121 346 а
И 255/159

СОСТАВИЛЪ

А. БРЫЗГАЛОВЪ.

(ПРЕПОДАВАТЕЛЬ ИМПЕРАТОРСКАГО ТЕХНИЧЕСКАГО УЧИЛИЩА, ПРЕПОДАВАТЕЛЬ-РУКОВОДИТЕЛЬ УЧИТЕЛЬСКОЙ СЕМИНАРІИ ВОЕННАГО ВѢДОМСТВА, ПРЕПОДАВАТЕЛЬ 2-Й МОСКОВСКОЙ ГИМНАЗІИ И ЮНКЕРСКАГО УЧИЛИЩА.)

согласно учебному плану Министерства Народнаго Просвѣщенія.

ИЗДАНІЕ
КНИЖНОЙ ТОРГОВЛИ
„КОММИССІОНЕРЪ“,
въ зд. Императорскаго Московск. Университета.

ЦѢНА 75 КОП. СЕР.

МОСКВА.
ТИПОГРАФІЯ Ф. ІОГАНСОНЪ, У КРАСНЫХЪ ВОР., Д. Б. ІОГАНСОНЪ.
1875.

КНИЖНАЯ ТОРГОВЛЯ
„КОМИССІОНЕРЪ“
въ зданіи Императорскаго Московскаго Университета
ВЪ МОСКВѢ.

СОБСТВЕННЫЯ ИЗДАНІЯ:

Географія. Курсъ первый, Составилъ А. Брызгаловъ, изданіе 3-е значительно исправленное. Ц. 50 коп.

Учебникъ географіи. Курсъ первый, съ приложеніемъ девяти географическихъ картъ и множества политипажныхъ рисунковъ, составленный Д. Влахопуловымъ (преподавателемъ Московской 1-й гимназіи) Ц. 65 коп.

Учебникъ латинскаго языка. Курсъ первый, составленный В. Буслаевымъ (преподавателемъ Московской 1-й гимназіи). Одобрено Министерствомъ Народнаго Просвѣщенія какъ руководство для гимназій и прогимназій. Ц. 60 к.

Разсказы изъ исторіи Русской Церкви, графа М. Толстаго. Одобрено Ученымъ Комитетомъ Министерства Народнаго Просвѣщенія для гимназій, уѣздныхъ и женскихъ училищъ. 3-е изданіе въ 4 ч. Ц. 2 р. Съ картинами въ папкѣ 3 р.

Элементарный курсъ французскаго языка для гимназій и прогимназій. Составилъ по плану, утвержденному Министромъ Народнаго Просвѣщенія, преподаватель французскаго языка при 4-й гражданской и при 1-й военной Московской гимназіи, М. Котельниковъ. Ц. 50 к.

Дѣтская книга для первоначальнаго изученія французскаго языка, для приготовительныхъ классовъ мужскихъ и женскихъ учебныхъ заведеній. Составлена преподавателемъ французскаго языка при 4-й гражданской и при 1-й военной Московской гимназіи, М. Котельниковымъ. Ц. 50 к.

Русская духовно-нравственная христоматія. Составлена А. Невскимъ. Изданіе 3-е, исправленное и дополненное. Ц. 2 р.

Первое школьное обученіе, основанное на существѣ и развитіи ребенка. Пособіе учителямъ народныхъ школъ. Соч. Лангеталя. Перевелъ съ нѣмецкаго С. Протопоповъ. Одобрено Учен. Комит. Минист. Народ. Просвѣщ. для учителей народныхъ школъ и для учительскихъ семинарій и институтовъ. Изд. 2-е. Ц. 35 к.

400-5-157
И 285/159

ГЕОГРАФІЯ РОССІИ

КУРСЪ СРЕДНИХЪ УЧЕБНЫХЪ ЗАВЕДЕНІЙ.

СОСТАВИЛЪ

А. БРЫЗГАЛОВЪ.

(ПРЕПОДАВАТЕЛЬ ИМПЕРАТОРСКАГО ТЕХНИЧЕСКАГО УЧИЛИЩА, ПРЕПОДАВАТЕЛЬ-РУКОВОДИТЕЛЬ УЧИТЕЛЬСКОЙ СЕМИНАРІИ ВОЕННАГО ВѢДОМСТВА, ПРЕПОДАВАТЕЛЬ 2-Й МОСКОВСКОЙ ГИМНАЗІИ И ЮНКЕРСКАГО УЧИЛИЩА.)

согласно учебному плану Министерства Народнаго Просвѣщенія.

ПУБЛ. БИБЛ. имени В. И. ЛЕНИНА С.С.С.Р.

ИЗДАНІЕ
КНИЖНОЙ ТОРГОВЛИ
„КОММИССІОНЕРЪ“,
въ зд. Императорскаго Московск. Университета.

ЦѢНА 75 КОП. СЕР.

МОСКВА.
ТИПОГРАФІЯ Ф. ІОГАНСОНЪ, У КРАСНЫХЪ ВОР., Д. Б. ІОГАНСОНЪ.
1875.

Библиотека Всесоюзная

КЛАСС СВѢДѢНІЙ ЛИТЕРАТУРЫ ЗАВѢДЕНІЙ

ГЕОГРАФІЯ РОССІИ

ГЕОГРАФИЧЕСКОЕ ПОЛОЖЕНІЕ РОССІЙСКОЙ ИМПЕРІИ.

Россійская имперія занимаетъ великую сѣверную равнину Стараго Свѣта, которая омывается, главнымъ образомъ, водами Сѣвернаго Ледовитаго океана, кромѣ того, на западѣ—Балтійскимъ моремъ, на югѣ—Чернымъ, а на востокѣ доходитъ почти до береговъ Великаго океана. (Что отдѣляетъ ее отъ послѣдняго?) Сухопутные предѣлы этой великой равнины слѣдующіе: высокія (сѣверныя и отчасти западныя) окрайныя горы большаго Восточнаго Азіятскаго плоскогорья; сѣверныя окрайныя горы Малаго Западнаго плоскогорья, и горы Кавказскія; а со стороны юго-западной Европы она частью сливается съ низменностями послѣдней, частью-же отдѣляется отъ нея Карпатскими горами.

Границы Россійской имперіи не совпадаютъ, впрочемъ, вездѣ съ естественными предѣлами этой великой равнины, а именно: на востокѣ онѣ достигаютъ береговъ Великаго океана; на югѣ, отъ прибрежій Японскаго моря онѣ идутъ по Уссури и Амуру, слѣдовательно, гораздо южнѣе сѣверныхъ окрайныхъ горъ Восточнаго Азіятскаго плоскогорья; со стороны Туркестана онѣ не доходятъ еще до сѣверныхъ окрайныхъ горъ Малаго Западнаго плоскогорья; далѣе, онѣ не совпадаютъ съ Кавказскими горами, а переходятъ южнѣе ихъ, достигая вершинъ Арарата. Со стороны юго-западной Европы онѣ также не доходятъ до Карпатскихъ горъ.

Протяженія Россійской имперіи, какъ съ сѣвера на югъ (4.200 в.), такъ въ особенности съ запада на востокъ

(14.000 в.) чрезвычайно велики. Пространство Россійской Имперіи равно 380.000 ввадрат. миль.

Такимъ образомъ, по величинѣ занимаемаго пространства Россійская имперія составляетъ государство самое обширное въ свѣтѣ. Ни въ древніе, ни въ средніе, ни въ позднѣйшіе вѣка не существовало другаго такого обширнаго государства, да и врядъ-ли оно можетъ гдѣ-либо еще образоваться, потому что ни-гдѣ въ другомъ мѣстѣ, на сушѣ земнаго шара, нѣть такой обширной равнины. Равнина-же способствуетъ сліянію живущихъ на ней племенъ: равнинность именно и составляетъ главную географическую причину, объясняющую образованія такого обширнаго государства. Народы, населявшіе великую сѣверную равнину Стараго Свѣта, естественно, должны были слиться въ одно цѣлое. Они слилися въ ней подъ вліяніемъ Русскаго народа, именно потому, что Русскіе заняли въ древности наиболѣе выгодныя мѣстности, какъ по условіямъ своего географическаго положенія (по берегамъ Чернаго моря, которое дало возможность имъ рано войти въ сношенія съ образованными народами ю. Европы), такъ и по природѣ. (Русскіе славяне заняли мѣстности черноземнаго пространства, пріучившаго ихъ къ земледѣльческой, осѣдлой жизни и лучшія части болотисто-лѣснаго ландшафта нашего отечества, которыя рано развили въ нихъ любовь къ промысламъ и торговлѣ.)

ГРАНИЦЫ.

Изъ всего протяженія пограничной линіи Россійской имперіи (до 50.000 в.) большая ея часть приходится на морскія границы, такъ что отношеніе послѣднихъ къ пространству въ нашемъ отечествѣ весьма значительно: а именно, на 1 линію берега приходится около 75 квадратныхъ миль пространства. Но это отношеніе сильно измѣнится, если мы обратимъ вниманіе на свойство морей, омывающихъ Россійскую имперію. Такъ, Сѣверный Ледовитый океанъ, Берингово море и большая часть Охотскаго, омывающіе Россійскую имперію, крайне неудобны по своимъ свойствамъ для

мореплаванія, по причинѣ льдовъ. Слѣдовательно, если выкинуть изъ разсчета все огромное протяженіе неудобныхъ морскихъ границъ Россіи, то въ вышеприведенномъ отношеніи сильно возрастетъ цыфра квад. миль, именно на 1 милю берега придется уже 175 квадратныхъ миль пространства. Принявъ при этомъ во вниманіе, что и остальныя удобныя морскія границы Россійской имперіи большею частью омываются закрытыми морями (исключая Японскаго моря и Бѣлаго), можно положительно отсюда вывести то общее заключеніе, что *Россійская имперія есть государство, по преимуществу континентальное*, а не морское.

Изъ всѣхъ **сухопутныхъ границъ** Россійской имперіи самая важная—югозападная, (т. е., со стороны Германіи, Австріи и Турцію)—искуственная на всемъ своемъ протяженіи. Она отходитъ отъ мѣстечка Полангена (при Балтійскомъ морѣ), пересѣкаетъ нижнія теченія рѣкъ Нѣмана (у города Тильзита) Вислы (у города Торна), направляется къ Вартѣ (притокъ Одера), идетъ по лѣвому ея притоку Проснѣ; далѣе, частью совпадаетъ съ верхнимъ теченіемъ Вислы, но скоро отходитъ отъ нея на востокъ по притоку ея Санъ и затѣмъ, пересѣкая верхнія теченія рѣкъ: Западнаго Буга, Стыри и Днѣстра, подходитъ къ р. Пруту и, совпадая съ его теченіемъ, направляется къ югу, но, не доходя до устья Прута, вновь отклоняется къ востоку, къ берегамъ Чернаго моря, направляясь по остаткамъ Троянова вала.

Въ торговомъ отношеніи наиболѣе важна часть этой границы со стороны Германіи, какъ со стороны государства, самаго промышленнаго изъ всѣхъ сосѣднихъ съ нашимъ отечествомъ государствъ, такъ и потому, что черезъ него идетъ ближайшій сухопутный путь къ самымъ важнымъ (въ промышленномъ и торговомъ отношеніяхъ) государствамъ Ю.З. Европы: Франціи и Англіи. Черезъ нашу границу съ Германіей производятся поэтому почти всѣ наши главныя, какъ торговыя, такъ вообще международныя сношенія съ югозападной Европой, во время закрытія навигаціи по Балтійскому морю.

Естественные пути, пересѣкающіе эту границу, самые важные въ торговомъ отношеніи, суть: судоходныя рѣки—

Висла и Нѣманъ. Искуственные-же сухопутные пути, т. е. желѣзныя дороги, пересѣкающія эту границу, слѣдующія: Со стороны Германіи: 1) отъ Вильно на Ковно, черезъ Вержболово (таможня) въ Кенигсбергъ; 2) отъ Бѣлостока на Граево и также въ Кенигсбергъ; 3) отъ Варшавы на Торнъ въ Бамбергъ и Данцигъ.

Со стороны Австріи болѣе замѣчательные естественные пути суть: верхнія теченія Вислы и Днѣстра (мало впрочемъ удобныя для судоходства); желѣзныя же дороги, пересѣкающія границу, слѣдующія: 1) отъ Варшавы черезъ мѣстечко Граница *) на Краковъ; 2) отъ станціи Ровно (по Бресто-Кіевской ж. д.) на Радзивиловъ въ Броды и Лембергъ; 2) отъ станціи Казятинъ черезъ Волочискъ въ Лембергъ.

Со стороны Турціи наша граница также пересѣкается въ настоящее время желѣзною дорогою, идущей отъ станціи Раздѣльной черезъ Бендеры въ Кишеневъ и въ Яссы.

Такъ какъ вся юго-западная граница, вполнѣ искуственная, открытая, то она очевидно весьма опасна въ военномъ отношеніи, въ особенности со-стороны Германіи, гдѣ она выдвинулась далеко на западъ (и гдѣ, слѣдовательно, непріятель можетъ войти сразу съ трехъ сторонъ). Поэтому понятно, что при проведеніи желѣзныхъ дорогъ въ югозападной части нашего отечества, всегда имѣлись въ виду стратегическія цѣли. Въ настоящее время въ югозападной Россіи проведены уже три линіи желѣзныхъ дорогъ параллельно югозападной границѣ. Первая изъ этихъ линій проходитъ черезъ слѣдующіе важные пункты, частью намъ уже извѣстные, а именно: Варшаву, Брестъ, Казятинъ, Одессу.

Кромѣ проведенія параллельныхъ желѣзныхъ дорогъ, наше отечество со стороны югозападной своей границы защищено крѣпостями, изъ которыхъ важнѣйшія, пограничныя, сосредоточились тамъ, гдѣ граница всего болѣе выдвинулась на западъ; таковы: *Новогеоргіевскъ*, при устьѣ Западнаго Буга, *Александровская* цитадель въ Варшавѣ, на перекресткѣ же-

---

*) Отъ котораго направляется также желѣзно-дорожный путь и въ Германію.

лѣзныхъ дорогъ (какихъ?) *Брестъ-Литовскъ* при впаденіи Муховца въ Западный Бугъ и также на перекресткѣ желѣзныхъ дорогъ, изъ которыхъ двѣ соединяютъ эту крѣпость съ важнѣйшими внутренними пунктами Россіи: Москвой и Кіевомъ. Со стороны Австріи находится еще крѣпость *Ивангородъ* при впаденіи Вепржа въ Вислу; а со стороны Турціи (также впрочемъ отчасти Австріи)—крѣпость Бендеры.

Кромѣ сказанныхъ пограничныхъ крѣпостей, или какъ ихъ называютъ—крѣпостей перваго ряда, существуетъ еще второй рядъ крѣпостей, расположенныхъ со-стороны юго-западной-же границы, но только внутри государства; эти крѣпости слѣдующія: *Динабургъ* на Западной Двинѣ и на перекресткѣ желѣзныхъ дорогъ, (какихъ?) *Бобруйскъ* на Березинѣ, на одной изъ вѣтвей Московско-Брестской желѣзной дороги, и *Кіевъ* на Днѣпрѣ, недалеко отъ устья его замѣчательнаго притока Десны, соединенный точно-также желѣзными дорогами почти со всѣми главными пунктами нашего отечества.

Разсмотрите по картѣ остальныя сухопутныя границы Россійской имперіи.

Изъ всѣхъ *морей*, омывающихъ Россійскую имперію самыя важныя Балтійское и Черное.

Балтійское море особенно важно: во 1) потому, что представляетъ самый ближайшій путь къ важнѣйшимъ государствамъ западной Европы и во 2) потому, что оно имѣетъ прекрасныя соединенія посредствомъ двухъ рѣкъ, въ него впадающихъ Невы и Западной Двины почти со всею рѣчною сѣтью, покрывающею обширную поверхность Россійской имперіи. Кромѣ того, въ настоящее время многіе береговые его пункты соединены съ внутренностью Россіи желѣзными дорогами. Понятно, что города—Петербургъ и Рига являются самыми важными портами Россіи при Балтійскомъ морѣ, какъ потому, что они стоятъ при устьяхъ важнѣйшихъ рѣкъ, впадающихъ въ Балтійское море, такъ и потому, что въ настоящее время непосредственно соединены желѣзными дорогами, съ главными внутренними пунктами Европейской Россіи. Изъ нихъ первый, очевидно, самый важный, такъ какъ находится при устьѣ Невы.

Желѣзныя дороги, идущія къ другимъ портамъ Балтійскаго м. суть слѣдующія: отъ Петербурга черезъ Выборгъ на Гельсинфорсъ и затѣмъ къ мысу Гангеутъ; отъ Петербурга черезъ Ревель къ Балтійскому порту; отъ Ковно въ Либаву. Всѣ поименованные, приморскіе города, вслѣдствіе проведенія къ нимъ желѣзныхъ дорогъ, играютъ также роль довольно важныхъ портовъ Балтійскаго моря, послѣ Петербурга и Риги. Изъ нихъ въ особенности слѣдуетъ обратить вниманіе на Либаву, какъ на портъ, гавань котораго замерзаетъ только на весьма непродолжительное время.

Невыгоды Балтійскаго моря слѣдующія: во-первыхъ, это море закрытое и выходы изъ него не принадлежатъ Россіи; во-вторыхъ сѣверные берега его усѣяны шкерами, южные-же—низки, песчаны и покрыты дюнами; въ-третьихъ — воды моря на долгое время замерзаютъ, въ особенности въ сѣверныхъ своихъ частяхъ, гдѣ иногда море сплошь покрывается льдомъ отъ одного берега до другаго; въ-четвертыхъ—море мелководно, такъ что моряки зовутъ его „лужей Атлантическаго океана“; въ пятыхъ, весною и осенью оно отличается туманами и бурями. Всѣ эти неудобства заставляютъ наше отечество дѣлать много затратъ на содержаніе по берегамъ этого моря маяковъ, различныхъ сигнальныхъ знаковъ, спасительныхъ станцій, дѣлать частые морскіе промѣры и пр. Изъ крѣпостей, находящихся на берегу Балтійскаго моря важны: Кронштадтъ на островѣ Котлинѣ,—защищаетъ Петербургъ; Свеаборгъ на скалистыхъ островахъ,—защищаетъ Гельсингфорсъ. Динаминдъ у устья Западной Двины, — защищаетъ Ригу.

Черное море прежде всего замѣчательно для насъ въ историческомъ отношеніи, такъ какъ начало просвѣщенія и христіанство мы получили изъ Византіи черезъ его посредство. Затѣмъ, оно имѣетъ для насъ весьма важное значеніе въ торговомъ отношеніи, которое очевидно еще болѣе увеличивается съ прорытіемъ Суэзскаго канала. Впрочемъ, естественные пути, ведущіе къ этому морю, каковы: Днѣпръ, Донъ, Днѣстръ и Южный Бугъ, представляютъ всѣ значительныя неудобства для судоходства: или порогами (Днѣстръ, Днѣпръ, Бугъ), или мелководьемъ (Донъ). Вслѣдствіе этого

для торговли особенно важны желѣзныя дороги, проведенныя въ настоящее время къ берегамъ этого моря, извнутри страны. Онѣ слѣдующія: Кіевско-Одесская, Севастопольская и Таганрогская. Понятно, что три сказанныхъ порта являются самыми важными въ Черномъ морѣ. Въ особенности чрезвычайно выгодно географическое положеніе Севастополя, почти въ центрѣ Чернаго моря, при бухтѣ, замѣчательной, какъ по величинѣ, такъ и по глубинѣ и притомъ никогда не замерзающей. Изъ другихъ портовъ на Черномъ морѣ можно замѣтить: Аккерманъ при устьѣ Днѣстра, Николаевъ при устьѣ Буга, Херсонъ при устьѣ Днѣпра. Всѣ они не могутъ имѣть важнаго значенія, потому что устья этихъ рѣкъ мелководны, да и самыя рѣки представляютъ препятствія для судоходства. На Кавказскомъ берегу слѣдуетъ замѣтить: Поти, отъ котораго идетъ желѣзная дорога въ Тифлисъ. Крѣпости Чернаго моря: Керчь у пролива того-же имени, ключъ къ Азовскому морю, и Севастополь.

Невыгоды Чернаго моря отчасти тѣ-же, что и Балтійскаго: во-первыхъ оно закрыто и выходъ не принадлежитъ Россіи, во-вторыхъ, сѣверное побережье моря мелководно, за исключеніемъ лишь югозападнаго берега Крыма, въ-третьихъ, оно бурно, въ особенности весною и осенью.

Разберите сами значенія въ торговомъ отношеніи морей: Бѣлаго и Каспійскаго.

УСТРОЙСТВО ПОВЕРХНОСТИ.

Россійская имперія дѣлится Уральскими горами на двѣ главныя, большія части: восточную, болѣе обширную Сибирскую равнину и западную, меньшую равнину Европейской Россіи. Первая имѣетъ одинъ общій склонъ къ Сѣверному Ледовитому океану, вторая представляетъ главныя свои покатости ко всѣмъ четыремъ морямъ, расположеннымъ по ея окраинамъ.

Обѣ эти равнины, столь рѣзко отличныя другъ отъ друга по устройству поверхности, сливаются между собою на югѣ Уральскихъ горъ посредствомъ обширной Прикаспійской низменности, иначе называемой „великимъ пониженіемъ Ста-

раго Свѣта“ (Риттеръ), такъ какъ эта низменность представляетъ какъ бы огромную впадину, глубокія части которой заняты Каспійскимъ и Аральскимъ морями, лежащими гораздо ниже уровня океана: первое — на 74 фута, а второе — на 46 футовъ.

УРАЛЬСКІЯ ГОРЫ.

Уральскія горы тянутся въ меридіанальномъ направленіи многими, простирающимися другъ возлѣ друга, невысокими цѣпями отъ береговъ Карскаго моря до средняго теченія р. Урала. Высочайшія ихъ вершины находятся почти по срединѣ и достигаютъ лишь съ небольшимъ 5000 ф., каковы именно — Кончаковскій, Денежкинъ и Павдинскій камни.

За продолженіе Урала можно считать: на сѣверѣ хребетъ *Пай-Хой* и возвышенности острововъ Вайгача и Новой Земли, а на югѣ — возвышенности Киргизскихъ степей и плоскогорье *Усть-Юртъ*, находящееся на перешейкѣ между морями Каспійскимъ и Аральскимъ. (Измѣрьте по градусамъ длину Урала).

Ширина Урала по срединѣ, при истокахъ рѣки Чусовой достигаетъ только около 50 верстъ, но къ югу и сѣверу онъ значительно шире.

Уралъ круто спускается къ Сибирской равнинѣ, почти безъ всякихъ предгорій; напротивъ, на западъ постепенно, и имѣетъ значительное число холмистыхъ отроговъ, главными центрами которыхъ являются два горныхъ Уральскихъ узла: сѣверный — у верховьевъ Печоры, подъ 61^0 с. ш. и южный (по Риттеру-Уралъ-Тау) у истоковъ рѣкъ Бѣлой, Уфы и Урала подъ 55^0 и $55^1/_2{}^0$ с. ш.

Отъ Сѣвернаго горнаго узла Урала отходятъ отрогами:

1. *Тиманская гряда* отдѣляющая лѣвую сторону системы р. Печоры отъ рѣчныхъ системъ Вычегды и Мезени. Эта гряда оканчивается на Канинскомъ полуостровѣ; а за продолженіе же ея можно принять и островъ Калгуевъ.

2. *Сѣверные Увалы* или *Шемаховская гряда*, отходящая отъ Урала прямо на западъ и составляющая водораздѣлъ между системами Сѣверной Двины и Волги.

Отъ Южнаго же горнаго узла Урала самый замѣчательный отрогъ на западъ—составляютъ *Уренгайскія горы*, сопровождающія сперва лѣвый берегъ р. Бѣлой, а далѣе идущія въ ЮЗ. направленіи до береговъ Волги, въ видѣ невысокихъ холмовъ, извѣстныхъ подъ названіемъ *Общаго Сырта*.

Вслѣдствіе обширнаго протяженія по широтѣ—Уралъ не представляетъ вездѣ одинаковой природы. При болѣе подробномъ разсмотрѣніи его дѣлятъ поэтому на три главныя части: 1) Сѣверный, 2) Средній и 3) Южный.

Сѣверный Уралъ начинается у береговъ Карскаго моря Константиновскимъ камнемъ и протягивается до горнаго узла, находящагося у истоковъ рѣки Печоры. Онъ идетъ нѣсколькими цѣпями въ двухъ главныхъ направленіяхъ: сперва отъ сѣверо-востока къ юго-западу до горы Сабля, а затѣмъ съ сѣвера на югъ и на всемъ протяженіи отличается недоступностью. По своей природѣ онъ справедливо называется Пустыннымъ Ураломъ, такъ какъ представляетъ скалистый хребетъ съ обнаженными склонами и вершинами, вѣчно закутанными облаками, съ глубокими пропастями и долинами, заваленными часто скалистыми глыбами и покрытыми большею частью болотами и топями (къ сѣверу-же тундрами); впрочемъ, къ югу, къ истокамъ Печоры хотя его вершины остаются еще обнаженными отъ всякой растительности (по причинѣ сѣверныхъ вѣтровъ), но склоны и долины покрываются уже дремучими первобытными хвойными лѣсами, изъ породъ которыхъ замѣчательны здѣсь: кедръ и лиственница. Въ этихъ лѣсахъ, почти недоступныхъ для человѣка по причинѣ каменныхъ глыбъ, утесовъ, топей, быстрыхъ порожистыхъ ручьевъ и рѣчекъ и свалившихся деревъ, находятъ себѣ убѣжище медвѣди, волки, лоси и огромными стаями самый замѣчательный пушный звѣрекъ нашего сѣвера—бѣлка.

Средній Уралъ идетъ почти въ прямомъ направленіи отъ горнаго узла при истокахъ Печоры до южнаго горнаго узла Урала, при истокахъ рѣкъ Бѣлой, Уфы и Урала. На всемъ своемъ протяженіи онъ покрытъ лѣсами преимущественно хвойныхъ деревьевъ, а на западномъ склонѣ, въ

южной половинѣ, лѣсами прекрасныхъ лиственныхъ деревьевъ, изъ которыхъ въ особенности замѣчательна липа. Въ сѣверной части онъ еще высокъ, скалистъ и нерѣдко по природѣ составляетъ какъ бы продолженіе предъидущаго. Въ срединѣ— онъ уже отличается доступностью, такъ что во многихъ мѣстахъ для путешественниковъ здѣсь незамѣтенъ даже перевалъ черезъ горы (напр. на дорогахъ къ Благодати или въ Екатериненбургъ). Къ югу, впрочемъ, онъ опять повышается. Кромѣ богатства лѣсами, средній Уралъ замѣчательно богатъ также въ минеральномъ отношеніи, вслѣдствіе чего вполнѣ заслуживаетъ названіе „*рудоноснаго.*“ Изъ минеральныхъ богатствъ по западнымъ его склонамъ въ особенности замѣчательны: желѣзная руда (которой встрѣчаются на самомъ Уралѣ почти цѣлыя горы,—каковы, напр. Благодать, Высокая, Качканаръ), а также соль. По восточному-же склону золото, какъ жилами, такъ и въ розсыпяхъ. *) Кромѣ того встрѣчается: мѣдныя, серебряныя руды, каменный уголь платина, драгоцѣнные, цвѣтные камни и даже алмазы.

Южный Уралъ, начинаясь отъ южнаго горнаго узла Урала (съ вершинами Иремель, Таганай, Юрма) расходится къ югу многими невысокими цѣпями и достигаетъ поэтому значительной ширины. Важнѣйшія его цѣпи: 1) Уренгайскія горы, 2) Оренбургскій Уралъ, составляющій какъ бы непосредственное продолженіе Урала и находящійся между р. Сакмарою, притокомъ р. Урала и верхнимъ теченіемъ послѣдней. Въ юго-западной своей части (отъ

---

*) Розсыпи золота (а также и платины) находятся на восточной сторонѣ Урала съ сѣвера на югъ, на полосѣ 150 миль. Розсыпи суть ничто иное какъ смѣсь песка глины, галекъ (т. е. небольшіе куски горныхъ породъ большею частью округленной формы), магнитнаго песка и другихъ минераловъ. Онѣ произошли отъ вывѣтриванія горныхъ Уральскихъ породъ, которыя снесены къ подошвамъ горъ, а потому, понятно, съ ними и должны быть снесены золото и платина и различные дорогіе минералы. Золото попадается болѣе всего едва видными зернышками и пластинками, но иногда попадается и кусками. (Самый большой кусокъ на Уралѣ, найденный въ Царево-Николаевскомъ пріискѣ 1842 г., вѣсомъ 2 пуда 7 ф. и 22 золотника, цѣною до 32 тысячъ р.) Золото изъ розсыпи извлекается посредствомъ промывки, которая производится ручнымъ или машиннымъ способомъ. Снарядъ для промывки золота называется вашгердъ. Если изъ 100 пудовъ песка добывается до $^1/_3$ золотника золота, то и тогда розсыпи считаются уже стоющими разработки.

главнаго поворота р. Урала до устья Сакмары) онъ носитъ названіе *Губерлинскихъ горъ*. 3) Изъ многочисленныхъ невысокихъ горныхъ отраслей, находящихся по лѣвую сторону р. Урала (наполняющихъ западную часть Киргизской степи) наиболѣе замѣчательны *Мугоджарскія* горы, сливающіяся на югъ плоскогорьемъ съ Усть-Юртомъ.

По своей природѣ — южный Уралъ на западной сторонѣ Европейской Россіи представляетъ большею частью живописныя ландшафты. Здѣсь склоны горъ и ихъ глубокія долины (въ особенности Уренгайскихъ) защищены отъ дѣйствія сухихъ степныхъ вѣтровъ, а потому хорошо орошены ручьями и рѣчками и лѣсисты. Азіятская-же сторона Урала, напротивъ, болѣе открыта дѣйствію сухихъ, степныхъ вѣтровъ, а потому весьма мало орошена и носитъ степной характеръ. Значеніе Уральскихъ горъ прежде всего весьма замѣчательно въ природѣ равнины восточной Европы, затѣмъ въ исторіи русской колонизаціи и наконецъ, въ настоящее время, въ экономическомъ отношеніи.

Уральскія горы защищаютъ Европейскую Россію отъ СВ. холодныхъ вѣтровъ, а слѣдовательно вліяютъ на климатъ послѣдней. Далѣе, онѣ задерживаютъ на своихъ вершинахъ пары и даютъ чрезъ это начало рѣкамъ, растекающимся съ нихъ въ разныя стороны и тѣмъ сближающимъ рѣки Сибири съ рѣками Европейской Россіи.

А такое расположеніе рѣкъ, очевидно имѣло огромное вліяніе на историческій ходъ русской колонизаціи. Минеральныя богатства Урала послужили, конечно, главной побудительной причиной, привлекшей сюда еще издавна колонизаціи Русскихъ (даже во времена Новгородской республики), но для этихъ колонистовъ рѣки послужили единственными удобными путями къ этой горной странѣ.

Затѣмъ природныя условія Урала, каковы: богатства лѣсами, изобиліе стоячихъ и текучихъ водъ, дали возможность постепенно развить здѣсь горно-заводскую дѣятельность, благодаря значительности размѣровъ которой въ настоящее время, Уралъ имѣетъ теперь огромное значеніе въ экономическомъ отношеніи для нашего отечества.

Горы, находящіяся на окраинахъ Европейской Россіи слѣдующія: *Кавказскія*, *Крымскія*, *отроги Карпатъ* и *Финляндскія*.

Кавказскія горы протягиваются по перешейку между Чернымъ и Каспійскимъ (отъ Таманскаго полуострова—къ Апшеронскому) и принадлежатъ къ числу высокихъ горныхъ хребтовъ. Главныя ихъ вершины Эльборусъ и Казбекъ подымаются: первый на 18,500 высоты, а второй—на 16,500.

Крымскія горы или *Яйла* протягиваются въ видѣ невысокаго, лѣсистаго хребта на югѣ полуострова Крыма. Онѣ круто спускаются къ морю и напротивъ весьма отлого къ сѣверу. Высочайшая ихъ вершина Шатеръ-гора достигаетъ лишь около 5000′ Минеральныя ихъ богатства заключаются въ мраморѣ зеленоватаго цвѣта, встрѣчающемся мѣстами, и у Керченскаго пролива въ незначительныхъ нефтяныхъ источникахъ.

Отроги Карпатскихъ горъ занимаютъ значительное пространство на юго-западѣ и югѣ Европейской Россіи, входя въ предѣлы послѣдней широкой полосой во всю длину нашей границы съ Австріей. По обѣ стороны верхняго теченія р. Вислы они образуютъ сравнительно высокія горныя группы, извѣстныя по правую сторону подъ названіемъ *Люблинскихъ*, а по лѣвую сторону—*Сендомирскихъ*, *Краковскихъ горъ* (замѣчательныхъ въ минеральномъ отношеніи, по нахожденію въ нихъ: цинка, желѣза, бураго каменнаго, угля), съ вершинами, достигающими до 2500 ф. высоты (какова напр.; Лыса-гура). Южнѣе, входя въ Волынскую и Подольскую губерніи, они образуютъ въ нихъ такъ называемыя—мѣловыя *Авратынскія* горы, а далѣе продолжаются далеко на востокъ подъ названіемъ *Каменной гряды* до праваго, нагорнаго берега Днѣпра и даже дальше къ Азовскому морю и къ Донцу, гдѣ онѣ отличаются замѣчательнымъ богатствомъ каменнаго угля и извѣстны подъ названіемъ *Донецкаго кряжа*.

Финляндскія горы наполняютъ все пространство огромнаго перешейка между Балтійскимъ и Бѣлымъ морями до береговъ Сѣвернаго Ледовитаго океана. Онѣ представляются преимущественно въ видѣ разбросанныхъ гранитныхъ уте-

совъ и куполовъ (отъ 600 до 1000′ высоты). Впрочемъ, почти въ срединѣ сѣверной, болѣе узкой части сказаннаго перешейка, эти скалы принимаютъ въ своемъ расположеніи характеръ горной цѣпи, называющейся *Мансельке*. Отроги, отдѣляющіеся отъ нея подъ 65° с. ш. на юго-западъ къ Ботническому заливу, носятъ названіе *Эстерботническихъ горъ* и составляютъ сѣверо-западную окраину всей финляндской гранитной площади. Продолженіе же послѣдней на юго-востокъ къ Онежскому и Бѣлому озерамъ носитъ названіе *Олонецкихъ горъ*.

Минеральныя богатства финляндскихъ горъ состоятъ: изъ различныхъ сортовъ гранита и мрамора, кромѣ того, желѣзныхъ и мѣдныхъ рудъ. Въ сѣверныхъ ихъ частяхъ найдены въ послѣднее время слѣды золота.

УСТРОЙСТВО ПОВЕРХНОСТИ СОБСТВЕННО ЕВРОПЕЙСКОЙ РОССІИ.

Поверхность Европейской Россіи не представляетъ однообразной, плоской равнины. Мы уже видѣли, что на сѣверо-востокѣ она взволнована двумя грядами холмовъ, отходящими отъ Уральскихъ горъ (Сѣверные Увалы и Тиманская гряда); на юго-западѣ—отрогами Карпатскихъ горъ, которые, сперва подъ названіемъ Каменной гряды, а затѣмъ Донецкаго кряжа, далеко тянутся на востокъ.

Все остальное пространство Европейской Россіи представляетъ также нѣсколько холмистыхъ возвышенностей, отроги которыхъ расходятся отъ нихъ въ разныя стороны. Главными центрами всѣхъ холмистыхъ, возвышенныхъ пространствъ Европейской Россіи можно считать слѣдующіе:

1. Алаунская возвышенность или Валдайскія горы, наполняющія юго-восточную часть Новгородской губерніи, сѣверозападную часть Псковской, сѣверовосточную часть Витебской, сѣверную часть Смоленской и западную часть Тверской. Къ югу отъ города Валдая находится высочайшая точка этой возвышенности, Попова гора, достигающая 1,200 футовъ высоты надъ уровнемъ моря. Отроги этой возвышенности расходятся далеко въ разныя стороны; изъ нихъ

восточный у Бѣлаго озера соединяется съ сѣверными Увалами и Олонецкими горами; а западный доходитъ до Балтійскаго моря и далѣе тянется параллельно берегу послѣдняго грядою холмовъ далеко на югозападъ, даже внѣ предѣловъ Россійской имперіи. Этотъ послѣдній отрогъ извѣстенъ подъ общимъ названіемъ *Прибалтійской* гряды; самая возвышенная и въ то же время живописнѣйшая часть ея наполняетъ юговостокъ Лифляндіи, гдѣ вслѣдствіе этого она и извѣстна подъ именемъ Ливонской Швейцаріи. Почва всѣхъ этихъ холмовъ суглинковая, мѣстами каменистая, почему на поверхности ихъ въ различныхъ углубленіяхъ легко можетъ скопляться вода. Минеральныя богатства собственно Валдайской возвышенности: болотная желѣзная руда (Устюжна Желѣзнопольская), соляные источники (Старая Русса), и въ недавнее время открытый бурый каменный уголь; въ сѣверной части Прибалтійской гряды надо замѣтить известняки (по берегамъ Псковскаго озера).

2. Центральная возвышенность, наполняющая главнымъ образомъ восточную часть Курской губерніи и южную часть Орловской. Отроги ея также расходятся въ разныя стороны: изъ нихъ замѣчательны: сѣверозападный, соединяющійся съ Валдайской возвышенностью и составляющій водораздѣлъ между рѣками системы Днѣпра съ одной стороны, и рѣками системы Верхней Волги и Оки—съ другой; затѣмъ сѣверовосточный, составляющій водораздѣлъ правой стороны системы Оки. (Мѣстами холмы этого отрога подходятъ къ самому теченію послѣдней и составляютъ живописный ея правый нагорный берегъ). На югъ отъ центральной возвышенности холмы идутъ двумя отрогами; изъ нихъ болѣе восточный сопровождаетъ правый берегъ Дона, а болѣе западные —берега Донца, гдѣ на правой сторонѣ средняго теченія послѣдняго они сливаются съ Донецкимъ кряжемъ. Наконецъ на востокъ отъ этой возвышенности идутъ незначительной высоты холмы къ берегамъ Волги. Почва собственно центральной возвышенности и всѣхъ ея южныхъ и восточныхъ отроговъ — черноземная, сѣверозападныхъ же—суглинковая. Въ сѣверныхъ отрогахъ этой возвышенности также встрѣчаются минеральныя богатства, каковы: болотная желѣзная руда

(почти по всему правому берегу Оки) и мѣстами каменный уголь (какъ напр. въ губерніяхъ Тульской и Рязанской).

3. Приволжскія горы, сопровождающія правый берегъ Волги, отъ Казани до Царицына. Въ сѣверныхъ частяхъ эти горы извѣстны подъ именемъ *Жигулевскихъ* и въ южныхъ подъ именемъ *Ушанскихъ* горъ. Почва ихъ большею частью черноземная, но ихъ обрывы къ Волгѣ состоятъ изъ мѣловыхъ, известковыхъ и песчаныхъ пластовъ.

4. Небольшая группа возвышенностей, наполняющая сѣверозападную часть Минской губерніи, и достигающая близъ г. Минска довольно значительной высоты (до 900 ф.) Ее можно считать, впрочемъ, частью Прибалтійской гряды. Она соединяется грядами холмовъ незначительной высоты съ одной стороны съ отрогами Валдайской возвышенности, съ другой— съ отрогами Карпатъ.

ОРОШЕНІЕ ЕВРОПЕЙСКОЙ РОССІИ.

Орошеніе всякой страны зависитъ: во-первыхъ отъ свойства вѣтровъ, одувающихъ ее, во-вторыхъ, отъ ея рельефа, и въ третьихъ, отъ почвы и подпочвы этой страны.

Европейскую Россію главнымъ образомъ одуваютъ два вѣтра: югозападный, теплый и влажный, и сѣверовосточный, по происхожденію холодный и потому осаждающій влагу лишь въ холодныхъ странахъ, а въ южныхъ являющійся совершенно сухимъ. Вслѣдствіе этого, понятно, что наибольшее количество атмосферныхъ осадковъ будетъ приходиться на сѣверозападную половину Европейской Россіи, вполнѣ открытую вліянію обоихъ оказанныхъ вѣтровъ. Въ юговосточной же половинѣ количество ихъ будетъ значительно меньше, потому что югозападный вѣтеръ, пронесясь черезъ горныя страны югозападной Европы, доходитъ сюда уже болѣе сухимъ, а сѣверовосточный вѣтеръ, являясь сюда изъ сухихъ азіятскихъ степныхъ пространствъ, совершенно бываетъ лишенъ влаги. Наибольшее количество атмосферныхъ осадковъ, получаемое сѣверозападной половиной Европейской Россіи, имѣетъ послѣдствіемъ и наибольшее скопленіе водъ на поверхности именно этой половины тѣмъ болѣе, что рельефъ

и почва здѣсь благопріятствуютъ этому скопленію (рельефъ разнообразенъ, почва суглинковая и каменистая). Въ юго-восточной половинѣ Европейской Россіи, напротивъ, мы встрѣчаемъ менѣе водъ на поверхности. Въ этомъ случаѣ въ особенности рѣзкую противоположность по количеству водъ представляютъ крайнія сѣверозападная и юговосточная части Европейской Россіи. Въ первой между финляндскими скалами, при каменистой почвѣ и при влажныхъ господствующихъ вѣтрахъ, образовались огромныя озера, соединенныя многочисленными притоками. Во второй же, вслѣдствіе сухости господствующихъ вѣтровъ, ровности поверхности, преимущественно песчаной почвы, водъ слишкомъ мало.

Рѣки нашего отечества, главнымъ образомъ, отличаются отъ рѣкъ югозападной Европы тѣмъ, что берутъ начало съ невысокихъ возвышенностей, тогда какъ рѣки югозападной Европы—большею частью съ ледниковъ высокихъ горъ. Поэтому наши рѣки текутъ *плавно* и судоходны почти съ самыхъ своихъ источниковъ, почему ихъ верховья удобно соединять каналами, тогда какъ рѣки югозападной Европы въ верхнихъ своихъ теченіяхъ *низвергаются* съ горъ, имѣютъ часто водопады и удобны для судоходства только начиная со средняго своего теченія (и то часто представляющаго быстрины и другія неудобства). Но зато, впрочемъ, рѣки юго-западной Европы, беря начало большею частью съ ледниковъ, отличаются многоводіемъ въ лѣтнее время; наши же рѣки, напротивъ, только весною многоводны. Для нашихъ водъ поэтому особенно важны лѣса, которые не только способствуютъ скопленію въ нихъ различныхъ атмосферныхъ осадковъ (почему?), но и регулируютъ, можно сказать, количество воды въ различныхъ водовмѣстилищахъ. Напримѣръ, замѣчено, что съ истребленіемъ лѣсовъ въ какой-нибудь мѣстности ея болота,. топи уменьшаются, высыхаютъ, снѣгъ на ней таетъ быстрѣе, а вслѣдствіе этого весенніе разливы въ рѣкахъ, озерахъ значительно увеличивается; напротивъ, лѣтомъ—количество въ нихъ воды сравнительно дѣлается гораздо меньше.

Вышеупомянутые важнѣйшіе центры внутреннихъ холмистыхъ возвышенностей Европейской Россіи и ихъ отрасли

являются, понятно, нашими главными гидрографическими центрами: на нихъ находятся источники нашихъ рѣкъ, они же направляютъ послѣднія. Приэтомъ только тѣ изъ этихъ возвышенностей, которыя находятся въ сз. половинѣ, собираютъ на своей поверхности болѣе атмосферныхъ осадковъ, образуютъ поэтому больше озеръ и болотъ и даютъ начало болѣе многоводнымъ и самымъ замѣчательнымъ рѣкамъ нашего отечества. Тѣ же возвышенности, которыя находятся въ юв. половинѣ бѣднѣе водою на своей поверхности и даютъ начало менѣе многоводнымъ и менѣе значительнымъ рѣкамъ.

Самая замѣчательная возвышенность въ сз. половинѣ Европейской Россіи есть ***Валдайская***, называемая въ русскихъ лѣтописяхъ Волоковскимъ боромъ (почему?). Она является главнымъ гидрографическимъ центромъ всей даже Европейской Россіи.

Холмистая поверхность ея до сихъ поръ еще покрыта большими лѣсами (въ древности, конечно, болѣе дремучими, непроходимыми), среди которыхъ находятся многочисленныя озера и болота (по большой части заросшія-же озера). Изъ этихъ стоячихъ водъ возвышенности берутъ начало три важнѣйшихъ рѣки Европейской Россіи: ***Волга***, ***Днѣпръ*** и ***Западная Двина***. Кромѣ того, ея озера и болота служатъ источниками многочисленныхъ рѣкъ, составляющихъ частью верхнія системы упомянутыхъ трехъ главныхъ рѣкъ, частью—системы озеръ: ***Ильменя***, ***Ладожскаго***, ***Псковскаго***, а именно, болѣе замѣчательные притоки перваго, текущіе съ Валдайской возвышенности: Мста, Ловать съ Полистою и Шелань; втораго—Сясь съ Тихвинкою; а послѣдняго—р. Великая.

Волга течетъ на протяженіи 3,595 верстъ, имѣя при этомъ лишь 914 ф. общаго паденія, такъ какъ истоки ея находятся на 842 ф. высоты, а устье—на 72 ф. ниже уровня океана.

Площадь ея бассейна занимаедъ 30,154 кв. милл.

Волга беретъ начало изъ болотъ (нѣкогда бывшихъ, вѣроятно, озерами) въ Волконскомъ лѣсу Осташковскаго уѣзда, Тверской губ., и протекши черезъ рядъ небольшихъ озеръ

(Большой и Малый Верхитъ, Стержъ, Овселугъ и Пено), впадаетъ въ озеро Волго, но выходѣ изъ котораго дѣлается уже замѣтною рѣчкою. Принявши же затѣмъ съ лѣвой стороны Селижаровку, вытекающую изъ озера Селигера, Волга становится даже удобною для сплавнаго судоходства.

Вѣрнее теченіе Волги среди Валдайской возвышенности извилисто, стѣснено большею частью съ обѣихъ сторонъ нагорными берегами и потому довольно быстро. Вслѣдствіе этого весною воды ея сильно подмываютъ свои берега и уносятъ съ собою большое количество песку, который въ болѣе широкихъ мѣстахъ рѣки, гдѣ теченіе медленнѣе (почему?) осаждается и образуетъ мели.

Болѣе замѣчательные притоки верхняго теченія Волги съ лѣвой стороны: Тверца, Молога, Шексна, вытекающая изъ Бѣлаго озера, а съ правой стороны: Вазуза съ Гжатью и Сестра.

Недалеко отъ устья рѣки Шексны, почти у Рыбинска, Волга покидаетъ Валдайскую возвышенность и отсюда начинается ея *среднее теченіе*, имѣющее лѣвые берега преимущественно *низовые*, а правые — *нагорные*, и часто (во второй своей половинѣ) съ крутыми, живописными обрывами особенно въ томъ мѣстѣ, гдѣ Волга огибаетъ Жигулевскія горы (здѣсь берега отвѣсно возвышаются надъ водою саженъ на 100). Ширина и глубина рѣки въ среднемъ теченіи постепенно все увеличивается отъ принятія (въ первой половинѣ этого теченія) многихъ большихъ, полноводныхъ притоковъ. Такъ у Рыбинска ширина Волги лишь около 800 саженъ, у Саратова же она доходитъ до 4 верстъ. А глубина рѣки мѣстами достигаетъ до 15 саженъ, хотя, вслѣдствіе медленности теченія, мѣстами воды Волги и въ среднемъ своемъ теченіи наносятъ значительныя мели, которыя въ особенности часто встрѣчаются лѣтомъ отъ Рыбинска до Нижняго-Новгорода.

Въ первой половинѣ своего средняго теченія Волга принимаетъ самые большіе и многоводные притоки (почему?)

Изъ нихъ болѣе многоводные—лѣвые притоки, текущіе въ Волгу съ Сѣверныхъ Увaловъ. Важнѣйшіе изъ нихъ: Кострома, Унжа, Ветлуга и самая большая, многоводная рѣка

Кама, принимающая, въ свою очередь, замѣчательные притоки: съ правой Вятку, а съ лѣвой Чусовую и Бѣлую съ Уфою (три послѣднія рѣки берутъ начало съ Уральскихъ горъ).

Съ правой стороны въ Волгу изливается замѣчательная р. Ока, берущая начало съ центральной возвышенности и принимающая притоки: Угру, Москву и Клязьму — съ лѣвой, Упу и Мокшу съ Цною — съ правой. Послѣ Оки замѣчательна еще судоходная р. Сура, а изъ болѣе мелкихъ притоковъ: Которосль, вытекающая изъ Ростовскаго озера, и Свіяга.

Нижнее теченіе Волги начинается между Царицынымъ и устьемъ р. Сарпы, гдѣ Волга круто поворачиваетъ по направленію къ Каспійскому морю и плавно течетъ между низкими берегами среди ровной Прикаспійской низменности. Она раздѣляется здѣсь на многочисленные, большею частью мелкіе рукава (впрочемъ, одинъ изъ нихъ Ахтуба, идущій паралелльно всему нижнему теченію Волги, судоходенъ) и впадаетъ въ море обширною дельтою, достигающею почти 200 верстъ ширины. Главнѣйшіе изъ рукавовъ Волжской дельты — Бузанъ и Бахтемиръ.

Благодаря длинѣ теченія, обильно развѣтвленной системы (въ верхнихъ и частью въ среднихъ частяхъ), многоводію и судоходности притоковъ, близко подходящимъ къ другимъ рѣкамъ нашего отечества, Волга, естественно имѣетъ огромное значеніе для нашего отечества. Она связываетъ другъ съ другомъ всѣ части Россіи: сѣверъ, югъ, востокъ и западъ. Именно: къ С. отъ нея идутъ пути: къ С. Двинѣ и Печорѣ по рѣкамъ Камѣ, Вяткѣ — съ одной стороны и Шекснѣ — съ другой: къ рѣкамъ Балтійскаго моря — по той же Шекснѣ и кромѣ того, Мологѣ и Тверцѣ; къ Днѣпру и Дону — по Окѣ; къ системѣ Оби — по Камѣ и лѣвымъ притокамъ послѣдней (какимъ?) Наконецъ, сама она изливается въ Каспійское море, отъ береговъ котораго ведутъ пути въ глубину средней и южной Азіи.

Такое значеніе Волги увеличивается еще болѣе тѣмъ, что ея верхняя система соединяется *каналами*: съ одной стороны — съ С. Двиною, а съ другой — системами озеръ: Онежскаго, Ладожскаго и Ильменя, изливающихъ свои воды въ Балтійское море.

Такимъ образомъ Волга, благодаря своему географическому положенію и искусству имѣетъ: одинъ непрерывный путь къ Сѣверному Ледовитому океану и три таковыхъ же пути къ Балтійскому морю, всѣ устроенные по мысли Петра Великаго*). А еслибы въ настоящее время удалось возвратить теченіе Аму—Дарьи по старому ея руслу въ Каспійское море, то благодаря Волгѣ образовалась-бы судоходная линія береговъ Балтійскаго моря почти до Индіи.

Искуственные водные пути отъ Волги къ Балтійскому морю слѣдующіе: *Вышневолоцкій*, *Тихвинскій* и *Маріинскій*.

Первый идетъ по Тверцѣ, каналомъ Вышневолоцкимъ—въ Мсту, затѣмъ мимо Ильменя озера—обводнымъ каналомъ Сиверсовъ, или паралельнымъ ему—Вишерскимъ, въ рѣку Волховъ; далѣе около Ладожскаго озера обведены также два канала — Петра I и Императора Александра II, которымъ суда уже входятъ прямо въ Неву.

Неудобства этого пути заключаются: 1) въ мелководіи лѣтомъ Тверцы и Мсты (въ особенности у ихъ верховьевъ), 2) въ порогахъ на Мстѣ и Волховѣ, въ особенности значительныхъ на первой рѣкѣ и извѣстныхъ подъ именемъ Боровицкихъ. Для устраненія обоихъ этихъ неудобствъ главнымъ образомъ стараются сохранить весеннюю воду въ сосѣднихъ озерахъ, рѣчкахъ посредствомъ шлюзъ (т. е., такъ называемые запасные резервуары, изъ которыхъ по мѣрѣ надобности, лѣтомъ выпускаютъ воду; когда же воды много, мели и пороги, понятно, значительно покрываются ею и дѣлаются неопасными). Кромѣ этого, самые пороги мѣстами разчищены около опаснѣйшихъ поселены лоцманы, затѣмъ срѣзаны береговые мысы и пр. Впрочемъ, несмотря на всѣ устроенныя до сихъ поръ искуственныя сооруженія по этому пути, барки по немъ могутъ ходитъ лишь въ одну путину—отъ Волги къ Петербургу, обратно же, вверхъ черезъ пороги имъ идти нельзя.

Тихвинскій путь идетъ по Мологѣ притоку ея Чагодощу затѣмъ въ каналъ Тихвинскій, проведенный чрезъ рядъ малень-

---

*) Кромѣ того, также по мысли Петра Великаго, были устроиваемы каналы между Камою и Вычегдою (Екатерининскій) между Упою и Дономъ (Ивановскій), но брошенные потомъ, вслѣдствіе многихъ неудобствъ этихъ путей.

кихъ рѣчекъ и озеръ (Сомина, оз. Сомина и др.) въ небольшой притокъ Сяси—Тихвинку, а сама Сясь впадаетъ въ Ладожское озеро, около котораго точно такъже, какъ и въ предъидущемъ пути, обведенъ каналъ Сяській. По Тихвинскому пути барки могутъ ходить и взадъ и впередъ, такъ какъ на немъ нѣтъ пороговъ, но зато по немъ могутъ ходить лишь маленькія барки (тихвинки, соминки), которыя и ветутъ поэтому не громоздскій; болѣе дорогой грузъ.

Маріинскій путь идетъ по Шекснѣ до Бѣло озера, потомъ по обводному Бѣлозерскому каналу въ рѣчку Ковжу, затѣмъ въ каналъ Маріинскій и рѣку Вытегру, впадающую въ озеро Онежское, около котораго обведенъ каналъ. Изъ послѣдняго же по Свири въ Ладожское, около котораго до низовья Сяси также обведенъ каналъ, называющійся Свирскимъ. По Маріинскому пути барки точно такъже, какъ и по Вышневолоцкому, ходятъ лишь въ одну путину по причинѣ Вытегорскихъ пороговъ на р. Вытегрѣ.

Искуственный водный путь отъ Волги къ Сѣверной Двинѣ носитъ названіе— *системы канала принца Александра Виртемберскаго*, устроеннаго между рѣкою Шексною и рѣкою Порозовицею, впадающею въ Кубенское озеро. Изъ послѣдняго же вытекаетъ Сухона, которая, слившись съ рѣкою Югомъ, получаетъ названіе Сѣверной Двины.

Днѣпръ по величинѣ третья рѣка въ Европѣ; онъ течетъ на протяженіи 1,500 верстъ, начинаясь къ югу отъ истоковъ Волги, въ Бѣльскомъ уѣздѣ, Смоленской губерніи.

Верхнее его теченіе среди холмовъ Валдайской возвышенности коротко, простирается лишь до Смоленска, и неудобно для судоходства.

Среднее его теченіе продолжается до пороговъ, начинающихся ниже города Кременчуга. Оно занимаетъ такимъ образомъ три четверти всей его длины и на всемъ протяженіи удобно для судоходства, именно—до г. Орши, а лѣтомъ до г. Рогачева,— только для сплавнаго, а далѣе—для взводнаго.

Въ этой части теченія Днѣпръ принимаетъ свои обильные водою притоки, каковы: Березина и Припять съ правой стороны и Сожь, Десна съ Сеймомъ, Сула, Пселъ и Ворскла съ лѣвой.

Ниже Кременчуга начинается *нижнее* теченіе Днѣпра, въ которомъ онъ пересѣкаетъ сперва гранитную каменную гряду и на протяженіи 70 верстъ образуетъ здѣсь 13 порогов (изъ которыхъ опаснѣйшіе: Старо-Кейдацкій, имѣющій 9 ф. паденія, Ненасытецъ—12 ф и Вольный—8 ф.), а затѣмъ течетъ широко и плавно между низкими берегами (часто представляющими обширные плавни) и впадаетъ въ Черное море мелководнымъ лиманомъ.

Вслѣдствіе обильно развѣтвленной системы и судоходности многихъ своихъ притоковъ, близко подходящихъ къ другимъ рѣкамъ нашего отечества, Днѣпръ долженъ имѣть подобное же значеніе, какъ и Волга. Самъ онъ представляетъ естественный путь къ Черному морю; своими лѣвыми притоками—Березиною и Припятью онъ представляетъ пути—къ З. Двинѣ, Нѣману и Вислѣ, а системою своего праваго притока Десны близко подходитъ къ системѣ Оки и даже Дона. Его система связываетъ такимъ образомъ Балтійское море съ Чернымъ, а также послѣднее съ Волгою. Но, къ сожалѣнію, Днѣпръ представляетъ значительныя препятствія для судоходства въ своемъ нижнемъ теченіи, въ особенности своими порогами, такъ что, несмотря на каналы, соединяющіе его систему съ рѣками Балтійскаго моря, онъ не представляетъ всетаки непрерывнаго вполнѣ удобнаго пути отъ береговъ послѣдняго къ берегамъ Чернаго моря и обратно*).

Каналы, соединяющіе систему Днѣпра съ системами рѣкъ Балтійскаго моря слѣдующіе: *Березинскій*, *Огинскій* и *Бугo-Днѣпровскій*.

Первый находится между Березиной и озеромъ Леппельскимъ, изъ котораго вытекаетъ небольшая рѣчка Улла, лѣвый притокъ Западной Двины. Путь черезъ него, по при-

---

*) Впрочемъ, несмотря на свои пороги, онъ имѣлъ огромное значеніе въ древности, для нашихъ предковъ. Онъ составлялъ самую существенную часть древняго «великаго воднаго пути отъ Варягъ къ Греки», и являлся для нашихъ предковъ Славянъ съ давнихъ поръ естественнымъ путемъ, ведущимъ къ Византіи, откуда вмѣстѣ съ торговлею постепенно распространялось между ними знакомство съ христіанской религіей и просвѣщеніе. Почти на половинѣ средняго теченія Днѣпра въ томъ мѣстѣ, гдѣ сходятся главныя его вѣтви на З. и В. (Припять и Десна) возникъ поэтому — нашъ первый историческій центръ «мать» русскихъ городовъ—Кіевъ.

чинѣ мелководья рѣчекъ, между которыми проведенъ каналъ, и пороговъ на Западной Двинѣ—представляетъ многія затрудненія и потому удобенъ лишь для прохода по немъ плотовъ.

Огинскій каналъ соединяетъ Яцельду, лѣвый притокъ Припяти, съ Шарою лѣвымъ же притокомъ Нѣмана. Путь черезъ него тоже удобенъ лишь для сплава плотовъ.

Буго-Днѣпровскій устроенъ между рѣчкою Пинно, притокомъ Припяти и р. Муховцемъ,—притокомъ р. Западнаго Буго, впадающаго въ Волгу; путь черезъ него устроенъ лучше двухъ первыхъ, такъ что по немъ ходятъ уже небольшія суда, называемыя Берлинками.

Какъ-бы дополненіемъ къ двумъ послѣднимъ системамъ каналовъ въ виду того, что все нижнее теченіе р. Вислы принадлежитъ Пруссіи устроенъ каналъ *Августовскій* между системами рѣкъ Вислы и Нѣмана, именно: между р. Черноганжей, притокомъ Нѣмана и р. Нетою, текущей изъ озера Августовскаго, впадающаго въ р. Боберъ, притокъ Нарева, а послѣдній составляетъ притокъ З. Буга.

Разсмотрите сами какія важнѣйшія наши рѣки текутъ: съ Сѣверныхъ Увaловъ, Центральной возвышенности и ея отроговъ, югозападной — Бѣлорусской возвышенности, Жигулевскихъ и Ушанскихъ горъ, Каменной гряды, и куда каждая изъ нихъ впадаетъ.

КЛИМАТЪ ЕВРОПЕЙСКОЙ РОССІИ.

Климатомъ какой-либо страны называютъ совокупность, свойственныхъ ей атмосферныхъ (или воздушныхъ) явленій, какъ-то: температуры временъ года, влажности воздуха, направленія господствующихъ вѣтровъ, ясности неба и пр. Главныя причины, отъ которыхъ зависитъ климатъ страны, заключаются: 1) въ ея положеніи относительно экватора, (или широты мѣста); 2) въ ея положеніи относительно материка и океана; 3) въ ея рельефѣ.

Такъ какъ Европейская Россія имѣетъ чрезвычайно большое протяженіе съ сѣвера на югъ (слишкомъ 30^0 широты), то понятно, что уже вслѣдствіе этого климатъ ея по широтѣ долженъ быть весьма разнообразенъ.

Ея сѣверныя окрайны заходятъ за полярный кругъ, южныя же находятся лишь около 20° отъ тропика. Поэтому въ то время, когда для жителей сѣверныхъ ея окраинъ въ продолженіе нѣсколькихъ дней солнце совсѣмъ не показывается надъ горизонтомъ, для жителей ея крайнаго юга солнце поднимается надъ горизонтомъ почти на столько-же высоко въ полдень, на сколько оно у насъ въ Москвѣ поднимается въ тотъ-же часъ въ маѣ, іюнѣ мѣсяцахъ.

Весьма замѣтное вліяніе на климатъ оказываетъ также положеніе равнины Европейской Россіи между огромнымъ материкомъ Азіи съ одной стороны и Атлантическимъ океаномъ съ его теплымъ теченіемъ Гольфстремомъ — съ другой. Равнина Европейской Россіи находится въ этомъ случаѣ на предѣлахъ между континентальнымъ климатомъ Азіи и береговымъ и островнымъ климатомъ Западной Европы и отъ вліянія того и другаго защищена только *отчасти*: невысокими Уральскими горами—по восточной своей границѣ (и то не на всемъ протяженіи) и возвышенностями З. Европы—только съ юго-западной стороны. Поэтому-то въ СЗ. ея половинѣ преобладаютъ влажные юз. и западные вѣтры, а въ Ю.В.—напротивъ—сухіе, азіятскіе восточные и сѣверо-восточные. Подъ вліяніемъ этихъ влажныхъ и теплыхъ по своему происхожденію юго-западныхъ вѣтровъ, въ сѣверо-западной части равнины, небо преимущественно облачное, атмосферные осадки обильны и холодъ и жаръ значительно смягчаются; напротивъ, въ юго-восточной половинѣ подъ вліяніемъ вѣтровъ С.В. и восточныхъ азіятскихъ, и по своему происхожденію холодныхъ и сухихъ — небо по преимуществу безоблачно, ясно. и холодъ, и жаръ дѣлается рѣзче.

Такимъ образомъ на равнинѣ Европейской Россіи климатъ измѣняется не только съ широтою мѣста, но и долготою: подъ одними и тѣми широтами мѣста, лежащія на Западѣ (въ особенности на С.В.) будутъ значительно разниться по *среднимъ* температурамъ (годовой, зимней и лѣтней) отъ мѣстъ, лежащихъ на востокѣ, или точнѣе на Ю.В. „Такъ, Москва, хотя имѣетъ болѣе теплое лѣто, чѣмъ Петербургъ, но зато и болѣе холодную зиму (2,1°) не-

смотря на то, что лежитъ южнѣе послѣдняго на $4^1/_2{}^0$. Еще большая разность по среднимъ температурамъ зимы и лѣта (а слѣдовательно и года) имѣютъ крайніе юго-восточныя пункты восточной Европы сравнительно съ западными ея частями. Напримѣръ Азовское море ежегодно покрывается льдомъ, прибрежье-же Балтійскаго моря близъ Кенигсберга и Данцига въ Пруссіи лишь весьма рѣдко и то въ самыя суровыя зимы, хотя эти города лежатъ гораздо сѣвернѣе береговъ Азовскаго моря. Въ Астрахани лѣтомъ бываетъ несравненно жарче, чѣмъ въ Петербургѣ или въ Москвѣ и даже въ Ировансѣ (на югѣ Франціи), но зато зима до того холодна, что виноградныя лозы замерзали-бы, если-бы при приближеніи зимы ихъ не закапывали глубоко въ землю. Холодъ достигаетъ тамъ — 25 и -30^0, какъ и въ Москвѣ. Напротивъ виноградныя лозы около Бордо, подъ одинаковой широтой съ Астраханью, зимою никогда не нуждаются въ защитѣ *)“ (Риттеръ).

Рельефъ поверхности Европейской Россіи въ свою очередь, оказываетъ нѣкоторое вліяніе на ея климатъ, несмотря на то, что возвышенности Европейской Россіи достигаютъ сравнительно весьма незначительной высоты надъ уровнемъ моря, исключая лишь Крымскихъ горъ. Всѣ эти возвышенности вліяютъ на климатъ не столько своею высотою, сколько своимъ расположеніемъ и тѣмъ, что даютъ направленіе глав-

---

*) Для болѣе нагляднаго разсмотрѣнія распредѣленій среднихъ температуръ на земной поверхности, по мысли А. Гумбольдта, соединяютъ на картѣ линіями мѣста, имѣющія одинаковыя среднія температуры. Линіи, соединяющія мѣста съ одинаковою среднею годовою температурою называются *изотермами;* линіи, соединяющія мѣста съ одинаковою среднею зимнею температурою называются *изохименами*; линіи-же, соединяющія мѣста съ одинаковою среднею лѣтнею температурою называются *изотерами*. Разсмотрѣніе направленій всѣхъ сказанныхъ линій, проведенныхъ на картѣ Европейской Россіи, наглядно убѣждаетъ насъ, что среднія температуры измѣняются не отъ одной только широты мѣста. всѣ эти линіи не совпадаютъ съ паралельными кругами, а имѣютъ уклоненія отъ послѣднихъ; это уклоненіе въ особенности значительно для изохименъ и изотермъ (почему)? и менѣе для изотеръ. Изохимены и изотермы въ Европейской Россіи имѣютъ общее направленіе съ С.З на Ю.В. (почему?); изотеры-же напротивъ съ Ю.З. на С.В. Напримѣръ: изотермъ + 3 направляется черезъ Выборгъ, Петербургъ, Угличъ, Владиміръ, уральскъ; Изохимена—6 идетъ черезъ Петербургъ, Смоленскъ, Курскъ и устья рѣки Урала. Изотера +13 идетъ черезъ Ригу, Новгородъ, Великій Устюгъ и Чердынь. (Или—изотера +14 направляется отъ Варшавы на Пермь).

нымъ покатостямъ страны, ослабляя или усиливая въ этомъ случаѣ вліяніе господствующихъ вѣтровъ. Напримѣръ, въ нашемъ прибалтійскомъ пространствѣ вліяніе теплыхъ и влажныхъ вѣтровъ Атлантическаго океана весьма ощутительно на климатѣ и на природѣ страны не только отъ сосѣдства того края съ Балтійскимъ моремъ, но и отъ направленія общей его покатости именно къ западу. Точно также въ нашемъ сѣверномъ пространствѣ значительно усиливается вліяніе сѣверныхъ холодныхъ вѣтровъ отъ направленій общей покатости его къ сѣверу.

По различію климата все пространство Европейской Россіи можно раздѣлить на нѣсколько полосъ, характеризуя ихъ по главнымъ представителямъ ихъ флоры и фауны.

1. Полоса ледовитая, въ которой находятся острова: Калгуевъ, Вайгачъ и Новая земля, лишенные почти всякой растительности и обитаемые гагами, гнѣздящимися на скалахъ и бѣлыми медвѣдями, а по своимъ прибрежьямъ, морскими животными, какъ-то: моржами, тюленями, бѣлугами.

2. Полоса тундръ—по берегамъ Ледовитаго океана и простирающаяся къ югу приблизительно до полярнаго круга; ее характеризуютъ: ягодные кустарники и мхи, оживающіе въ короткое лѣто сѣвера; а изъ животныхъ: сѣверный олень, и временные обитатели тундры, зимою—волки, песцы, горностаи, куницы; лѣтомъ-же лебеди, утки и гуси.

3. Полоса холодная, простирающаяся до Сѣверныхъ Увaловъ и южныхъ отроговъ Олонецкихъ горъ. Ее характеризуютъ хвойные лѣса: ели, пихты, а ближе къ Уральскимъ горамъ, кромѣ того, кедръ и лиственница. Обитателями этихъ лѣсовъ являются пушные звѣри, изъ которыхъ самымъ прибыльнымъ считается бѣлка. Изъ культурныхъ растеній здѣсь возможны посѣвы главнымъ образомъ—ячменя, льна и овса.

4. Полоса умѣренная, начинающаяся на южныхъ склонахъ Сѣверныхъ Увaловъ, южныхъ и западныхъ склонахъ Финляндскихъ горъ, простирается по Валдайской возвышенности и сѣвернымъ склонамъ Центральной. Она характеризуется смѣшанными лѣсами хвойныхъ и лиственныхъ деревьевъ: ели, сосны, березы, ольхи, осины, а въ восточныхъ частяхъ—липы. Главное культурное растеніе, свойственное ей, есть

рожь; кромѣ того, воздѣлывается также овесъ, гречиха, ленъ. Изъ дикихъ животныхъ, сохраняющихся еще въ болѣе или менѣе обширныхъ лѣсахъ замѣчательны лоси, кромѣ того, медвѣди, волки, зайцы, лисицы. Изъ домашнихъ — обыкновенныя породы лошадей и рогатаго скота.

5. Полоса тепло-умѣренная, простирающаяся къ югу отъ Валдайской возвышенности, и южнымъ склонамъ Центральной до отроговъ Карпатскихъ горъ, Каменной гряды Донецкаго кряжа. Она характеризуется лиственными лѣсами, весьма значительными на западѣ, (вслѣдствіе большой влажности климата) и состоящими изъ породъ: дуба, ясеня, бука, вяза, клена, а на востокѣ — липы. Изъ культурныхъ растеній въ ней замѣчательны: пшеница, свекловица, конопля и фруктовыя деревья (груши, яблоки) въ западной части, а дыни и арбузы въ восточной (потому что первыя боятся сильныхъ холодовъ, послѣднія-же однолѣтнія растенія и требуютъ для своего произрастенія болѣе лѣтняго зноя). Въ обширныхъ лѣсахъ (пущахъ), сохранившихся въ западной части этой полосы, замѣчательнѣйшія дикія животныя: кабаны, лоси, дикія козы, рыси, а въ Бѣловѣжской пущѣ, Гродненской губерніи — зубръ. Изъ домашнихъ животныхъ въ этой полосѣ начинаютъ уже разводить тонкорунныхъ овецъ.

6. Полоса теплая простирается по южнымъ склонамъ каменной гряды и Донецкаго кряжа до береговъ Чернаго, Азовскаго моря и Крымскихъ горъ. Природа всей этой полосы, вслѣдствіе континентальности климата носитъ вообще степной характеръ, исключая сѣверной части Бессарабіи и Подольской губ., лежащихъ по отрогамъ Карпатъ (гдѣ встрѣчаются сравнительно значительные еще лѣса). Характерными культурными растеніями являются въ этой полосѣ: кукуруза, пшеница-арнаутка, (которая лучше выдерживаетъ засухи); виноградъ, даже тутовыя деревья и табакъ. Кромѣ того, въ западной части фруктовыя деревья: сливы, груши, яблоки, а въ восточной — арбузы, дыни. Изъ дикихъ животныхъ замѣчательны: суслики или овражки, залетающая по временамъ саранча, стада перелетныхъ степныхъ птицъ (драхвъ, перепелокъ, куропатокъ и др.). Изъ домашнихъ же животныхъ здѣсь замѣчательны подобно тому, какъ и въ

предъидущей полосѣ,—тонкорунныя овцы; а также степныя овцы, лошади и крупный рогатый скотъ украинской породы.

7. Полоса очень теплая или жаркая занимаетъ только южный берегъ Крыма, защищенный отъ сѣверныхъ восточныхъ холодныхъ вѣтровъ горами и открытый вліянію теплыхъ вѣтровъ. Въ этой полосѣ растутъ: грецкія орѣхи, каштаны, пирамидальный тополь и кипарисы; съ успѣхомъ разводятся также персиковыя и абрикосовыя деревья и вѣчнозеленыя растенія: миртъ, лавръ, маслины, миндаль. Кромѣ того, ей преимущественно передъ предъидущей полосой, свойственны виноградъ и тутовыя деревья.

НАРОДОНАСЕЛЕНІЕ.

Россійская имперія по количеству народонаселенія занимаетъ третье мѣсто среди государствъ земнаго шара (именно послѣ Китая и Великобританіи), уступая въ то же время по плотности многимъ изъ нихъ. На всемъ ея огромномъ пространствѣ въ 380,000 квадр. миль считается въ настоящее время около $87^1/_2$ милліоновъ, изъ которыхъ на Европейскую Россію (считая въ томъ числѣ и Привислянскій край съ великимъ княжествомъ Финляндскимъ) приходится $73^1/_2$ мил., на Азіятскую-же (Сибирь, Кавказъ и Туркестанскій край) все остальное количество, т. е. около 11 мил.

Европейская Россія является, слѣдовательно, самою населенною частью Имперіи, тѣмъ болѣе, что по своему пространству она составляетъ приблизительно лишь $^1/_4$ пространства всей Россіи ($94^1/_2$ т. квад. миль); въ ней приходится такимъ образомъ около 770 человѣкъ на 1 квад. милю.

Впрочемъ, и подобная населенность всетаки значительно уступаетъ населенности Западной Европы, гдѣ на одну квадрат. милю приходится около 3000 человѣкъ.

Но цифра 770 представляетъ лишь общую плотность. Населеніе же Европейской Россіи, естественно подъ вліяніемъ природныхъ и историческихъ условій, распредѣлилось весьма неравномѣрно, такъ что его плотность въ различныхъ частяхъ представляетъ замѣчательныя колебанія, имен-

но: отъ 20 (въ Архангельской губерніи) до 3000 (въ Варшавской губ.) человѣкъ на 1 квад. милю.

Наибольшая плотность населенія на пространствѣ Европейской Россіи сосредоточилась, понятно, въ мѣстахъ, наиболѣе выгодныхъ по условіямъ географическаго положенія и природы. Важнѣйшія изъ таковыхъ мѣстностей, явившіяся историческими центрами, суть: пространства по среднему теченію Днѣпра, затѣмъ, самое важное центральное наше междурѣчье, образуемое рр. верхнею Волгою и Окою (отъ 2500 до 3000 на 1 кв. милю). Кромѣ того, пространство по среднему теченію Вислы, и прибалтійскій край. Вообще же наибольшая плотность населенія Европейской Россіи приходится на внутреннія и западныя части ея пространства, наиболѣе благопріятныя по природѣ для осѣдлой жизни, сравнительно, напримѣръ съ ея сѣверными частями, и находящіяся въ сторонѣ отъ степной широкой дороги, по которой долгое время двигались орды кочевыхъ народовъ изъ Азіи въ Европу (гдѣ эта дорога?) Эти части Европейской Россіи приблизительно можно считать въ 35,500 кв. миль (т. е. $^1/_3$ всего пространства) съ населеніемъ около 53 мил. (т. е., около $^2/_3$ населенія всей Европ. Россіи). Слѣдовательно на остальныя части Европейской Россіи (сѣверныя, восточныя и южныя), заключающія въ себѣ $^2/_3$ всего ея пространства, приходится остальная $^1/_3$ населенія. Приэтомъ наименьшею населенностью отличаются сѣверныя части (почему?).

Что касается состава народонаселенія, то на такомъ огромномъ пространствѣ, какое занимаетъ Россійская Имперія, естественно, могли имѣть сожительство многіе народы, принадлежащіе къ различнымъ вѣтвямъ человѣческаго рода. Но при этомъ очевидно также, что всѣ эти народы должны были постепенно сливаться въ единое цѣлое и рано или поздно объединиться въ одну народность, такъ какъ равнинность страны неизбѣжно обусловливаетъ слитіе и объединеніе живущихъ на ней народовъ. Роль объединителя различныхъ народовъ, поселившихся на великой сѣверной равнинѣ Стараго Свѣта, выпала на долю Русскихъ славянъ—какъ племени, которое заняло еще съ глубокой древности лучшія

мѣста равнины по условіямъ географическаго положенія и природы (какія именно?) а потому лучше могло воспринять и развить начала культуры, а главное, раньше чѣмъ какой-либо другой народъ равнины просвѣтилось свѣтомъ христіанства. (Откуда христіанство распространилось между нашими предками? Какія именно географическія условія мѣста жительства нашихъ предковъ благопріятствовали ихъ сношеніямъ съ Византіей?)

Русское славянское племя поэтому-то явилось и является отчасти до сихъ поръ просвѣтителемъ народовъ равнины и ихъ объединителемъ въ одно цѣлое, въ одну неразрывную народность — русскую, распространившуюся въ настоящее время отъ береговъ Атлантическаго океана до береговъ Великаго.

Нельзя не замѣтить приэтомъ, что это распространеніе русскими своей народности среди различныхъ народовъ равнины — происходила и происходитъ большею частью не силою оружія, не истребленіемъ, но путемъ мирнымъ, главнымъ образомъ силою христіанства и образованіемъ*).

Такимъ образомъ, хотя народонаселеніе Россійской Имперіи до сихъ поръ еще отличается замѣчательною разнородностью, и на ея пространствѣ насчитывается до 100 раз-

---

*) Племена финскія, насчетъ которыхъ особенно распространялась русская народность, не исчезали съ лица земли, не вымирали, приходя съ нею въ прикосновеніе, какъ гибнутъ племена Сѣверной Америки при столкновеніи съ англо-саксонскою расою, какъ вымираютъ туземцы Океаніи вслѣдствіе поселеній между ними европейцевъ. Чужеродцы не обращались въ рабовъ, не причислялись къ существамъ низшей породы, не истреблялись огнемъ и мечемъ: на памяти исторіи нѣтъ истребительныхъ стремленій русскаго племени. На чисто славянской основѣ ложатся обрусѣвшія племена финскаго и азіятскаго происхожденія, принявшія съ христіанствомъ и русскій языкъ, и русскіе нравы. Тамъ, гдѣ русская народность соприкасалась съ народностью, уже рѣзко обозначенною, крѣпкою народностью, съ племенемъ, въ религіозныхъ вѣрованіяхъ сознавшимъ основу своей особенности, она и тамъ не пыталась насильственно сложить это упорное сопротивленіе. Лучшимъ доказательствомъ служатъ татарскія поселенія въ губерніяхъ Рязанской, Костромской, Виленской, Гродненской, Минской и т. п., сохранившія до сихъ поръ и свою вѣру, и свои обычаи, не смотря на то, что со всѣхъ сторонъ облегаютъ ихъ сплошныя массы русскаго населенія». (Ешевскій).

Нельзя не замѣтить, впрочемъ, что такое поглощеніе русскимъ племенемъ другихъ народовъ ровнины, должно было отразиться и на самихъ Русскихъ. Въ подтвержденіе этого стоитъ указать напр. «на лица малороссійскаго казачества, сильно напоминающія собою азіятскій обликъ различныхъ исчезнувшихъ древнихъ народовъ».

личныхъ народовъ, но огромное большинство этихъ народовъ представляетъ лишь ничтожные остатки, нѣкогда бывшихъ болѣе или менѣе многочисленныхъ народовъ и уже успѣвшихъ окончательно поглатиться русскимъ племенемъ (иначе обрусѣть) *).

Это поглощеніе или обрусѣніе всего полнѣе совершилось пока на равнинѣ собственно Европейской Россіи, такъ какъ на ея именно пространствѣ сложилась и развилась историческая жизнь русскаго народа, началось русское государство, а потому и наиболѣе сплотнилось населеніе.

Въ Азіятской Россіи русскіе пока большею частью разсѣяны еще кучками среди различныхъ народовъ, между которыми они являются просвѣтителями, и хотя вслѣдствіе этого несомнѣнно являются преобладающимъ народомъ, но уступаютъ въ тоже время имъ своею численностью.

Въ составѣ 73-хъ милліоннаго народонаселенія Европейской Россіи преобладаютъ *Славянскіе народы* вообще: *Русскіе*, *Поляки*, *Сербы*, *Болгары*; изъ нихъ первыхъ считается слишкомъ 53 мил., вторыхъ около 4 милліоновъ; два-же послѣдніе народа въ весьма незначительномъ числѣ (около 5000) являются въ видѣ колонистовъ на югѣ Россіи. Племена неславянскія составляютъ остальную массу населенія.

Русскіе, вслѣдствіе различія географическихъ условій, занимаемыхъ ими мѣстностей и происшедшаго отсюда различія ихъ образа жизни, занятій, нравовъ, обычаевъ, характера и исторической жизни, раздѣлились въ теченіе времени на три главныхъ нарѣчія: *Великоруссовъ*, *Малороссовъ* и *Бѣлоруссовъ*. Всѣ они, впрочемъ, вѣроисповѣданія православнаго.

Великоруссы въ числѣ около 40 мил. населяютъ въ настоящее время преимущественно наши центральные губер-

---

*) Извѣстный Финологъ Кастренъ представляетъ, напримѣръ, намъ различныя степени обрусѣнія лопарей и финновъ «Въ кругу русскихъ,—говоритъ онъ о Лопаряхъ, живущихъ около большой Мурманской дороги:—тотчасъ узнаешь молчаливаго, угрюмаго лопаря; не въ отношеніи къ другимъ лопарямъ, онъ уже почти русскій и владѣетъ русскимъ языкомъ, какъ своимъ роднымъ, за отсутствіемъ своихъ пѣсенъ, онъ поетъ русскія; русскія игры, обычаи и нравы, нарядъ уже имъ приняты. Русское вліяніе оказалось въ хлопотливости, веселости, торговомъ духѣ этихъ лопарей, качествахъ не свойственныхъ тѣмъ изъ ихъ родичей, которые удалены отъ частыхъ сношеній съ русскими».

ніи, а равно разсѣяны по всему пространству Россіи. Колыбелью-же ихъ можно считать Валдайскую возвышенность. Они являются главнымъ преобладающимъ численностью и господствующимъ народомъ имперіи. Къ нимъ принадлежитъ также большая часть *казаковъ*, а именно: Донскіе, Гребенскіе, Астраханскіе и Сибирскіе.

Малороссы въ числѣ около 13 мил. населяютъ преимущественно губерніи: Кіевскую, Полтавскую, Харьковскую и большую часть Черниговской, а также Подольскую, южную часть Волынской и частью Курскую и Воронежскую. Къ нимъ-же надо отнести *Руссинъ*, составляющихъ преобладающее населеніе Люблинской губерніи и встрѣчающихся, кромѣ того, въ сѣверной части Бессарабіи. Изъ казаковъ-же къ нимъ принадлежатъ Черноморскіе и Азовскіе.

Бѣлоруссы въ числѣ только $3^1/_2$ милліоновъ населяютъ губерніи: Витебскую, Могилевскую и Минскую, а также частью Гродненскую и Виленскую.

Къ *неславянскимъ* племенамъ, населяющимъ различныя части Европейской Россіи, относятся:

Литовское—Латышское племя, которому принадлежатъ *Литовцы*, населяющіе въ числѣ $1^1/_2$ мил. губерніи Ковенскую, Виленскую и часть Гродненской и Сувалкской губерніи и *Латыши*, населяющіе въ числѣ 1 мил. Курляндскую, Лифляндскую губ. Оба эти народа относятся къ туземнымъ обитателямъ Ю.З. части ровнины Восточной Европы и принадлежатъ къ Кавказской расѣ.

Финское или Чудское племя (менѣе 5 мил.), принадлежащее къ Монгольской расѣ и составляющее также туземное племя равнины Восточной Европы. Оно занимало нѣкогда сплошною массою почти всю сѣверо-восточную ея половину, на пространствѣ которой въ настоящее время, за исключеніемъ Финляндіи, оно представляетъ большею частью лишь небольшіе остатки, разбросанные уединенно другъ отъ друга въ видѣ незначительныхъ почисленности группъ.

Важнѣйшіе народы его составляющіе суть *Финны*, въ числѣ $1^1/_2$ мил. живущіе въ Финляндіи, *Эсты* въ Эстляндіи, *Лопари* въ сѣверной части Финляндіи и Кольскомъ полу-

островѣ, *Мордва* и *Чуваши*, живущіе въ губ. по среднему теченію Волги, *Зыряне* по бассейнамъ р. Печоры и Вычегдѣ и *Пермяки* въ Пермской губерніи.

Полярное, къ которому относятся Самоѣды, обитатели тундръ: Канинской, Больше-Земельской и Мало-Земельской.

Турецко—Татарское племя числомъ слишкомъ 2 милл. Къ нему принадлежатъ: *Татары*, (казанскіе, астраханскіе и крымскіе), затѣмъ: *Башкиры* и *Мещеряки*, разсѣянные на пространствѣ между Ураломъ и р. Камой, и Киргизы Букеевской Орды по лѣвую сторону нижняго теченія Волги.

Монгольское, имѣющее въ Европейской Россіи представителями *Калмыковъ*, кочующихъ между южными теченіями Волги и Дона.

Романское племя, представителями котораго являются *Молдаване*, составляющіе главную массу населенія Бессарабіи.

Европейскіе переселенцы: *Нѣмцы*, (въ губ. Лифляндской, Эстляндской и Курляндской, а также колонистами (въ С.-Петербургѣ, Самарской губерніи, Новороссійскомъ краѣ и Привислянскихъ губерніяхъ), *Шведы* (въ значительномъ числѣ живущіе въ Финляндіи). Кромѣ того: *Греки*, *Армяне*, *Евреи* (болѣе $1^1/_2$ мил.) и *Цыгане*.

ОБЗОРЪ ПРОСТРАНСТВА ЕВРОПЕЙСКОЙ РОССІИ ПО ЧАСТЯМЪ.

Пространство Европейской Россіи по своей природѣ представляетъ два главныхъ, преобладающихъ ландшафта, именно: 1) въ сѣверозападной половинѣ—преимущественно облачное небо растилается надъ холмистой равниною, съ суглинковою, мѣстами-же каменистою и иловатою почвою, покрытою озерами, болотами и заросшею обширными лѣсами: къ сѣверу—хвойныхъ, къ югу-же—лиственныхъ деревьевъ. Этотъ ландшафтъ только на крайнемъ сѣверѣ, у береговъ Ледовитаго океана измѣняется въ печальную, обнаженную отъ деревьевъ *тундру*, занимающую, впрочемъ, сравнительно незначительное пространство. 2) Въ юго-восточной половинѣ небо чаще совершенно безоблачно; равнина, мѣстами также всхолмленная, покрыта черноземною почвою съ растительностью преимущественно травянистою, съ рощами, постепенно исчезающими по направленію къ юго-востоку. Впрочемъ, этотъ ландшафтъ на крайнемъ югѣ-востокѣ (къ Каспійскому и Черному морямъ) точно также измѣняется изъ совершенно обнаженной отъ деревьевъ равнины въ *степь* съ песчаною и солончаковатою почвою.

Естественно, что подъ вліяніемъ этихъ двухъ преобладающихъ, рѣдко отличныхъ другъ отъ друга—ландшафтовъ (болотисто-лѣснаго сз. и черноземнаго юв.) сложились и двѣ главныя формы жизни народонаселенія въ Европейской Россіи.

Въ юго-восточной ея половинѣ, въ особенности въ занадной ея части, сложилась преимущественно *земледѣльческая*

жизнь, главнымъ историческимъ центромъ которой явилась лучшая часть черноземнаго пространства, по бассейну средняго теченія Днѣпра.

Напротивъ, ландшафтъ сѣверо-западной половины Европейской Россіи (ландшафтъ болотисто-лѣсной) обусловилъ преимущественно промысловую жизнь, такъ какъ земледѣліе хотя и существуетъ здѣсь повсемѣстно, тѣмъ не менѣе оно одно не можетъ вполнѣ удовлетворить всѣ нужды человѣка.

Впрочемъ, какъ на крайнемъ юго-востокѣ—земледѣльческой половины Европѣйской Россіи земледѣліе почти исчезаетъ, а скотоводство является господствующимъ занятіемъ жителей, ведущихъ до сихъ поръ еще большею частью кочевую жизнь, точно также и на с. промысловаго пространства нашего отечества въ его дремучихъ, сѣверныхъ хвойныхъ лѣсахъ и тундрахъ—осѣдлость исчезаетъ и преобладающими занятіями жителей является — охота и оленеводство.

Такимъ образомъ, для лучшаго обозрѣнія Европейской Россіи мы отличимъ слѣдующія 2 главныя ея части:

1) **Лѣсное промысловое пространство**, сѣверная часть котораго является тундрою и

2) **Черноземное земледѣльческое пространство**, юго-восточная часть котораго является степью съ песчаною и солончаковатою почвою.

При болѣе подробномъ обозрѣніи этихъ пространствъ, въ свою очередь, надо раздѣлить ихъ на нѣсколько отдѣльныхъ частей.

I. ЛѢСНОЕ ПРОМЫСЛОВОЕ ПРОСТРАНСТВО.

Пространство, характеризующееся вообще лѣснымъ болотистымъ ландшафтомъ (занимающее большую сѣверо-западную половину Европейской Россіи), естественно, въ различныхъ своихъ частяхъ представляетъ неодинаковыя условія какъ географическаго положенія, такъ и относительно природы, а вслѣдствіе этого и различныя условія для жизни его населенія.

Все это пространство можетъ быть раздѣлено на слѣдующія главныя части: 1) центральное, мануфактурно-заводское-промысловое, къ которому относятся главнымъ образомъ Московская и Владимірская губерніи, а также губерніи: а) поволжскія—Тверская, Ярославская, Костромская, Нижегородская и Казанская, затѣмъ в) пріокскія—Рязанская, Тульская и Орловская, составляющія переходъ отъ центральнаго пространства къ черноземному-земледѣльческому и с) Калужская и Смоленская, составляющія переходъ къ Западному краю; 2) горнозаводское-промысловое пространство, къ которому относятся губерніи: Пермская, Вятская и Уфимская; 3) сѣверныя губерніи: Архангельская, Вологодская и озерная—Олонецкая, 4) губерніи по Валдайской возвышенности и озерамъ: Ильменю, Псковскому и Бѣлому (Новгородская и Псковская). 5) Прибалтійское пространство, къ которому относятся: Петербургская губернія, Финляндія и Эсто-Латышскій край (Эстляндская, Лифляндская и Курляндская губерніи). 6) Западный край (Бѣлоруссія, которую составляютъ губерніи: Витебская, Могилевская, Минская и частью Гродненская и Литва—Ковенская и Виленская губерніи). 7) Привислянскій край.

МАНУФАКТУРНО-ЗАВОДСКОЕ-ПРОМЫСЛОВОЕ ПРОСТРАНСТВО.

1. Центральное Великорусское междурѣчье.

Главнымъ центромъ развитія промышленной, духовной и политической дѣятельности Великорусскаго народа, иначе—колыбелью Россійской имперіи по справедливости можно назвать пространство между рѣками Окою и верхней Волгою, нашу центральную, великорусскую месопотамію.

Географическое положеніе этого пространства представляетъ тѣ выгодныя условія, что во 1) оно занимаетъ срединное положеніе на равнинѣ Европейской Россіи, во 2) находится на рубежѣ двухъ главныхъ, рѣзко-отличныхъ другъ отъ друга ея ландшафтовъ: болотисто лѣснаго—сз. и черноземнаго—юв; и 3) имѣетъ прекрасные естественные пути

сообщенія со всѣмъ обширнымъ пространствомъ Европейской Россіи, посредствомъ рѣчныхъ системъ Оки и верхней Волги.

Вслѣдствіе-же такихъ условій географическаго положенія великорусскаго, центральнаго междурѣчья, очевидно, что черезъ него съ давнихъ поръ должны были проложиться многочисленные торговые пути съ разныхъ сторонъ нашего отечества.

Главнымъ центромъ, или иначе сосредоточіемъ всѣхъ этихъ путей явился здѣсь—г. ***Москва***, возникшій при главномъ поворотѣ теченія рѣки Москвы (изъ своего сѣверо-восточнаго направленія на юз.), отъ котораго эта рѣка дѣлается удобною для взводнаго судоходства и который находится на прямой линіи отъ ея устья къ устью р. Тверцы. Притомъ весьма замѣчательно также то, что Москва возникла въ томъ именно пунктѣ междурѣчья, который находится почти въ равномъ разстояніи съ одной стороны отъ Твери и отъ Рязани, съ другой—отъ Нижняго-Новгорода и отъ Смоленска, т. е. такимъ образомъ на перекресткѣ двухъ важнѣйшихъ историческихъ путей, проходящихъ чрезъ междурѣчье и, слѣдовательно, дѣйствительно въ центральномъ его пунктѣ.

Понятно поэтому—почему именно Москва должна была явиться главнымъ центромъ исторической жизни Великоруссовъ, почему именно въ ней возрасло такъ быстро народонаселеніе и въ ней также могла привольно сложиться и окрѣпнуть какъ промышленная, такъ духовная, равно и политическая дѣятельность Великоруссовъ.

Въ настоящее-же время Москва является главнымъ центромъ Россіи, ея „сердцемъ“, кромѣ того еще потому, что она составляетъ главный узелъ нашей желѣзно-дорожной сѣти. Отъ нея отходятъ 6 желѣзныхъ дорогъ въ разныя стороны и изъ нихъ идущія на югъ и западъ доведены уже до важнѣйшихъ пунктовъ окраинъ нашего отечества.

Природа. Поверхность междурѣчья всхолмленная, почва вообще суглинковая; климатъ умѣренный, а по сырости—представляющій переходъ отъ морскаго къ континентальному, вслѣдствіе чего атмосферныхъ осадковъ падаетъ достаточно, ландшафтъ повсюду лѣсной, много болотъ и неболь-

шихъ озеръ, которыя даютъ начало многочисленнымъ рѣчкамъ, составляющимъ системы двухъ главныхъ рѣкъ: Клязьмы и Москвы. Изъ притоковъ первой слѣдуетъ замѣтить: Нерль и Тезу (обѣ – съ лѣвой стороны), а второй — Истру, впадающую также съ лѣвой стороны и берущую начало недалеко отъ истоковъ р. Сестры — праваго притока Волги (почему отъ Истры былъ проводимъ даже каналъ къ послѣдней, недоконченный впрочемъ за мелководіемъ обѣихъ рѣкъ). Изъ озеръ, значительная часть которыхъ въ настоящее время, вслѣдствіе вырубки лѣсовъ, сильно обмелѣла и частью обратилась въ болота, замѣчательны: Плещеево или Переяславское (выпускающее изъ себя рѣчку Нерль — притокъ Волги; около же него беретъ начало и другая Нерль — лѣвый притокъ Клязьмы) и Ростовское или Неро, выпускающее р. Которосль — правый притокъ Волги.

Народонаселеніе. Такимъ образомъ природа междурѣчья носитъ вполнѣ характеръ болотисто-лѣснаго ландшафта средней умѣренной полосы, вслѣдствіе чего и житель этого пространства, естественно, долженъ носить типъ промышленника. При малоплодородной почвѣ и короткомъ времени для полевыхъ работъ, онъ не можетъ предаться исключительно земледѣлію и необходимо долженъ искать себѣ другихъ занятій, другихъ промысловъ. Первобытные его промыслы (какъ и повсемѣстно въ лѣсномъ промысловомъ пространствѣ) очевидно, — лѣсные, до сихъ поръ еще являющіеся главнымъ подспорьемъ жителей во многихъ, болѣе уединенныхъ мѣстностяхъ. По мѣрѣ же увеличенія народонаселенія въ междурѣчьи (вслѣдствіе выгодныхъ географическихъ условій) промыслы его жителей не могли, конечно, оставаться одними лѣсными, но должны были постепенно разнообразиться и развиваться. Поэтому въ настоящее время, при значительной уже плотности народонаселенія междурѣчья (отъ 2 до 3000 человѣкъ на 1 квад. милю) и при огромномъ притокѣ сюда различныхъ сырыхъ произведеній со всѣхъ концевъ Россіи (вслѣдствіе выгодныхъ также условій географическаго положенія междурѣчья) жители его имѣютъ главными своими занятіями: чрезвычайно разнообразную и весьма развитую кустарную, издѣльную промышленность и цѣ-

лый рядъ замѣчательныхъ видовъ мануфактурныхъ и заводскихъ производствъ.

Такимъ образомъ, подъ вліяніемъ условій географическаго положенія и природы въ центральномъ междурѣчьи нашего отечества сосредоточилась жизнь великорусскаго народа, а потому здѣсь именно окончательно выработался и сложился типъ Великорусса (колыбель котораго есть Валдайская возвышенность).

Этотъ типъ подъ вліяніемъ лѣсной природы страны представляетъ въ главнѣйшихъ чертахъ характеръ охотника—промышленника, неутомимо-дѣятельнаго, подвижнаго человѣка, смѣлаго, но осторожнаго, смѣтливаго и нелишеннаго въ то же время доли хитрости и лукавства.

Подъ вліяніемъ же чрезвычайно выгодныхъ условій географическаго положенія этотъ типъ жителя лѣсовъ, охотника-промышленника развился и сложился въ бойкаго, предпріимчиваго, изворотливаго недомосѣда-торговца, промышленника трудолюбиваго и способнаго на разнообразную и часто широкую дѣятельность на поприщѣ промышленности, а при образованіи и на поприщахъ науки, искусства и политики.

Поверхностно вглядываясь лишь на внѣшнюю даже обстановку быта Великорусскаго крестьянина центральнаго пространства легко уже подмѣтить этотъ типъ недомосѣда—торговца, промышленника, большую часть времени проводящаго внѣ дома, возвращающагося въ свою семью лишь на побывку и живущаго въ это время какъ-бы на показъ.

Деревни и села являются здѣсь среди расчищенной изъ подъ лѣса, открытой мѣстности, и по общему своему виду представляютъ большею частью два ряда (почти сплошныхъ) деревянныхъ избъ, вытянувшихся по проѣзжей дорогѣ, по улицѣ. Передъ избами не красуются подобно тому, какъ въ селеніяхъ черноземнаго края, садики (лишь за немногими исключеніями), во всей деревнѣ по улицѣ не видно ни одного деревца какъ бы для того, чтобы они не мѣшали смотрѣть что на ней дѣлается и не закрывали бы лицевыя стороны избъ, разукрашенныя рѣзьбою и часто размалеванныя яркими и пестрыми красками (тогда какъ задніе ихъ фасады стро-

ятся какъ придется). Самая внутренность избы далеко не представляетъ той чистоты, какъ у жителя черноземнаго края, домосѣда, исключая развѣ передняго угла, подъ образами или у достаточныхъ поселянъ (и на постоялыхъ дворахъ) комнаты, предназначенной исключительно для пріема гостей, украшеніемъ которой служатъ образа въ переднемъ углу, а по стѣнамъ—рядъ лубочныхъ картинъ различнаго содержанія и дешевыхъ типографій. *)

Центральное междурѣчье занимаютъ собственно двѣ губерніи: Московская и Владимірская; затѣмъ, своими частями: Тверская, Ярославская, Костромская, Нижегородская, Рязанская, Калужская и Смоленская.

Московская губернія занимаетъ бассейнъ р. Москвы, верхнее теченіе Клязьмы, почти все теченіе р. Сестры и съ одной стороны (именно, на незначительномъ протяженіи своей сѣверной границы) подходитъ къ Волгѣ, а съ другой (южной границей) идетъ по среднему теченію Оки (почти отъ устья р. Москвы до устья р. Пахры).

Вслѣдствіе чрезвычайно выгодныхъ условій географическаго положенія, въ ней скопилось весьма значительное населеніе (въ особенности около центральнаго ея пункта Москвы и на Ю. и В. отъ него, гдѣ издавна пролегали главные торговые пути, гдѣ и въ настоящее время эту часть губерніи прорѣзываютъ три желѣзныхъ дороги: Курская, Рязанская и Нижегородская). Общая плотность народонаселенія Московской губерніи считается 3000 человѣкъ на 1 кв. милю.

Но при такой плотности народонаселенія еще очевиднѣе, что природныя условія почвы и климата Московской губерніи не могутъ обезпечить ея жителя однѣми земледѣльческими работами. Поэтому ея деревенскій житель, хотя и

*) Благодаря торговлѣ и промысламъ, самый бытъ Московскаго и Владимірскаго крестьянина значительно улучшился, въ особенности въ окрестностяхъ торговыхъ и промышленныхъ центровъ этихъ губерній. Его большею частью встрѣчаютъ здѣсь одѣтаго въ ситцевую или любимую кумачевую рубаху, въ кафтанѣ изъ тонкаго сукна и кожаные сапоги. Въ любой деревнѣ можно найти и самоваръ, и чай, а въ нѣкоторыхъ мѣстностяхъ чай употребляется даже ежедневно.

Наконецъ, торговля и промыслы заставляютъ жителя центральнаго пространства скорѣе, чѣмъ жителя другихъ мѣстностей сдѣлаться грамотнымъ, болѣе образованнымъ.

занимается повсюду земледѣліемъ, но только въ нѣкоторыхъ мѣстностяхъ (напр., Волоколамскомъ и Рузскомъ уѣздахъ) получаетъ хлѣба настолько, что продаетъ незначительный его излишекъ, остающійся отъ собственнаго потребленія, вообще же у него не хватаетъ хлѣба даже для собственнаго потребленія. Слѣдовательно понятно, что онъ нуждается въ другихъ, кромѣ хлѣбопашества, занятіяхъ, для которыхъ зима ему отводитъ почти семь свободныхъ отъ земледѣльческихъ работъ, мѣсяцевъ.

Поэтому изъ 10 поселянъ Московской губерніи 9 непремѣнно занимаются промыслами и при значительной плотности народонаселенія, при выгодныхъ условіяхъ географическаго положенія вблизи первопрестольной нашей столицы (на торговыхъ путяхъ къ ней) эти занятія поселянъ Московской губерніи, естественно, достигли постепенно чрезвычайнаго разнообразія и развитія, хотя, конечно, не вездѣ въ одинаковой степени.

Но приэтомъ, занятія жителей сѣверныхъ и западныхъ уѣздовъ Московской губ. (въ Клинскомъ, отчасти Дмитровскомъ, Волоколамскомъ, Рузскомъ, Можайскомъ), имѣющихъ болѣе уединенное положеніе (почему?) и менѣе плотное населеніе, сравнительно еще мало развиты. Кромѣ хлѣбопашества, во всѣхъ этихъ уѣздахъ до сихъ поръ еще преобладающими промыслами являются лѣсные, какъ то: пилка дровъ, лѣса и теса, гонка смолы и дегтя, обжиганіе угля, возка дровъ къ сплавнымъ рѣкамъ (какимъ напр.?) и на станціи желѣзныхъ дорогъ (какихъ?) Затѣмъ изъ болѣе мелкихъ, точенье веретенъ (въ Можайскомъ уѣздѣ), приготовленіе щепныхъ издѣлій и гробовъ (въ Волоколамскомъ уѣздѣ), точеніе катушекъ, балясъ (въ Рузскомъ уѣздѣ и пр. Значительны также отходные промыслы, но и они впрочемъ большею частью мало прибыльны, тяжелы и не отличаются вообще развитостью. Такъ, напр. Волоколамцы идутъ въ трубочисты, Рузяне въ пастухи и батраки, Можайцы роютъ колодцы и пр.

Совсѣмъ другой характеръ носятъ занятія жителей среднихъ, восточныхъ и южныхъ уѣздовъ Московской губерніи (въ Звенигородскомъ, Московскомъ, частью Дмитровскомъ,

Богородскомъ, Бронницкомъ, Коломенскомъ, Серпуховскомъ и Подольскомъ). Условія географическаго положенія ихъ болѣе выгодны (чѣмъ? какія пути естествен. и искуственные проходятъ черезъ нихъ)? они и населены поэтому гораздо плотнѣе. Вслѣдствіе чего здѣсь не только развита весьма разнообразная кустарная промышленность, но и весьма значительна мануфактурная дѣятельность, такъ что по числу фабрикъ и рабочихъ рукъ, занятыхъ на нихъ, и общей суммѣ производства эти уѣзды занимаютъ первое мѣсто въ Россіи въ мануфактурномъ отношеніи.

Изъ видовъ кустарной промышленности самый распространенный здѣсь промыселъ *ткачества*, главная область котораго—Ю.В., особенно Богородскій уѣздъ, гдѣ на простыхъ станкахъ крестьяне въ своихъ свѣтелкахъ выдѣлываютъ недорогія матеріи: шелковыя, шерстяныя, хлопчатобумажныя. Затѣмъ второе мѣсто послѣ ткачества занимаетъ глиняное и фаянсовое производство (и приготовленіе даже фарфоровыхъ издѣлій), распространенное въ Богородскомъ уѣздѣ (именно въ Карповской волости) и въ Бронницкомъ уѣздѣ въ мѣстности извѣстной подъ названіемъ Гжели,, гдѣ находятся залежи весьма хорошихъ сортовъ глины. Замѣчательны также ломки песчанника известняка, обдѣлка ихъ для построекъ и въ жернова, обжиганіе извести —промыслы, породившіеся залежами песчанника и известняка по р. Окѣ, Москвѣ и Пахрѣ (а чѣмъ выгодно, что эти залежи находятся по судоходнымъ рѣкамъ)?

Самаго же большаго разнообразія кустарная промышленность и промыслы вообще достигли въ Звенигородскомъ и Московскомъ уѣздахъ (вслѣдствіе центральнаго ихъ положенія и близости къ Москвѣ). Такъ, въ ближайшихъ къ Москвѣ селеніяхъ весьма распространено огородничество и садоводство (яблоки, вишни, крыжевникъ, малина, смородина), удовлетворяющія отчасти потребности столицы; затѣмъ здѣсь приготовляютъ мебель въ московскіе магазины, шьютъ перчатки, вяжутъ шерстяные чулки, носки, рукавицы (цѣлыми селеніями), ткутъ ковры, вьютъ веревки, канаты, валяютъ войлоки, дѣлаютъ конскую сбрую, щетки, чемоданы, лампы, подсвѣчники, даже приготовляютъ оптическія стекла и пр.

Отходные промыслы жителей этихъ уѣздовъ также гораздо прибыльнѣе и разнообразнѣе, чѣмъ въ сѣверныхъ и западныхъ уѣздахъ и показываютъ вообще большую зажиточность поселянъ. Такъ напр., жители Московскаго и Звенигородскаго уѣздовъ снаряжаются въ Москву легковыми извощиками, затѣмъ, жители другихъ уѣздовъ являются въ Москву, штукатурами, портными, булочниками и пр.

Собственно мануфактурная промышленность сосредоточена не только въ Москвѣ, но на всемъ остальномъ пространствѣ этихъ уѣздовъ. Самыя замѣчательныя фабрики въ Московской губерніи въ настоящее время суконныя и вообще шерстяныя, группирующіяся въ самой столицѣ и ея окрестностяхъ *). Затѣмъ хлопчато-бумажныя и ситцевыя **), сосредоточенныя въ уѣздахъ Московскомъ и Дмитровскомъ, а также фабрики шелковыхъ матерій и парчей ***), существующія преимущественно въ Богородскомъ, Броницкомъ и Коломенскомъ уѣздахъ.

Изъ заводовъ Московской губ. замѣчательны: фарфоровые (Гарднера и Попова), химическихъ продуктовъ, кирпичныхъ и пр.

Кромѣ фабрикъ и заводовъ нельзя не замѣтить въ самой Москвѣ огромное количество различнаго рода ремесленныхъ заведеній.

Что касается торговли Московской губерніи, то главнымъ ея центромъ, очевидно является Москва, торговые обороты которой трудно даже выразить въ приблизительныхъ цифрахъ. Москва есть первый пунктъ Россіи по внутренней торговлѣ. Съ разныхъ концовъ послѣдней везутся въ Москву различныя и преимущественно сырыя произведенія, которыя обработываются на ея многочисленныхъ фабрикахъ и заводахъ и уже въ другомъ видѣ вновь расходятся по всѣмъ концамъ Россіи.

---

*) Одного суконнаго производства считается слишкомъ на 20 м. р., а шерстянаго почти на 18 м. р.

**) Бумаго-прядильнаго производства считается на 15 м., а бумаготкацкихъ на 14 м.

***) Производство шелковыхъ издѣлій считается почти на 8 м. р.

Итакъ, Москва замѣчательна въ какихъ отношеніяхъ и чѣмъ еще она въ особенности дорога для каждаго русскаго?

Наиболѣе замѣчательные города Московской губерніи, кромѣ Москвы, слѣдующіе: *Можайскъ* (въ его уѣздѣ—село *Бородино*), *Звенигородъ*, *Бронницы*, *Коломна*—всѣ по теченію р. Москвы. *Клинъ*—на Сестрѣ. Сергіевскій посадъ съ замѣчательною *Троицко-Сергіевой Лаврою*, *Богородскъ* на Клязьмѣ и *Серпуховъ*—на Окѣ.

Владимірская губернія, хотя имѣетъ въ настоящее время и болѣе уединенное географическое положеніе, чѣмъ Московская, но тѣмъ не менѣе прорѣзывается многими, какъ естественными, такъ искуственными путями сообщенія.

Ея главная рѣка Клязьма, подобно р. Москвѣ, своими лѣвыми притоками Нерлою и Тезою (въ древности вѣроятно весьма обильными водою и игравшими по этому значительную роль) представляютъ пути къ Волгѣ *), а на востокѣ пространство Владимірской губерніи прорѣзывается частью средняго теченія Оки. Кромѣ того, въ настоящее время съ теченіемъ Клязьмы совпадаетъ желѣзная дорога, идущая изъ Москвы черезъ Владиміръ въ Нижній-Новгородъ, а вѣтвь этой желѣзной дороги—Шуйско-Ивановская, доведенная теперь до приволжскаго города Кинешмы, почти совпадаетъ въ свою очередь съ теченіемъ р. Тезы.

Затѣмъ на западѣ Владимірской губерніи проходитъ еще Московско-Ярославская ж. д. съ небольшою вѣтвью на Кробаново. Эта желѣзная дорога почти совпадаетъ съ тѣмъ сухопутнымъ путемъ, который издавна проходилъ изъ Москвы на сѣверъ черезъ Переяславль, Ростовъ, Ярославль на Вологду и далѣе къ Бѣлому морю.

Общая плотность населенія Владимірской губерніи весьма значительна и немногимъ уступаетъ таковой-же Московской губерніи. Населеннѣйшія въ ней мѣста, естественно, находятся на наиболѣе важныхъ путяхъ, въ особенности-же по среднему и нижнему теченію р. Клязьмы (какъ главному водному пути страны).

Понятно, что при значительной плотности народонаселенія, промышленная дѣятельность ея жителей, подобно тому,

какъ и въ Московской губерніи, вообще должна быть развита и разнообразна. При такихъ-же неблагопріятныхъ условіяхъ почвы и климата, какъ и въ Московской губерніи, Владимірцы неудовлетворяются однимъ лишь земледѣліемъ, но ищутъ себѣ средства жизни въ разнообразной кустарной промышленности, отходныхъ и др. промыслахъ и наконецъ, заводской и мануфактурной промышленности сильно развивающейся въ послѣднее время.

Впрочемъ, въ незначительной полосѣ между Переяславлемъ и Суздалемъ, имѣющей черноземно-плодородную почву. Владимірцы живутъ почти исключительно земледѣліемъ, котораго значительный избытокъ продуктовъ (рожь, овесъ, а также огородныя растенія — цикорій, мята, хмѣль, лукъ и нѣкоторыя др.) идетъ у нихъ на продажу.

Изъ другихъ-же видовъ земледѣлія Владимірской губерніи (имѣющихъ впрочемъ характеръ уже земледѣльческихъ промысловъ), нельзя не замѣтить разведеніе вишневыхъ и яблочныхъ садовъ, преимущественно по возвышеннымъ берегамъ Клязьмы и берегамъ Оки.

Затѣмъ, вообще о промышленности Владимірской губерніи можно сказать то же, что и о промышленности Московской.

Въ болѣе уединенныхъ мѣстностяхъ отъ торговыхъ путей (каковы напр. большая часть Переяславскаго уѣзда и мѣстности южныхъ уѣздовъ) главными промыслами жителей до сихъ поръ еще являются—лѣсные (пилка и рубка дровъ, извозъ ихъ, изготовленіе деревянной посуды и пр.).

Въ менѣе-же уединенныхъ мѣстностяхъ промыслы болѣе разнообразны и весьма развиты.

Первое мѣсто между ними подобно тому, какъ и въ Московской губ., безспорно занимаетъ *ткачество преимущественно хлопчато-бумажныхъ издѣлій*, распространенное повсемѣстно въ Шуйскомъ и Ивановскомъ уѣздахъ (въ селахъ: Тейково, Лежнево, Дунилово и др.) и въ главныхъ

---

*) На первомъ изъ этихъ путей, именно на пути отъ Волги до Клязьмы черезъ озеро Плещеево по долинѣ Нерли и возникли въ древности первые замѣчательные центры междурѣчья, каковы: Переяславль, Суздаль, а немного ниже устья Нерли на Клязьмѣ—Владиміръ.

своихъ центрахъ уже развившееся въ настоящее время въ обширную *мануфактурную хлопчато-бумажную* промышленность. Города Шуя и Иваново-Вознесенскъ справедливо поэтому называются русскими манчестерами: въ нихъ, рядомъ съ существующей еще въ значительныхъ размѣрахъ кустарной хлопчато-бумажной промышленностью, по преимуществу сосредоточились самыя обширныя фабрики—бумагопрядильныя, ткацкія, бѣлильныя, красильныя и ситце-набивныя.

Какъ-бы дополненіемъ хлопчатобумажной промышленности Шуйско-Ивановскаго округа въ Владимірской губ. являются г. Александровъ и находящееся отъ него въ 30 верстахъ село Карабаново (соединенное съ Александровымъ желѣзною дорогою). Здѣсь въ особенности замѣчательны красильни, окрашивающія бумажную пряжу въ красный цвѣтъ посредствомъ нашей закавказской марены *).

Изъ фабрикъ Владимірской губ. можно замѣтить еще льняныя, находящіяся въ Муромѣ и Вязникахъ, и вырабатывающія фламскія полотна и ревендукъ.

Кромѣ того, въ томъ же Муромскомъ уѣздѣ и Меленковскомъ, благодаря богатымъ залежамъ въ почвѣ желѣзной руды, а главное, благодаря отчасти еще уцѣлѣвшимъ, знаменитымъ въ древности своею обширностью, Муромскимъ лѣсамъ, значительно развилась заводская промышленность. Изъ заводскихъ производствъ здѣсь замѣчательны: чугунное, желѣзное, хрустальное и стеклянное **) (двумя послѣдними въ особенности славится Гусевскій заводъ въ Меленковскомъ уѣздѣ).

Изъ другихъ видовъ занятій жителей Владимірской губ. обращаетъ на себя вниманіе иконописный промыселъ, замѣчательный и по оригинальности своего производства, и по значительности. Главное сосредоточіе иконописи, село *Палеха*, слобода *Холуй* ***) (расположенная почти при устьѣ Тезы). За-

---

*) Общая сумма хлопчатоб. производства Владимірской губ. доставляетъ почти 45 мил., распредѣленная между 144 фабриками, на которыхъ работаетъ слишкомъ 50 т. человѣкъ.

**) Кромѣ того заводы юфтяные, свѣчные и др.

***) Въ послѣдней напр., ежегодно пишется иконъ различной величины

служиваютъ вниманіе также отходные промыслы жителей Ковровскаго, Вязниковскаго и Шуйскаго уѣздовъ. Жители этихъ уѣздовъ, запасшись разнообразнымъ товаромъ, преимущественно на Холуйскихъ ярмаркахъ, расходятся подъ именемъ *офеней* или ходебщиковъ (а также и подъ другими названіями: коробейниковъ, суздаловъ, вязниковцевъ, торгованныхъ) въ различныя стороны нашего отечества, начиная съ нашихъ внутреннихъ губерній и кончая Сибирью и Кавказомъ *).

Впрочемъ, вслѣдствіе развитія желѣзнодорожной сѣти въ нашемъ отечествѣ и съ развитіемъ также мѣстной промышленности и торговли въ отдаленныхъ краяхъ нашего отечества, этотъ промыселъ торговцевъ офеней постепенно исчезаетъ.

Такимъ образомъ замѣчательнѣйшіе пункты Владимірской губерніи будутъ слѣдующіе: *Владиміръ*—губ. городъ, (древній велико-княжескій городъ и потому замѣчательный и въ историческомъ отношеніи); *Шуя*, *Иваново-Вознесенскъ*, *Александровъ* — замѣчательные какъ мануфактурные города губерніи. *Муромъ* и *Меленки* — преимущественно заводскіе города. Слобода Холуй и село Палеха своею иконописью, а первая, кромѣ того, ярмарками. Затѣмъ по историческимъ воспоминаніямъ слѣдуетъ замѣтить древніе наши города: *Переяславь-Залѣскій* и *Суздаль*. (Въ какихъ отношеніяхъ измѣнились ихъ условія географическаго положенія сравнительно съ древними, иначе почему эти города утратили свое прежнее значеніе *).

отъ $1^1/_2$ до 2 мил. на доскахъ липовыхъ, ольховыхъ, сосновыхъ, словыхъ, доставляемыхъ сюда крестьянами изъ за Волги по зимнему пути. Быстрота, съ какою пишутся иконы, объясняется во 1) тѣмъ, что здѣсь почти всѣ исключительно заняты этимъ ремесломъ отъ малаго до стараго и во 2) это производство носитъ здѣсь характеръ раздѣльнаго труда: каждая икона пишется не однимъ, а нѣсколькими ремесленниками (такъ, одинъ пишетъ лице, другой платье. третій золотитъ и т. д). Благодаря ярмаркамъ, бывающимъ въ Холуѣ 5 разъ въ годъ, все это огромное количество приготовляемыхъ здѣсь иконъ расходится по всей Россіи.

*) Одна изъ самыхъ замѣчательныхъ Холуйскихъ ярмарокъ — это Тихвинская (26 Іюня). Къ ней именно и спѣшатъ обыкновенно офеней возвратиться домой для того, чтобы сдѣлать разсчетъ съ купцами, давшими имъ въ долгъ товаръ и чтобы запастись новымъ товаромъ. На эту ярмарку съѣзжаются въ Холуй кромѣ Ивановскихъ, Шуйскихъ, Александровскихъ купцовъ, много и Московскихъ.

I. ПЕРЕХОДЪ ОТЪ ЦЕНТРАЛЬНАГО МЕЖДУРѢЧЬЯ КЪ ЗАПАДНОМУ КРАЮ.

Составляютъ губерніи: **Смоленская и Калужская.** Первая расположена главнымъ образомъ по верхнему теченію Днѣпра, вторая—по лѣвымъ притокамъ Оки: Угрѣ и Жиздрѣ, сближающимъ свою главную рѣку съ Днѣпромъ.

Нельзя не замѣтить приэтомъ весьма важной особенности географическаго положенія пространства этихъ губерній вообще и Смоленской по преимуществу. Это пространство представляетъ страну замѣчательныхъ волоковъ между верховьями важнѣйшихъ рѣкъ нашей равнины: Волги, Оки, Днѣпра и З. Двины. Вслѣдствіе чего, естественно оно съ давнихъ поръ прорѣзалось путями, главное направленіе которыхъ съ Ю.В. на С.З. т. е. отъ нашихъ земледѣльческихъ странъ къ прибалтійскимъ портамъ (Петербургу и Ригѣ или иначе) отъ Оки къ Западной Двинѣ и Волгѣ.

„Въ Холуй привозятъ московскіе купцы средней руки, всѣ залежавшіеся въ московскихъ лавкахъ товары: сукна, шерстяныя и шелковыя ткани, а вмѣстѣ съ ними и разныя мелочи: серьги, кольца, пуговицы, гребенки. помаду, духи, перчатки, мыло отъ угрей и загару и тому подобное. Они же сюда доставляютъ чай и сахаръ и снабжаютъ офеней безсмертными твореніями въ родѣ, Милордъ Георгъ Англійскій“, „Битва русскихъ съ кабардинцами“, „Анекдоты о Балакиревѣ“ и разными другими, не менѣе заманчивыми для народа книгами, которыя продаются тутъ десятками или на вѣсъ вмѣстѣ съ пачками и стопами лубочныхъ картинъ, разнообразіемъ сюжетовъ, превосходящихъ всякое описаніе. Тутъ же Шуйскіе и Ивановскіе купцы снабжаютъ офеней всевозможными тканями, начиная отъ запарныхъ, смытныхъ ситцевъ по $4^1/_2$ к. за аршинъ и дотонкихъ ситцевъ. — Деревянныя издѣлія (продукты лѣсныхъ промысловъ) составляютъ также немаловажный предметъ торговли ярмарки. Г. Медовъ говоритъ, что Холуй есть едва ли не единственное мѣсто въ Россіи, куда привозится такое громадное количество деревянной посуды. Дѣлается эта посуда за рѣками Волгою и Бѣлой и доставляется сначала въ село Пурехъ (Ниж. губ). и въ другія, близъ него лежащія деревни; тамъ красится, олифится и уже совсѣмъ готовая появляется къ Холуѣ. Здѣсь же продается громадное количество иконъ, такъ называемой—суздальской живописи. Немало также доставляется телѣгъ на ярмарки, потому что ходебщикъ, накупивъ или набравъ въ долгъ разнаго товара, покупаетъ и новую подъ него повозку“: (изъ отечествовѣдѣнія Семенова). Такимъ образомъ запасшись на ярмаркѣ въ Холуѣ самыми разнообразными товарами, болѣе бѣдный ходебщикъ нагружаетъ имъ большой чорный коробъ, который онъ самъ несетъ на своихъ плечахъ по различнымъ проселочнымъ дорогамъ, а болѣе богатый нагружаетъ ими телѣгу, тщательно прикрываетъ ихъ клеенкой или кожей и подобно первому отправляется со своей подвижной лавочкой въ далекій путь—въ разныя захолустья нашего обширнаго отечества.

По природѣ пространство обѣихъ губерній представляетъ страну съ суглинковою и отчасти болотистою почвою, мѣстами богатую желѣзною рудою (кромѣ того цвѣтными глинами и каменнымъ углемъ въ Калужской губ); — обильно орошенною множествомъ небольшихъ рѣчекъ, составляющихъ системы Днѣпра и Оки и покрытою до сихъ поръ еще значительными лѣсами, преимущественно лиственныхъ деревьевъ.

При такихъ природныхъ условіяхъ, очевидно, земледѣльческія занятія не могутъ вполнѣ обезпечивать жителей.

Собственно хлѣбопашество доставляетъ здѣсь избытокъ лишь въ немногихъ мѣстностяхъ; при преобладающей суглинковой почвѣ пространства, главнымъ земледѣльческимъ продуктомъ его является поэтому, въ особенности въ Калужской губ., не хлѣбъ, а конопель. Такъ что вообще жители обѣихъ губерній поставлены природою въ необходимость выискивать себѣ занятій помимо земледѣлія.

Изъ этихъ занятій въ Калужской губ. замѣчательна прежде всего фабрично-заводская дѣятельность, развитію которой здѣсь благопріятствуютъ и значительная плотность населенія, и естественныя богатства губерніи, заключающіяся: въ лѣсѣ, желѣзной рудѣ, каменномъ углѣ и наконецъ, обиліе небольшихъ рѣчекъ. Изъ заводовъ ея важны: желѣзные и стеклянные (преимущественно въ Жиздринскомъ уѣздѣ); изъ фабрикъ же суконныя (въ Жиздрин. уѣздѣ с. Брынь), парусныхъ полотенъ (въ Козельскомъ и Калужскомъ) и извѣстная писчебумажная фабрика Говарда въ Медынскомъ уѣздѣ.

Кромѣ того, въ этой губерніи довольно развиты отходные промыслы и многочисленные мѣстные, изъ которыхъ главный трепанье пеньки.

Въ Смоленской губерніи жители находятъ себѣ заработки въ различныхъ промыслахъ, которыя преимущественно обезпечиваются имъ тѣми торговыми путями, которые проходятъ черезъ эту губернію.

Важнѣйшіе изъ гужевыхъ путей направляются по Смоленской губерніи изъ двухъ главныхъ торговыхъ центровъ Калужской губерніи: губерн города *Калуги* на р. Окѣ, отпускающаго главнымъ образомъ рожь, затѣмъ пеньку и желѣзо, и заштатнаго города *Сухиничи*, составляющаго важ-

ный торговый центръ и промышляющаго различными конопляными продуктами (пенькой, сѣменемъ и пр). не только Калужской губ., но и сосѣднихъ съ послѣдней: Тульской, Орловской и даже Курской.

Большая часть этихъ грузовъ идетъ по Смоленской губ. преимущественно на *Вязьму*, изъ которой она отправляется дальше двумя путями: на *Гжатскъ* пристань на р. Гжати (въ Петербургъ) и на *Бѣлый*—пристань на Обшѣ, притокѣ Межи, впадающей въ свою очередь въ Западную Двину (въ Ригу). Другая часть грузовъ изъ Калужской, а частью также и Черниговской губерній направляется по Смоленской губерніи на *Рославль*, *Смоленскъ* и *Порѣчье* на Каспле—притокѣ Западной Двины. Впрочемъ, съ этимъ путемъ почти совпадаетъ въ настоящее время Орловско-Витебская желѣзная дорога, проходящая по южной части Смоленской губ. на Рославль и Смоленскъ; а потому значительная часть грузовъ, прежде шедшихъ на Порѣчье, направляется теперь въ Ригу по желѣзной дорогѣ. Смоленская губернія, кромѣ того прорѣзывается съ С.В. на Ю.З. Московско-Смоленско-Брестской желѣзной дорогой *).

На всѣхъ сказанныхъ путяхъ жители Смоленской губерніи находятъ себѣ много заработковъ, въ особенности жители Гжатскаго, Бѣльскаго и Порѣчьевскаго уѣздовъ, которые не только отправляются судорабочими по Западной Двинѣ въ Ригу и на Волгу, но самое важное—строятъ ежегодно значительное число судовъ (струговъ и шкутовъ) необходимыхъ для сплава грузовъ въ названныя рѣки, затѣмъ въ Гжатскомъ уѣздѣ занимаются, напр., дѣланіемъ гвоздей для судовъ и пр. Желѣзныя дороги также даютъ многіе заработки жителямъ тѣхъ мѣстностей, черезъ которыя онѣ проходятъ.

Изъ промысловъ, независящихъ отъ торговыхъ путей, въ болѣе уединенныхъ мѣстностяхъ Смоленской губерніи важны лѣсные и по преимуществу издѣльные, каковы: приготовленіе деревянной посуды, выдѣлываніе колесъ и пр., распространенные въ Ельнинскомъ, Рославльскомъ и отчасти

*) Нельзя при этомъ не замѣтить, что въ настоящее время проводится еще желѣзная дорога отъ Калуги на Вязьму.

Вяземскомъ уѣздахъ. Кромѣ того — отходные, которыми особенно замѣчателенъ Юхновскій уѣздъ: его жители получили извѣстность какъ искусные землекопы. Назовите важнѣйшіе города Смоленской и Калужской губерній, каждой въ отдѣльности.

2. ПЕРЕХОДЪ ОТЪ ЦЕНТРАЛЬНАГО МЕЖДУРѢЧЬЯ КЪ ЗЕМЛЕДѢЛЬЧЕСКОМУ ПРОСТРАНСТВУ—

составляютъ губерніи *Тульская*, *Рязанская* и частью *Орловская*, расположенныя: первая — по теченію рѣки Упы и верховьямъ Дона (какой каналъ былъ проводимъ между этими рѣками); вторая — по среднему теченію Оки, системѣ Прони, частью также по Дону. Послѣдняя — по верховьямъ Оки, Соснѣ (на В). и частью по Деснѣ (на З).

Вслѣдствіе положенія вблизи Москвы, черезъ всѣ эти губерніи проложился рядъ торговыхъ путей, идущихъ отъ различныхъ пунктовъ черноземнаго нашего края, главнымъ образомъ въ Москву, а черезъ Орловскую губернію, кромѣ того, на Петербургъ и прямо на Ригу. Поэтому города, нѣкогда строившіеся здѣсь исключительно ради защиты Москвы отъ набѣговъ татаръ, сдѣлались въ настоящее время важными торговыми пунктами сказанныхъ губерній.

Природа. Холмистая поверхность всѣхъ трехъ губерній прекрасно орошается многочисленными рѣками и рѣчками и, за исключеніемъ сѣверныхъ и западныхъ частей, покрыта черноземною почвою (хотя и незначительной глубины). Приблизительную границу черноземной почвы здѣсь можно провести такъ: почти по правому берегу верхняго теченія Оки до низовьевъ р. Упы, затѣмъ, по водораздѣлу между рѣками Упою и Дономъ къ устью Москвы рѣки и далѣе опять почти по правому берегу Оки. (Какія-же именно части губерній Орловской, Тульской и Рязанской не будутъ имѣть черноземной почвы?)

Лѣсами поэтому богаты въ особенности сѣверныя и западныя части пространства, съ нечерноземною почвою (по теченію Оки и по правую ея сторону). Здѣсь нѣкогда прости-

рались дремучіе лѣса сплошною полосою, извѣстные подъ названіемъ Брянскихъ, сливающіеся на сѣверо-востокѣ съ замѣчательными также въ древности Муромскими, а на югѣ со Стародубскими лѣсами (въ Черниговской губ). Впрочемъ, главнымъ образомъ вслѣдствіе неправильнаго истребленія, въ настоящее время отъ всѣхъ этихъ лѣсовъ находятся лишь незначительные остатки. А вслѣдствіе этого, особенную важность и большую цѣнность пріобрѣтаетъ для этого края каменный уголь, залежи котораго найдены (и въ послѣднее время разработываются) въ Тульской и Рязанской губерніяхъ *). Кромѣ каменнаго угля, замѣчательное минеральное богатство почвы лѣсныхъ частей почти всего этого пространства составляетъ желѣзная руда....

Народонаселеніе всѣхъ этихъ 3-хъ губерній, вслѣдствіе ихъ условій географическаго положенія—великорусскаго происхожденія (исключая небольшаго числа татаръ въ Рязанской губ., Касимовскомъ уѣздѣ) и по плотности весьма значительно. А поэтому и промышленныя занятія жителей здѣсь достаточно развиты и разнообразны.

Такъ какъ по природнымъ условіямъ, каждую изъ этихъ губерній можно раздѣлить на двѣ части: на лѣсную, малоплодородную и черноземную-плодородную, то и жители ихъ, естественно, по своимъ главнымъ преобладающимъ занятіямъ дѣлятся: на промышленниковъ и земледѣльцевъ. Впрочемъ, нельзя не замѣтить, что земледѣлецъ этихъ губерній не представляетъ уже того типа, какой встрѣчается далѣе къ югу—въ нашей Малороссіи. Вслѣдствіе своего великорусскаго происхожденія, а главное—условій климата (сравнительно долгой зимы, чѣмъ въ Малороссіи) и географическаго положенія, онъ не преданъ здѣсь всецѣло одному земледѣлію, но, рядомъ съ этимъ главнымъ своимъ занятіемъ, имѣетъ другіе промыслы, изъ которыхъ важнѣйшіе для него—торговые.

---

*) Значительнѣйшія разработки каменнаго угля въ Тульской губ.:—Малевскій и Новоселебные копи, а въ Рязанской—Чулковскій, затѣмъ Повелецкій и Мураевскій. Каменный уголь, добываемый здѣсь на всѣхъ разработкахъ имѣетъ значеніе также и для всего центральнаго междурѣчья (почему).

Изъ видовъ земледѣлія, кромѣ хлѣбопашества (рожь и пшеница), здѣсь замѣчательны: разведеніе конопля, главнымъ образомъ въ Орловской губ., составляющей важнѣйшій раіонъ нашей пеньковой промышленности; и разведеніе свекловицы—преимущественно въ Тульской губ., (Богород. уѣзда).

Въ лѣсныхъ, малоплодородныхъ частяхъ пространства этихъ губерній (каковы : западная часть Орловской , сѣверо-западная — Тульской и сѣверная часть Рязанской), вслѣдствіе обилія лѣса и богатства желѣзной руды, народная дѣятельность давно приняла промысловый характеръ и при этомъ обратилась главнымъ образомъ къ обработкѣ желѣза. Эта обработка при увеличеніи плотности населенія, при удобствѣ сбыта произведеній, очевидно, постепенно развивалась все болѣе и болѣе, такъ что въ настоящее время, рядомъ съ издѣльными промыслами этого рода, здѣсь встрѣчается уже весьма значительная и разнообразная заводская и даже фабричная промышленность (пеньковая въ Орловской губ., и хлопчатобумажная въ Рязанской губ). Изъ заводовъ здѣсь замѣчательны: казенный пушечно-литейный заводъ въ *Брянскѣ* Орлов. губ. (въ уѣздѣ послѣдняго значителенъ также Дядьковскій стеклянный заводъ Мальцева); оружейный въ *Тулѣ* (въ которой весьма значительно также производство различныхъ стальныхъ, желѣзныхъ и мѣдныхъ издѣлій,; игольный и проволочный З. въ *Пронскомъ уѣздѣ* Рязанской губ., и наконецъ кожевенные — въ *Болховѣ* (Орлов. губ). и *Касимовѣ* (Рязан. губ). Вообще въ настоящее время по преимуществу заводская дѣятельность во всѣхъ этихъ губерніяхъ настолько значительна, что она развилась здѣсь даже и въ мѣстностяхъ съ черноземною почвою, въ особенности Тульской и Рязанской губерніяхъ. Въ двухъ послѣднихъ, кромѣ упомянутыхъ болѣе замѣчательныхъ заводовъ, весьма значительны еще: свеклосахарные и винокуренные, обработывающіе мѣстные, земледѣльческіе продукты. Изъ промысловъ жителей малоплодородныхъ частей этихъ губерній, кромѣ различныхъ видовъ кустарной промышленности, по обработкѣ желѣза, а также дерева, кожи и пеньки, наиболѣе замѣчательны отходные; такъ, изъ Тульской губерніи выходятъ щетинники, расходящіеся чуть не по всей

Россіи для закупки щетины (которую они потомъ сортируютъ для отправки за границу); изъ Рязанской – егорьевскіе плотники, касимовскіе кожевники.

Близость столицы и рядъ путей, пролегающихъ черезъ эти губерніи, даетъ возможность жителямъ послѣднихъ удобно сбывать избытокъ, какъ своихъ сырыхъ произведеній, такъ и обработанныхъ. Торговая дѣятельность поэтому здѣсь весьма значительна, въ особенности приэтомъ важна хлѣбная торговля, производившаяся здѣсь до проведенія желѣзныхъ дорогъ главнымъ образомъ зимними, гужевыми путями.

Главнѣйшіе центры торговой дѣятельности пространства сказанныхъ губ: *Орелъ* съ пристанью на Окѣ (по которой идетъ хлѣбъ и пенька) и на пересѣченіи желѣзныхъ дорогъ (какихъ?) по которымъ отсюда идетъ также хлѣбъ и пенька на Ригу и Москву. *Елецъ*—на желѣзной дорогѣ (какой?) замѣчательный своими крупчатками, отпускающій въ значительномъ количествѣ хлѣбъ (свозимый сюда не только изъ окрестныхъ мѣстностей, но и изъ сосѣднихъ южныхъ черноземныхъ губ). и муку частью по желѣзной дорогѣ (куда?) частью же до сихъ поръ еще гужевымъ зимнимъ путемъ черезъ городъ Ефремовъ на Тулу, или черезъ Епифань, Веневъ, Каширу прямо на Москву. Главными же центрами хлѣбной торговли въ Рязанской губ., съ приложеніемъ желѣзной дороги, являются: *Ряжскъ*, въ которомъ сходятся хлѣбные грузы изъ Козлова, Моршанска (Тамб. губ.); затѣмъ, *Зарайскъ*, который соединенъ также теперь желѣз. дорогою съ Рязанской линіей; кромѣ того—пристань на р. Прони село *Перевлъсъ*, въ которое сходятся до сихъ поръ еще въ значительномъ количествѣ хлѣбные грузы.

Назовите важнѣйшіе города описанныхъ губерній: Орловской, Тульской и Рязанской, каждой порознь.

3. ПОВОЛЖСКІЯ ГУБЕРНІИ.

Тверская губернія расположена по восточному склону Валдайской возвышенности, орошенному большею частью верхняго теченія Волги—теченіемъ р. Тверцы. Она занимаетъ замѣчательное положеніе въ томъ отношеніи, что нахо-

дится на путяхъ отъ Москвы (главнаго нашего внутренняго рынка) къ Петербургу (главному порту Россіи). Изъ этихъ путей одинъ—водный, по Тверцѣ, другой—желѣзнодорожный (Николаевская) почти совпадающій съ первымъ. Кромѣ того, къ этимъ двумъ главнымъ путямъ губерніи пролегаютъ по ея пространству побочныя дороги, каковы именно: 2 водныя по Волгѣ 1) отъ устья Вазузы и 2) отъ Рыбинска; и 2 желѣзнодорожныя: 1) Рыбинско-Бологовская и 2) отъ Осташковской станціи по Николаевской ж. д. на Торжокъ и далѣе проводимыя къ г. Осташкову.

Народонаселеніе губерніи, понятно, преимущественно скопилось по сказаннымъ воднымъ путямъ, *) особенно вблизи важнѣйшихъ ихъ пунктовъ въ торговомъ отношеніи (т. е. какихъ?), въ которыхъ поэтому издавна возникли замѣчательнѣйшіе города губерніи. Въ ихъ окрестностяхъ, при общемъ господствующемъ направленіи народной дѣятельности къ промысламъ (вслѣдствіе чего?) эти послѣдніе развились и достигли значительнаго разнообразія, а мѣстами въ настоящее время даже замѣнились фабрично-заводскою промышленностью.

Изъ мѣстныхъ промысловъ Тверской губ. замѣчательны: выдѣлываніе кожъ (конскихъ и др.) и приготовленіе изъ нихъ обуви, распространенное въ уѣздахъ Осташковскомъ, Корчевскомъ и частью Калязинскомъ; въ особенности въ этомъ отношеніи заслуживаетъ вниманіе село *Кимры*, со своею волостью, приготовляющее не только огромное количество обуви на мѣстѣ, но высылающее значительное количество мастеровъ этого дѣла въ обѣ наши столицы. Какъ бы дополненіемъ къ сказанному промыслу является въ г. *Торжкѣ* и его окрестностяхъ промыселъ вышиванія золотомъ, серебромъ и шелками по сафьяну, издѣлія изъ котораго (сапоги, башмаки, саки и пр.) расходятся по всей Россіи и даже за границу.

Кромѣ этихъ двухъ промысловъ, можно замѣтить: постройку судовъ и другіе лѣсные промыслы; ткачество миткаля и холстинки (распространенное въ Корчевскомъ уѣздѣ); выдѣл-

---

*) А въ настоящее время стягивается и по желѣзнодорожнымъ.

ку пеньки и пряжи изъ нея въ Ржевскомъ уѣздѣ; приготовленіе топоровъ, косъ и серповъ въ Осташковскомъ уѣздѣ и др.

Изъ фабричныхъ и заводскихъ производствъ въ губерніи замѣчательны: хлопчатобумажное, пеньковое и кожевенное.

Важнѣйшіе-же мануфактурные и торговые центры:—*Тверь* губернскій городъ, самый замѣчательный въ промышленномъ и торговомъ отношеніи, такъ какъ занимаетъ наиболѣе выгодное мѣсто въ губерніи по условіямъ географическаго положенія: находясь на перекресткѣ самыхъ важныхъ водныхъ путей губерніи и на линіи Николаевской желѣзной дороги. Изъ важнѣйшихъ его мануфактуръ замѣчательны — хлопчатобумажныя. Затѣмъ—

Вышній-Волочекъ при верховьяхъ Тверцы, каналѣ и Николаевской желѣзной дорогѣ. *Торжокъ* на Тверцѣ и желѣзной дорогѣ. *Ржевъ* на Волгѣ (торговлею хлѣбомъ, пенькою и пеньковыми фабриками), и *Зубцовъ* при устьѣ *Вазузы*, замѣчательный преимущественно въ торговомъ отношеніи.

Ярославская губернія занимаетъ еще болѣе выгодное географическое положеніе, чѣмъ предъидущая, такъ какъ по ея пространству протекаетъ Волга своимъ замѣчательнымъ изгибомъ, отъ конца котораго начинается среднее теченіе послѣдней и отъ котораго расходятся по Волгѣ три водныхъ пути къ Петербургу. Кромѣ того, въ настоящее время чрезъ восточную половину Ярославской губ. проходитъ съ ю. на с. желѣзная дорога Московско-Ярославская—Вологодская, совпадающая съ весьма важнымъ древнимъ торговымъ путемъ, направлявшимся изъ Москвы черезъ Ярославль, Вологду—къ Бѣлому морю.

Такія выгодныя условія географическаго положенія выработали въ Ярославцѣ вполнѣ типъ великорусскаго торговаго человѣка: смѣтливаго, изворотливаго, ловкаго, встрѣчающагося въ разныхъ частяхъ Россіи и, замѣчательно, почти всегда умѣющаго выбрать на чужбинѣ самые выгодные для себя промыслы, и скоро дѣлающагося при этомъ, въ большинствѣ случаевъ, какимъ-либо подрядчикомъ, десятникомъ, трактирщикомъ, лавочникомъ и пр., т. е., преимущественно хозяиномъ и рас-

порядителемъ какого-либо дѣла, а не чернорабочимъ *). Исключеніемъ изъ этого типа являются лишь жители мѣстностей, болѣе уединенныхъ, находящихся въ сторонѣ важнѣйшихъ торговыхъ путей губерніи (въ особенности жители Пошехонскаго уѣзда, которые рѣзко отличаются отъ общаго типа Ярославца не только по своему быту, но и по своей смѣткѣ и развитію; ихъ главные промыслы—лѣсные **).

Промыслы же остальныхъ мѣстъ губерніи разнообразны и развиты. Изъ нихъ важнѣйшіе—отходные, а изъ мѣстныхъ замѣчательны: въ южныхъ частяхъ губерніи, вслѣдствіе суглинковой почвы, разведеніе льна и извѣстная по всей Россіи кустарная обработка этого растенія, (Ярославскія полотна) главнымъ центромъ которой является здѣсь село *Великое*.

По Волгѣ, на довольно тучныхъ пастбищахъ *Романовъ-Борисоглѣбскаго* уѣзда—разведеніе овецъ, выдѣлка овчинъ и шитье дубленыхъ полушубковъ (извѣстныхъ также всей Россіи). Около Ростова, вслѣдствіе плодородной иловатой почвы—разведеніе огородовъ, произведенія которыхъ (сладкій горошекъ, цикорій, мята и пр.) въ значительномъ количествѣ расходятся также въ разныя стороны.

Важнѣйшіе торговые пункты губерніи—*Рыбинскъ* и *Ярославль* (губерн. городъ). Первый представляетъ оживленнѣйшій городъ губерніи въ лѣтнее время (почему?) и считается главною пристанью по Волгѣ послѣ Нижняго Новгорода (почему?) Ярославль же стоитъ на Волгѣ при устьѣ Которосли, на перекресткѣ пути по Волгѣ съ древнимъ торговымъ путемъ изъ Москвы къ Бѣлому морю, а въ настоящее время съ желѣзной дорогой Московско-Ярославской-Вологодской. Кромѣ названныхъ городовъ Ярославской губ. слѣдуетъ замѣтить замѣчательный ея городъ для каждаго русскаго въ историческомъ отношеніи—*Угличъ* на Волгѣ.

---

*) Разбогатѣвъ на чужбинѣ онъ, впрочемъ, всегда возвращается на свою родину, гдѣ строитъ богатый домъ и занимается уже на мѣстѣ какою либо торговлею.

**) Впрочемъ важнѣйшіе лѣсные промыслы губерніи находятся въ мѣстностяхъ по Мологѣ и Шекснѣ, гдѣ, вслѣдствіе того, что до сихъ поръ еще сохранились лѣса, жители занимаются постройками разнообразныхъ судовъ, необходимыхъ для слѣдованія товаровъ, привозимыхъ съ Рыбинскъ, по воднымъ путямъ къ Петербургу.

Костромская губернія занимаетъ самое обширное пространство изъ всѣхъ центральныхъ губсрній, но въ то же время находится въ менѣе выгодныхъ условіяхъ сравнительно съ послѣдними. Только по юго-западной ея части проходятъ: одинъ естественный важный торговый путь—Волга, да на незначительномъ протяженіи – Кинешемско-Ивановская желѣзная дорога. Естественные-же пути, прорѣзывающіе остальное ея обширное пространство, а именно, рѣки: Кострома, Унжа, Ветлуга представляютъ пути уединенные, никогда поэтому неимѣвшіе важнаго торговаго значенія.

Вслѣдствіе такихъ условій, понятно, что только небольшая часть Костромской губ. къ югу отъ Волги (входящая въ составъ центральнаго междурѣчья) имѣетъ сравнительно значительную плотность населенія и достаточно развитую промышленность. Послѣдняя подобно тому какъ и въ Ярославской губ. сосредоточивается на разведеніи льна, а также въ значительныхъ размѣрахъ обработки послѣдняго, принимающей въ послѣднее время все болѣе и болѣе фабричный характеръ. Главными центрами этой обработки (замѣчательный въ особенности по своимъ камчатнымъ полотнамъ) являются здѣсь губерн. городъ *Кострома*, село *Вычуга*, *Плесъ*, а также *Нерехта* и *Кинешма*. Нельзя не замѣтить при этомъ, что вслѣдствіе сосѣдства съ Шуйскимъ и Ивановскимъ уѣздами здѣсь повсюду къ льняной промышленности начинаетъ примѣшиваться—хлопчато-бумажная, являющаяся или въ видѣ отдѣльнаго производства, или смѣшаннаго съ льнянымъ.

Кромѣ льнопрядильныхъ и ткацкихъ фабрикъ, въ г. Костромѣ замѣчателенъ еще механическій заводъ (Шипова), на которомъ приготовляются главнымъ образомъ, машины для волжскихъ пароходовъ.

На обширномъ пространствѣ Костромской губ. къ сѣверу отъ Волги плотность населенія до сихъ поръ еще весьма незначительна (въ особенности въ восточныхъ частяхъ) и занятія жителей носятъ вполнѣ промысловый характеръ.

Самыми важными мѣстными промыслами являются лѣсные, въ особенности въ восточныхъ, болѣе уединенныхъ уѣздахъ (въ такъ-называемомъ Ветлужскомъ или лычномъ краѣ), гдѣ

эти промыслы составляютъ для народонаселенія почти единственныя средства къ жизни. Долгую зиму крестьяне здѣсь проводятъ въ лѣсу (въ такъ называемыхъ зимницахъ), приготовляя къ весеннему половодью огромныя барки (мокшаны, расшивы, бѣляны и пр.) и плоты бревенъ, которые съ вскрытіемъ льда на рѣкахъ гонятъ на Волгу. Въ лѣтнее же время занимаются повсемѣстно выкуриваніемъ дегтя и сидкой смолы, а въ Ветлужскомъ краѣ (въ особенности въ южныхъ его частяхъ), гдѣ встрѣчается много липы, на лѣто они идутъ въ мочальники, иначе—уходятъ въ лѣса часто цѣлыми деревнями на мочальный промыселъ, т. е. для выдѣлки рогожъ, луба и лыка.

Кромѣ занятій лѣсными промыслами, бѣдная природа сѣверной части Костромской губ. заставляетъ значительное число костромичей ежегодно покидать родину ради отходныхъ промысловъ (въ особенности развитыхъ въ Чухломскимъ и Галицкомъ уѣздахъ). Впрочемъ, уединенность положенія этой части Костромской губерніи отражается и на самомъ характерѣ этихъ промысловъ ея жителей Костромичи въ большинствѣ случаевъ покидаютъ свою родину далеко не для прибыльныхъ занятій. Они являются на чужбинѣ не торговыми (находчивыми, изворотливыми) людьми подобно ярославцамъ, но по преимуществу какими-либо ремесленниками, всю жизнь проводящими въ качествѣ простыхъ работниковъ. Часть же ихъ (изъ Кологривскаго и Юрьевецкаго уѣздовъ) даже до сихъ поръ еще идетъ на трудный и и крайне неприбыльный промыселъ- бурлачество, (исчезающій, впрочемъ, постепенно, по мѣрѣ увеличенія пароходовъ на Волгѣ).

Нижегородская губернія занимаетъ мѣстность, весьма выгодную по своему географическому положенію: почти въ срединѣ ея пространства Ока, эта замѣчательная центральная великорусская рѣка, сливается съ Волгою, протекающей по Нижегородской губерніи (дугою) съ З. на В. частью средняго своего теченія.

Естественно поэтому, что народонаселеніе губерніи всего болѣе скопилось по этимъ естественнымъ важнымъ торговымъ путямъ, а при самомъ сліяніи послѣднихъ возникъ г.

Нижній-Новгородъ, сперва имѣвшій значеніе лишь крѣпости, защищающей великорусскія владѣнія отъ татаръ, а затѣмъ явившійся главнымъ рынкомъ, на которомъ мѣняются своими произведеніями Азія съ Европой *).

По своимъ природнымъ условіямъ пространство Нижегородской губерніи не представляетъ однообразія, и можетъ быть раздѣлено на 3 главныя части: уединенную и потому до сихъ поръ еще обильную лѣсомъ страну къ сѣверу отъ Волги, представляющую непосредственное продолженіе Ветлужскаго края; юго-восточную-черноземную и западную по правую сторону Оки—съ богатыми залежами болотной желѣзной руды и съ остатками нѣкогда обширныхъ лѣсовъ. Понятно, что вслѣдствіе такихъ природныхъ условій, пространство Нижегородской губерніи къ югу отъ Волги болѣе дастъ средствъ къ жизни осѣдлому человѣку, и должно имѣть наиболѣе плотное населеніе, сравнительно съ сѣверной частью.

Промышленная дѣятельность нижегородцевъ къ югу отъ Волги гораздо значительнѣе, чѣмъ къ сѣверу.

Такъ, по правую сторону Оки, *въ Горбатовскомъ* и *Ардатовскомъ* уѣздахъ, вслѣдствіе богатыхъ залежей желѣза и обилія лѣса постепенно развилась замѣчательная заводская дѣятельность, весьма обширная не смотря на то, что до сихъ поръ еще она сохранила характеръ кустарной промышленности. Важнѣйшіе центры этой заводской дѣятельности суть села *Ворсма* и *Павлово* (въ Горбатовскомъ уѣздѣ) изготовляющія въ огромномъ количествѣ различныя мелкія стальныя и желѣзныя издѣлія (ножи, ножички, замки и пр). замѣчательныя не только своею дешевизной, но и своимъ качествомъ (такъ что во многихъ случаяхъ они не уступаютъ даже англійскимъ).

---

*) Знаменитая Макарьевская ярмарка продолжается официально съ 15 іюля по 25 августа. На нее привозятъ съ одной стороны произведеніе Сибири, Китая, Туркестана и Персіи, а съ другой—произведенія центральнаго нашего пространства и З. Европы, главный торгъ ярмарки состоитъ изъ хлопчатобумажныхъ издѣлій (привозимыхъ откуда?) чая (откуда?) желѣза и соли (съ Урала) сибирскихъ мѣховъ, кожъ (откуда?) и рыбы (съ Каспійскаго моря). Затѣмъ важны: сукна (изъ Москвы), сало (изъ Самарской губ.) шелкъ-сырецъ (съ Закавказья, Персіи и Бухары) и шелкъ въ издѣліяхъ (изъ Москвы), золотыя и серебрянныя вещи, галантерейные товары (изъ Москвы преимущественно) и пр. Весь оборотъ Нижегородской ярмарки можно опредѣлить отъ 100 до 120 мил. рублей.

Въ Ардатовскомъ же уѣздѣ въ особенности замѣчательны обширные желѣзные Выксунскіе заводы (Шепелевыхъ). (Кромѣ того находятся много маслобоенъ). Въ юго-восточной части Нижегородской губерніи главнымъ занятіемъ жителей являются: хлѣбопашество и разведеніе льна для сѣмени (почему?). Значительный избытокъ этихъ земледѣльческихъ продуктовъ частью идетъ на мѣстные винокуренные заводы, но главнымъ образомъ везется жителями на ближайшую волжскую пристань—обширное село *Лысково*, въ которомъ находится поэтому до 200 мельницъ и большіе винокуренные заводы.

Что-же касается занятій жителей сѣверной части Нижегородской губерніи, они преимущественно сосредоточиваются на различныхъ мѣстныхъ промыслахъ, изъ которыхъ важнѣйшій—постройка волжскихъ судовъ. Въ мѣстахъ же, гдѣ уже лѣсъ значительно истребленъ, наиболѣе замѣчательными ихъ промыслами является: валянье изъ шерсти обуви и ярковыхъ шляпъ (въ Макарьевскомъ уѣздѣ) и также отходные промыслы.

Назовите важнѣйшіе центры промышленностей и торговой дѣятельности Нижегородской губерніи.

Казанская губернія составляетъ какъ бы переходъ отъ центральнаго пространства къ горно-заводскому и отъ черноземнаго—къ сѣверному-лѣсному.

По своему географическому положенію она представляетъ еще болѣе выгодныя условія, чѣмъ Нижегородская губернія. Подобно послѣдней, она занимаетъ пространство, расположенное вокругъ слитія двухъ великихъ нашихъ рѣкъ—Волги и Камы, и, въ то же время, является главнымъ сосредоточіемъ водныхъ путей волжскаго бассейна.

Вслѣдствіе этого мѣстность вблизи устья Камы всегда должна была имѣть весьма важное торговое значеніе, а потому еще въ древности мы встрѣчаемъ здѣсь на Волгѣ, немного ниже устья Камы, замѣчательный торговый городъ *Великіе Болгары*, съ разрушеніемъ котораго здѣсь тотчасъ же возникъ, только нѣсколько выше устья той-же рѣки, городъ *Казань*, до сихъ поръ сохраняющій весьма замѣча-

тельное торговое значеніе (не смотря на то, что онъ уже давно пересталъ играть роль столицы Казанскаго царства).

Значительная часть Казанской губ. преимущественно къ къ югу отъ Волги и Камы представляетъ плодородную черноземную почву. Въ сѣверныхъ же частяхъ главное замѣчательное ее природное богатство составляютъ лѣса, изъ которыхъ дубовые (въ особенности замѣчательные въ уѣздахъ Свіяжскомъ и Казанскомъ) даютъ превосходный матеріалъ для нашего флота.

Населеніе губерніи до сихъ поръ еще представляется весьма разнороднымъ (почему?) и состоитъ именно: изъ русскихъ, татаръ и финскихъ народовъ: Черемисовъ и Чувашей.

Важнѣйшія ихъ занятія въ черноземныхъ мѣстностяхъ губерніи—различные виды земледѣлія, въ особенности хлѣбопашества. Здѣсь сѣютъ: пшеницу, рожь, ячмень, овесъ, гречу, просо. Кромѣ того, разводятъ коноплю и огородныя растенія. Получаемый избытокъ земледѣльческихъ продуктовъ отправляется жителями на ближайшія Камскія и Волжскія пристани, изъ которыхъ главныя: *Казань*, *Спасскъ* и *Чистополь*. Кромѣ земледѣлія, изъ другихъ занятій жителей преимущественно земледѣльческаго пространства губ. замѣчательны: скотоводства (казанскія лошади, а также овцы) и пчеловодство (у Чувашей).

Въ сѣверныхъ частяхъ — преобладающими занятіями (у Черемисовъ) являются—лѣсные промыслы.

Въ окрестностяхъ-же Казани, какъ около главнаго торговаго и многолюднаго центра, развилась обширная въ настоящее время заводская (по преимуществу) и фабричная промышленность. Изъ заводовъ замѣчательны: казенный пороховой, затѣмъ салотопленные, мыловаренные, кожевенные (казанскій сафьянъ) и др ; изъ фабрикъ: хлопчатобумажныя и суконныя.

ГОРНОЗАВОДСКОЕ ПРОМЫСЛОВОЕ ПРОСТРАНСТВО.

По обширному бассейну рѣки Камы, а также средне-и-южно-Уральскому хребту расположены три наши губерніи:

Пермская, Вятская и Уфимская, замѣчательныя добычей различныхъ минеральныхъ богатствъ и вслѣдствіе этого обширною въ настоящее время горнозаводскою промышленностью, сосредоточенной, впрочемъ, преимущественно въ первой изъ названныхъ губерній (почему?).

Пермская губернія, расположившись по обѣимъ сторонамъ средней „рудоносной“ части Уральскаго хребта и по системамъ рѣкъ: Камы — съ одной стороны и притоковъ Иртыша — съ другой, является не только сосредоточіемъ горнозаводской промышленности на Уралѣ, но въ то же время замѣчательною страною и по своему географическому положенію въ томъ отношеніи, что чрезъ нее пролегаетъ цѣлый рядъ естественныхъ путей, связывающихъ Европейскую Россію съ Сибирью. Важнѣйшій изъ нихъ въ настоящее время, такъ-называемый — большой Сибирскій трактъ, идетъ отъ *Перми* по долинѣ р. Сылвы на *Кунгуръ*, откуда къ верховью р. Чусовой, черезъ незначительный перевалъ Средняго Урала къ верховью р. Исети на *Екатеринбургъ* и далѣе: или по долинѣ той же рѣки на *Шадринскъ*, или на *Камышловъ* и сибирскій городъ Тюмень. Другой, болѣе замѣчательный путь, возникшій въ концѣ XVI в., и прежде имѣвшій также весьма важное значеніе, идетъ отъ г. *Соликамска* или отъ Перми черезъ Уралъ къ р. Турѣ на г. *Верхотурье*. Понятно поэтому, что всѣ упомянутые города представляются — наиболѣе оживленными въ Пермской губ. (въ особенности какіе?); въ ихъ же уѣздахъ по преимуществу сосредоточилась и наибольшая плотность населенія губерніи, а вслѣдствіе этого и наиболѣе развилась горнозаводская промышленность, въ особенности по восточному склону Урала, въ мѣстности между рр. Турою и Исетью, замѣчательной по обилію минеральныхъ богатствъ. Въ этой же мѣстности поэтому (между сказанными путями) возникъ и главный пунктъ обмѣна товаровъ Сибири на произведенія Европы — г. *Ирбитъ*, замѣчательный своею ярмаркою, считающейся 2-ю въ Россіи послѣ Нижегородской *).

*) Время ярмарки—отъ 1 февраля до 1 марта. Оно приноровлено именно къ тому, чтобы товары съ этой ярмарки успѣли попасть на Нижегородскую (по санному пути до Перми, а далѣе водою) и наоборотъ товары, закупленные на Нижегородской успѣли бы придти на Ирбитскую.

Кромѣ металловъ (какихъ?) и минераловъ (какихъ?) замѣчательныя природныя богатства Пермской губерніи составляютъ: обширные лѣса (какіе?), покрывающіе большую (сѣверную) часть ея пространства, обиліе текучихъ и стоячихъ водъ и кромѣ того, въ южной ея части (по обѣимъ сторонамъ Урала) полосы черноземной почвы.

Минеральныя богатства, какъ мы уже говорили, послужили главною приманкою колонизаціи Русскихъ на Уралѣ. Обиліе же лѣса и воды вполнѣ обезпечило имъ развитіе здѣсь горнозаводской промышленности. А черноземная почва (преобладающая въ южныхъ частяхъ губерній) дала возможность скопившемуся впослѣдствіи народонаселенію обезпечить здѣсь свое существованіе не одними только заработками на горныхъ заводахъ, но и сельско-хозяйственными занятіями и въ то же время дала возможность въ свою очередь горнымъ заводамъ имѣть постоянно хлѣбъ подъ руками.

Главную массу населенія Пермской губерніи составляютъ Русскіе; представителями же финскихъ племенъ, нѣкогда единственныхъ обитателей этихъ мѣстъ, являются въ настоящее время въ весьма незначительномъ количествѣ: на сѣверѣ — Пермяки, — ведущіе преимущественно бродячую, охотничью жизнь въ дремучихъ сѣверныхъ лѣсахъ Пермской губерніи, и Башкиры—на югѣ, до сихъ поръ отчасти сохраняющіе привычки кочеваго быта и занимающіеся главнымъ образомъ разведеніемъ лошадей и овецъ.

Горнозаводская промышленность — это главное, преобладающее занятіе здѣсь русскихъ, начавшееся во времена еще купцовъ Строгановыхъ добычею соли и только при Петрѣ Великомъ получившее правильное развитіе, въ настоящее время достигло уже значительныхъ размѣровъ.

Изъ заводовъ, принадлежащихъ здѣсь или казнѣ, или частнымъ лицамъ (послѣднимъ большее число), наиболѣе замѣчательны: къ восточному склону Урала, близъ *Екатериненбурга*: знаменитый *Верне-Исетскій заводъ* Яковлева, самый богатый изъ частныхъ заводовъ, по количеству добываемаго въ немъ золота, чугуна и желѣза и *Березовскіе* золотые рудники. Къ З. отъ Ирбита *Алапаевскіе* мѣдные, желѣзные и чугунные заводы. Къ югу отъ *Верхотурья* об-

ширнѣйшій *Нижне-Тагильскій* заводъ Демидовыхъ съ богатѣйшими рудниками платины, пріисками золота и замѣчательный также по добычѣ желѣза и малахита. Къ С. отъ Верхотурья находятся обширные Богословскіе заводы — замѣчательные по добычѣ золота и мѣди. Въ Верхотурскомъ же уѣздѣ находится магнитная гора Благодать и цѣлый рядъ около нея желѣзныхъ заводовъ, изъ которыхъ важнѣйшіе Кушвинскій и Нижне-Туринскій.

Изъ заводовъ по западному склону Урала замѣчательны: желѣзные заводы близъ *Перми*, изъ которыхъ важнѣйшій *Мотовилихинскій*—для литья стали; Серебрянскій желѣзный заводъ въ Кунгурскомъ уѣздѣ и знаменитыя въ историческомъ отношеніи соляныя варницы близъ *Соликамска* (Новоусольскія, Левенскія и Дедюхинскія).

Главное управленіе всѣми казенными Уральскими заводами сосредоточено въ г. *Екатеринбургѣ*, гдѣ находится монетный дворъ для чеканки мѣдной монеты и устроена гранильная фабрика для обработки цвѣтныхъ камней, составляющая собственность Кабинета Его Величества. Кромѣ того, находится обширное механическое заведеніе, снабжающее уральскіе заводы необходимыми машинами.

Кромѣ горнозаводской промышленности, въ южныхъ частяхъ Пермской губ. весьма важнымъ занятіемъ жителей является земледѣліе и отчасти скотоводство. Хлѣбъ Пермской губ. частью идетъ для мѣстнаго же употребленія на горные заводы, частью же направляется по Камѣ къ сѣверу: по притоку ея Вишерѣ, на г. Чердынь и въ Зырянскія селенія по р. Печорѣ. Взамѣнъ хлѣба изъ Печорскаго края идутъ по Камѣ: соленая рыба, оленьи кожи, ворвань и др.

Въ сѣверныхъ частяхъ Пермской губ., въ глухихъ лѣсахъ Чердынскаго края занятіемъ жителей являются различные лѣсные промыслы, изъ которыхъ важнѣйшіе: постройка судовъ, плавающихъ по Камѣ, а по восточную сторону Урала — охота.

Уфимская губернія, расположившись по бассейну важнѣйшаго притока Камы: съ лѣвой стороны — р. Бѣлой и по южно-Уральскому хребту, представляетъ сравнительно съ

предъидущей губерніей довольно уединенное географическое положеніе по окраинѣ Европейской Россіи.

А это служитъ одной изъ главныхъ причинъ — почему Уфимская губернія имѣетъ до сихъ поръ сравнительно незначительную плотность населенія, и до настоящаго времени въ ней число русскихъ уступаетъ численности инородческому населенію — Башкирамъ.

По своей природѣ она представляетъ двѣ различныя половины: восточную — горную и лѣсистую и западную — почти ровную, степную. Впрочемъ, какъ въ долинахъ первой, такъ и на равнинахъ второй одинаково преобладающею почвою является черноземная.

Русское населеніе губерніи сосредоточилось преимущественно въ сѣверной части Южно-Уральскаго хребта, гдѣ въ послѣднемъ находятся весьма значительныя минеральныя богатства, изъ которыхъ въ особенности замѣчательны золотыя розсыпи по долинѣ р. *Миаса*, притока Исети; эти розсыпи считаются до сихъ поръ еще самыми богатыми на всемъ Уралѣ. Кромѣ того, встрѣчаются желѣзныя и мѣдныя руды, вообще въ восточной горной части Уфимской губ. Главнымъ центромъ горнозаводской промышленности, сосредоточенной такимъ образомъ въ СВ. и восточной части Уфимской губерніи — является г. *Златоустъ* находящійся недалеко отъ *Миасскихъ* золотыхъ розсыпей, замѣчательный своею обширною фабрикою холоднаго оружія и сталелитейнымъ заводомъ *).

На остальномъ пространствѣ Уфимской губерніи занятіями жителей является частью — земледѣліе, частью степное скотоводство, главнымъ образомъ коневодство, распространенное преимущественно въ Стерлитаманскомъ уѣздѣ и составляющее до сихъ поръ любимое занятіе Башкиръ, сохранившихъ кочевыя привычки.

Кромѣ того — въ лѣсныхъ мѣстностяхъ — бортевое пчеловодство, также одно изъ любимыхъ занятій Башкиръ.

---

*) Къ Златоустовскому-же округу относятся и заводы южнаго Урала, встрѣчающіеся въ Оренбургской губерніи, которая по своей природѣ еще болѣе, чѣмъ западная сторона Уфимской губ. носитъ степной характеръ и потому мы отнесемъ ея разсмотрѣніе къ степному пространству.

Значительный излишекъ хлѣба Уфимской губ. частью отправляется прямо на пристани Камскія и Волжскія, сухопутными путями, частью-же сплавляется на Каму по р. Бѣлой отъ губ. гор. *Уфы*, находящагося при сліяніи рр. Уфы съ Бѣлою и въ томъ именно мѣстѣ, откуда послѣдняя становится удобною для судоходства. Въ Уфу-же везутся и горные продукты Златоустовскаго округа, для отправки ихъ отсюда водянымъ путемъ—внизъ по Бѣлой.

Вятская губернія расположена по бассейну праваго замѣчательнаго притока Камы—р. Вятки, представляющей направленіемъ своего теченія путь отъ Волги къ сѣверу Россіи. По этому-то именно пути главнымъ образомъ проникала и основывалась русская колонизація въ нѣкогда бывшей Вотяцкой землѣ, (т. е. землѣ Вотяковъ, народа Финскаго племени). По этому-же пути мы находимъ и въ настоящее время наибольшую плотность населенія губерніи и всѣ самые важные торговые ея пункты.

Большая часть Вятской губерніи представляетъ суглинковую и малоплодородную почву и только понижнему теченію Вятки и по Камѣ въ ней находятся полосы довольно тучнаго чернозема. Главное-же природное богатство губерніи составляютъ лѣса: хвойные, дремучіе и непроходимые въ СВ. части (въ особенности въ глуши Кайскаго уѣзда) и смѣшанныя изъ хвойныхъ и лиственныхъ породъ въ юго-западной части губерніи. Изъ лиственныхъ деревьевъ самое замѣчательное здѣсь—липа.

Населеніе губерніи состоитъ преимущественно изъ русскихъ: инородцы же сохранились лишь въ слабыхъ остаткахъ, состоящихъ изъ незначительнаго количества Вотяковъ, живущихъ главнымъ образомъ въ СВ. части, и Черемисъ къ югу отъ р. Чепцы. Изъ этихъ инородцевъ первые (т. е. Вотяки), занявъ по преимуществу уединенную, лѣсную и малоплодородную страну, съ суровымъ климатомъ, живутъ крайне бѣдно, такъ что часто вмѣсто хлѣба употребляютъ пихтовую кору, не смотря на то, что сами трудолюбиво занимаются земледѣліемъ.

Гораздо лучше ихъ живутъ Черемисы и Вотяки, на югъ

отъ Чепцы, занявшіе страну болѣе плодородную и менѣе глухую.

Главное занятіе жителей Вятской губерніи (въ особенности въ южныхъ ея частяхъ) сосредоточивается на земледѣліи, которое вообще здѣсь довольно развито и преобладаетъ надъ другими промыслами. Напротивъ, горнозаводская промышленность, сравнительно съ двумя предъидущими губерніями, весьма незначительна.

Избытокъ земледѣльческихъ продуктовъ (каковы: рожь, пшеница, овесъ, горохъ, ячмень и ленъ) отправляется жителями преимущественно съ пристаней, расположенныхъ по рѣкѣ Вяткѣ, въ Вологодскую губернію и далѣе въ Архангельскъ. Кромѣ того, частью эти продукты идутъ на Каму. Изъ пристаней по р. Вяткѣ, отпускающихъ хлѣбные грузы въ Архангельскъ, замѣчательны: слобода Кукарка, Котельный *Вятка* (губернскій городъ) и Слободской. А на Камѣ—Елабуга и *Сарапулъ*, замѣчательный еще и въ томъ отношеніи, что въ его уѣздѣ находятся два обширныхъ казенныхъ завода: Ижевскій—оружейный и Камско-Воткинскій—якорный и пароходный, главнѣйшіе представители горнозаводской промышленности, сосредоточенной въ южной и св. частяхъ Вятской губерніи.

Изъ другихъ занятій жителей Вятской губерніи, какъ русскихъ, такъ и инородцевъ замѣчательны: разведеніе вятскихъ и обвинскихъ лошадей (преимущественно въ Глазовскомъ уѣздѣ), а также лѣсные—и въ особенности мочальные промыслы.

СѢВЕРНЫЙ КРАЙ.

Вологодская губернія занимаетъ огромное пространство, расположенное главнымъ образомъ по южной, обширной половинѣ Сѣверо-Двинскаго бассейна и частью по верховью р. Печоры. Рѣки—Сухона, Югъ съ Лузой и Вычегда составляютъ главные естественные пути, прорѣзывающіе ея пространство на з., ю. и в. и затѣмъ сливающія свои воды почти въ срединѣ губерніи—въ одно общее русло С. Двины.

Впрочемъ, до сихъ поръ изъ этихъ рѣкъ только одна Су-

хона имѣла болѣе важное торговое значеніе, какъ путь къ Бѣлому морю отъ нашего внутренняго, центральнаго пространства, — путь, соединенный, кромѣ того, въ настоящее время каналомъ (принца Александра Виртемберскаго) съ рѣкою Шексною, а въ недавнее время желѣзною дорогою съ Москвою (какою?).

По остальнымъ же рѣкамъ Вологодской губерніи, несмотря на ихъ многоводіе и удобства для судоховства, торговое движеніе весьма слабо. Еще по Югу съ Лузой направляются къ С. Двинѣ хлѣбные грузы съ р. Вятки, но по Вычегдѣ почти совсѣмъ нѣтъ транзитнаго торговаго движенія (почему?), вслѣдствіе чего прорытый было каналъ между Верховьями Вычегды и Камою (какой и между какими именно рѣками?) оказался совершенно излишнимъ.

Вслѣдствіе такихъ условій географическаго положенія въ восточной половинѣ губерніи численность населенія весьма незначительна, и оно до сихъ поръ преимущественно состоитъ изъ туземнаго полубродячаго, полуосѣдлаго народа Финскаго племени—Зырянъ. Русское-же населеніе въ губерніи сплотилось лишь въ западныхъ частяхъ, по Сухонѣ и въ особенности по верховью послѣдней и около Кубенскаго озера (почему?) Здѣсь поэтому на правомъ небольшомъ притокѣ Сухоны—р. Вологдѣ, представляющей прямой торговой путь къ Волгѣ, возникъ еще въ древности нынѣшній губ. городъ *Вологда*, нѣкогда одинъ изъ значительнѣйшихъ торговыхъ городовъ Московскаго царства, самый важный торговый городъ губерніи и въ настоящее время, тѣмъ болѣе потому, что соединенъ съ Москвою желѣзною дорогою.

Изъ другихъ городовъ по Сухонѣ важны: *Тотьма* и *Великій Устюгъ* (гдѣ?). На Лузѣ слѣдуетъ замѣтить *Ношульскую пристань*, какъ главное складочное мѣсто хлѣбнаго груза, привозимаго зимнимъ путемъ съ Вятскихъ пристаней (какихъ?) На Вычегдѣ-же, почти при ея устьѣ — *Сольвычегодскъ*.

По своей природѣ пространство Вологодской губ. представляетъ страну съ суглинковою и болотистою почвами, съ холоднымъ климатомъ (въ особенности въ восточной своей

половинѣ) и нѣкогда сплошь покрытую дремучими хвойными лѣсами.

Эти лѣса въ восточныхъ частяхъ губ. до сихъ поръ еще остаются такими же сплошными, почти нетронутыми человѣкомъ (почему?); но чѣмъ западнѣе, тѣмъ больше среди нихъ встрѣчается уже разсчищенныхъ мѣстъ, занятыхъ: или селеніями, или пахатными полями. Впрочемъ лѣсовъ еще много, даже и въ крайнихъ западныхъ частяхъ губерніи, гдѣ они все таки въ значительной степени преобладаютъ надъ пахатными полями *).

Главное занятіе жителей въ западныхъ частяхъ губерніи, въ особенности по Кубенскому озеру, верховьямъ Сухоны и около Вологды составляетъ земледѣліе, а именно: хлѣбопашество, разведеніе льна. Здѣсь же поэтому довольно развито льнопряденіе, даже существуютъ полотняныя фабрики.

Далѣе, въ среднихъ частяхъ—преобладающими занятіями являются уже лѣсные промыслы, какъ-то: гонка смолы, дегтя и сплава лѣса. Въ нѣкоторыхъ мѣстностяхъ, впрочемъ, здѣсь существуютъ еще чугуно-плавильные и желѣзно-дѣлательные заводы и соленыя варницы. Первые именно находятся въ *Усть-Сысольскомъ* уѣздѣ (Нювчимскій, Кажемскій, Нючпанскій); вторые — существуютъ во многихъ мѣстностяхъ губерніи, самый обширный изъ нихъ — Сереговскій, близъ р. Вычегдѣ въ Яренскомъ уѣздѣ. Еще же далѣе на востокъ губерніи (въ Зырянскомъ краѣ) почти уже единственнымъ занятіемъ жителей является охота и собираніе кедровыхъ орѣшковъ.

Архангельская губернія занимаетъ огромное сѣверное, окрайное пространство Европейской Россіи, омываемое холодными водами Сѣвернаго Ледовитаго океана, важнѣйшая часть котораго Бѣлое море глубоко вдается во внутрь материка и соединена прекраснымъ воднымъ путемъ (С. Дви-

*) Это обиліе лѣса вслѣдствіе малочисленности еще населенія, вызываетъ здѣсь, до сихъ поръ господствующую на всемъ сѣверѣ Россіи, такъ называемую—*огневую* систему хозяйства. Она состоитъ въ томъ, что поселяне, вырубивъ на извѣстномъ пространствѣ лѣсъ (преимущественно березовый), тутъ-же сжигаютъ на слѣдующее лѣто и на удобренной золою почвѣ (огнище, палѣ), засѣваютъ поле. Затѣмъ, по прошествіи нѣсколькихъ лѣтъ, когда эта почва истощится, поступаютъ такимъ-же образомъ съ новымъ участкомъ лѣса.

ною) съ внутреннимъ, населеннымъ пространствомъ нашего отечества. Впрочемъ, это море играло важную роль въ торговомъ отношеніи вообще для нашего отечества лишь со временъ Ивана Грознаго и до Петра Великаго. Съ пріобрѣтеніемъ же послѣднимъ береговъ Балтійскаго моря пала наша бѣломорская торговля (почему?), такъ что въ настоящее время Бѣлое море имѣетъ лишь мѣстное торговое значеніе, которое ограничивается отпускомъ естественныхъ произведеній нашихъ сѣверныхъ странъ и весьма незначительнымъ ввозомъ иностранными торговцами преимущественно колоніальныхъ произведеній, расходящихся здѣсь-же на сѣверѣ.

Гораздо важнѣе это море, какъ для нашего отечества вообще, такъ и въ частности для его прежнихъ жителей въ промышленномъ отношеніи. Въ особенности въ настоящее время, когда наши сѣверные рыбопромышленники ограничили свои рыбные и звѣриные морскіе промыслы почти исключительно раіономъ Бѣлаго моря и совсѣмъ почти перестали посѣщать для этихъ промысловъ воды Сѣвернаго океана, главнымъ образомъ, вслѣдствіе усиленной конкуренціи въ этомъ дѣлѣ Норвежцевъ, обладающихъ и лучшими судами для плаванія по бурному океану, и лучшими снарядами для ловли. Изъ рыбъ Бѣлаго моря замѣчательны: сельдь, треска и семга, а изъ морскихъ звѣрей: бѣлуха, тюлень, моржъ и нерѣдко даже и китъ.

По своей природѣ Архангельская губернія представляетъ страну только на востокѣ и западѣ всхолмленную отчасти отрогами (какими?); большею же частью низменную, слегка покатую къ Ледовитому океану, а потому съ медленно-текущими многоводными рѣками; съ климатомъ, хотя и суровымъ, но обильнымъ атмосферными осадками; съ почвою суглинково-болотистою и лишь по берегамъ рѣкъ пловатою; на югѣ покрытую почти сплошными и до сихъ поръ еще дремучими хвойными лѣсами ели, сосны, пихты (а ближе къ Уралу, кедра и лиственницы); на сѣверѣ же—за полярнымъ кругомъ, представляющую обширныя тундры со своими мхами лишаями, ягодными кустиками, стелящейся березою и ползучей ивою.

Понятно, что при такой суровой природѣ населеніе губерніи весьма незначительно.

Оно скопилось здѣсь естественно въ средней, лучшей по природнымъ условіямъ части губерніи, къ югу отъ Бѣлаго моря, по рр. главнымъ образомъ С. Двинѣ, а т кже Онегѣ и Мезени. Эта часть занята именно Русскими, главными занятіями которыхъ являются: сплавъ лѣса къ портамъ Бѣлаго моря по судоходнымъ рѣкамъ, а также другіе лѣсные промыслы (охота за звѣремъ и дичью, гонка смолы, дегтя и пр.); а у жителей поморья—ловъ рыбы и морскихъ звѣрей. Затѣмъ на прекрасныхъ поемныхъ лугахъ, встрѣчающихся здѣсь по рѣкамъ,—разведеніе рогатаго скота (холмогорская порода) и лошадей (мезенскія). Кромѣ того, отчасти земледѣліе, ограниченное впрочемъ посѣвами льна, ячменя и овса (всходы которыхъ часто губятся ранними морозами). А по издѣльной промышленности можно замѣтить—обработку туземнаго льна, приготовленіе замши и точенье и рѣзьба моржевой кости.

Въ восточной части Архангельской губ., въ тундрахъ, живутъ Самоѣды, а южнѣе—въ лѣсахъ—Зыряне. Первые—занимаются преимущественно оленеводствомъ, вторые—охотою, рыбною ловлею и отчасти, подобно русскимъ—земледѣліемъ и скотоводствомъ.

Въ западной части встрѣчаются Финны, а на Лапландскомъ полуостровѣ—Лопари, живущіе, подобно Самоѣдамъ, также почти исключительно оленеводствомъ, а по Мурманскому берегу—рыбною ловлею.

Важнѣйшіе города Архангельской губерніи расположены на С. Двинѣ (почему?), каковы именно: *Архангельскъ* въ 42 верстахъ отъ устья, губ. городъ, нѣсколько къ сѣверу отъ него находится *Соломбальское* селеніе, служащее его портомъ и упраздненная *Новодвинская крѣпость*, защищавшая входъ въ С. Двину. Затѣмъ *Холмогоры* на С. Двинѣ, при устьѣ Пинеги; (близъ него деревня Денисовка, родина Ломоносова) главный пунктъ торговли скотомъ. Кромѣ того, можно замѣтить: *Онегу* при устьѣ р. Онеги, изъ которой производится значительный отпускъ лѣса. Къ сѣверу отъ Онеги въ Бѣломъ морѣ, на одномъ изъ острововъ, находится

замѣчательный *Соловецкій* монастырь. *Колу* — самый сѣверсѣверный городъ Европейской Россіи, бѣдный и упраздненный, впрочемъ, въ настоящее время, по нѣкогда довольно оживленный проходившими черезъ него на Мурманскій берегъ и обратно тысячами рыбо-промышленниками. Пустозерскъ — селеніе при устьѣ Печоры.

Олонецкая губернія—занимаетъ обширное пространство вокругъ Онежскаго озера. Югозападная часть ея находится въ наиболѣе выгодныхъ условіяхъ географическаго положенія, сравнительно съ остальными частями, такъ какъ здѣсь проходитъ по губерніи водный Маріинскій путь.

Вслѣдствіе этого здѣсь по преимуществу сплотнилось ея населеніе, и основавшійся при устьѣ р. Вытегры—г. *Вытегра* является весьма оживленнымъ (когда именно) и самымъ важнымъ, въ торговомъ отношеніи, городомъ.

По природѣ большая часть губерніи представляетъ страну, наполненную отрогами Финляндскихъ скалъ, и замѣчательную мѣстами весьма цѣнными горными породами (гранита, мрамора и др.), а также обильную болотной желѣзной рудой. Климатъ страны суровый, въ особенности сѣверо-восточной части (почему?), но весьма влажный, такъ что при обиліи атмосферныхъ осадковъ и вслѣдствіе преобладающей каменистой, а частью суглинковой почвы здѣсь образовалось множество стоячихъ и текучихъ водъ *) и все пространство ея покрыто до сихъ поръ обширными хвойными (а частью и лиственныхъ деревьевъ) лѣсами, сохранившимися по преимуществу въ сѣверной и восточной частяхъ губерніи, гдѣ еще плотность населенія весьма незначительна.

Такимъ образомъ природныя богатства страны, привлекшія сюда населеніе и обезпечивающія его существованіе, заключаются: въ минеральныхъ продуктахъ (различныхъ цѣнныхъ горныхъ породахъ и желѣзѣ), лѣса и, кромѣ того, въ пушныхъ звѣряхъ и рыбѣ.

Минеральные продукты страны по преимуществу находятся на западной сторонѣ Онежскаго озера, гдѣ поэтому и

---

*) Изъ послѣднихъ можно напр. замѣтить рѣчку Суну, съ водопадомъ Кивачъ, воспѣтымъ Державинымъ. Она впадаетъ въ Онежское озеро.

сосредоточивается ихъ добыча и обработка. Такъ, около р. *Повѣнца* здѣсь производится въ обширныхъ размѣрахъ ломка и обработка различныхъ цѣнныхъ горныхъ породъ: болѣе или менѣе дорогихъ сортовъ мрамора, преимущественно по р. Тивдіи, точильнаго камня на островѣ Бруснѣ, шифера, котораго находятся къ югу отъ Повѣнца цѣлыя горы (изъ него получаются чернаго цвѣта аспидныя доски). Затѣмъ замѣчателенъ также, такъ-называемый—шокинскій камень, какъ кровь—краснаго цвѣта, добывающійся въ селеніи Шокшѣ. Кромѣ того, въ другихъ мѣстахъ добывается здѣсь: камень для горновъ, цѣнные сорта глины и пр.

По добычѣ и обработкѣ желѣза на западной сторонѣ Олонецкой губерніи весьма замѣчательны заводы: Кончезерскій—желѣзодѣлательный и Александровскій—чугунно-литейный для отливки морскихъ орудій и снарядовъ, находящійся въ *Петрозаводскѣ*, губернскомъ городѣ Олонецкой губерніи.

По восточную сторону Онежскаго озера и на крайнемъ сѣверѣ губерніи главными занятіями жителей являются различные лѣсные промыслы; преобладающій изъ нихъ—охота на тетеревей, рябчиковъ, куропатокъ, а также пушистыхъ звѣрей, изъ которыхъ прибыльнымъ считается и здѣсь бѣлка. Главный центръ торговли пушнымъ товаромъ—г. *Кар-гополь* на р. Онегѣ.

Что же касается земледѣлія, то оно успѣшно до нѣкоторой степени, преимущественно въ южныхъ частяхъ губерніи, гдѣ сѣется не только овесъ, ячмень и ленъ, но даже рожь (яровая). Изъ земледѣльческихъ продуктовъ въ Олонецкой губ. слѣдуетъ замѣтить ленъ, воздѣлываемый съ успѣхомъ даже въ Пудожскомъ и Повѣнецкомъ уѣздахъ.

ГУБЕРНІИ ПО ВАЛДАЙСКОЙ ВОЗВЫШЕННОСТИ И ОЗЕРАМЪ: ИЛЬМЕНЮ, ПСКОВСКОМУ И БѢЛО-ОЗЕРУ (НОВГОРОДСКАЯ И ПСКОВСКАЯ).

Валдайская возвышенность и ея склоны, по преимуществу обращенные къ Балтійскому морю, можно назвать „колыбелью“ Великорусскаго народа.

Не смотря на свою малоплодородную почву, болота, озера и первобытные дремучіе лѣса, она воспитала въ-нашихъ предкахъ, Новгородскихъ Славянахъ, чрезвычайно предпріимчивый, торговый, колонизаторскій духъ, благодаря тому, что съ нея растекаются во всѣ стороны - главныя рѣки нашего отечества.

У подошвы СЗ. ея склоновъ, при озерахъ Ильменѣ и Псковскомъ, (собирающихъ въ себѣ почти всѣ воды, текущія съ СЗ. покатостей Валдайской возвышенности) возникли главные историческіе и торговые центры Новгородскихъ Славянъ—наши славные въ древности города, „господинъ великій“ Новгородъ и Псковъ „младшій братъ Новгорода“.

Но съ усиленіемъ Москвы должно было пасть историческое значеніе Новгорода, а вмѣстѣ съ тѣмъ, конечно, значительно ослабѣть и его торговое значеніе; послѣднее, окончательно утратилось Новгородомъ съ пріобрѣтеніемъ Русскимъ государствомъ береговъ Балтійскаго моря и съ основаніемъ Петербурга (почему)?

Въ настоящее время по Валдайской возвышенности и ея склонамъ къ Балтійскому морю расположены 2 нашихъ губерніи: *Новгородская и Псковская.*

Новгородская губернія имѣетъ болѣе выгодныя условія географическаго положенія сравнительно съ **Псковской**. Ея пространство прорѣзывается тремя водными путями, соединяющими Волгу съ Балтійскимъ моремъ (какими)? и кромѣ того Николаевской желѣзною дорогою съ вѣтвью отъ Чудовской станціи къ Новгороду.

Пространство-же Псковской губерніи прорѣзывается собственно только однимъ значительнымъ путемъ и то искуственнымъ, сухопутнымъ, желѣзною дорогою, проходящею черезъ Псковъ изъ Петербурга къ Варшавѣ; рѣки-же Великая, Шелонь и Ловать далеко уступаютъ по своему торговому значенію воднымъ путямъ Новгородской губерніи (почему? А прежде какое имѣли значеніе эти рѣки)?

Такимъ образомъ существуетъ рѣзкое отличіе между древними условіями географическаго положенія описываемаго пространства и условіями нынѣшними. Нѣкогда на этомъ пространствѣ *сосредоточивались* главные торговые пути почти

всей равнины восточной Европы,—въ настоящее-же время черезъ него только *проходятъ* торговые пути между важнѣйшими нынѣшними торговыми центрами равнины.

Впрочемъ, и нынѣшніе жители Новгородской и Псковской губерніи, подобно своимъ предкамъ преимущественно получаютъ средство къ жизни отъ торговыхъ путей, прорѣзывающихъ эти губерніи, въ особенности жители Новгородской губерніи. Только эти средства въ настоящее время сравнительно съ прежнимъ весьма скудны.

Все населеніе губерній скучилось поэтому преимущественно по сказаннымъ путямъ и на нихъ находитъ себѣ различные заработки, изъ которыхъ важнѣйшіе въ Новгородской губ.—сплавъ плотовъ лѣса и дровъ (а также сѣна) къ Петербургу. Кромѣ того—судостроеніе и лоцманство (у Боровичей) затѣмъ изъ другихъ промысловъ Новгородской губерніи можно замѣтить: литье колоколовъ около г. Валдая, приготовленіе гвоздей изъ мѣстной желѣзной руды, находящейся въ уѣздѣ Устьюжны Желѣзнопольской (эти гвозди извѣстны въ торговлѣ подъ названіемъ уломскихъ), лѣсопильные заводы, обжиганіе извести простой и гидравлической, рыболовство (снѣтки бѣлоозерскіе) и охота преимущественно за дичью отправляемой въ Петербургъ. Важнѣйшіе города Новгородской губерніи расположились, очевидно, также на сказанныхъ путяхъ. Изъ нихъ самый замѣчательный въ историческомъ отношеніи—*Новгородъ* (кремль, Софійскій соборъ и памятникъ тысячелѣтія); за тѣмъ важны: *Тихвинъ* на Тихвинкѣ (на какомъ пути?) *Бѣлоозерскъ* при Бѣлоозерѣ (на какомъ пути?).

Въ Псковской губерніи, имѣющей болѣе уединенное географическое положеніе промыслы менѣе разнообразны. Важнѣйшія занятія ея жителей: въ западныхъ уѣздахъ—разведеніе льна, который славится своимъ отличнымъ качествомъ, а въ восточныхъ—посѣвы овса. Поэтому города Псковской губерніи: *Псковъ*, губ. городъ, *Островъ* — оба на р. Великой и на желѣзной дорогѣ, Опочка на той-же рѣкѣ и посадъ *Сольцы* на р. Шелони замѣчательны по своей торговлѣ льномъ. Города *Великіе Луки и Холмъ*, оба на р. Ловати—по торговлѣ овсомъ. (Какими путями эти продукты могутъ отправляться къ Петербургу)?

Изъ другихъ промысловъ жителей Псковской губ. замѣчательны: отходные—на заработки въ Петербургъ, а изъ мѣстныхъ: выламливаніе известковой плиты по берегамъ р. Великой и рыболовство по берегамъ озера Пейпуса (преимущественно снѣтковъ).

Такимъ образомъ вообще занятія жителей Новгородской и Псковской губерній носятъ характеръ по преимуществу промысловый, такъ какъ хлѣбопашество, хотя и существуетъ повсемѣстно, но не обезпечиваетъ жителей (почему)? Исключеніемъ въ послѣднемъ случаѣ является лишь мѣстность въ Старо-Русскомъ уѣздѣ, Новгордской губ. между Шелонью и Ловатью (въ бывшихъ округахъ военныхъ поселеній, устроенныхъ гр. Аракчеевымъ), гдѣ почва искусственно доведена до состоянія плодородія.

ПРИБАЛТІЙСКОЕ ПРОСТРАНСТВО.

С.-Петербургская губернія.

Только сѣверная часть С.-Петербургской губерніи, именно мѣстности, расположенные по Невѣ, Финскому заливу и отчасти Ладожскому озеру находятся въ весьма выгодныхъ условіяхъ географическаго положенія. Южная-же, большая ея часть представляетъ уединенное положеніе.

По природнымъ условіямъ пространство губерніи представляетъ низменную страну частью съ болотистою, (преимущественно на С.), частью—песчаною (на Югѣ) почвою, съ весьма влажнымъ (морскимъ) климатомъ, покрытую нѣкогда почти сплошь обширными лѣсами хвойныхъ и лиственныхъ деревьевъ.

Отсюда понятно, что народонаселеніе скучилось здѣсь по преимуществу въ сѣверной части губерніи, гдѣ оно, смотря на свою значительную плотность, благодаря выгоднымъ условіямъ географическаго положенія, всегда можетъ вполнѣ обезпечить свое существованіе многочисленными и разнообразнѣйшими заработками.

Въ этой-же части построились и всѣ замѣчательныя го-

рода губерніи, изъ которыхъ въ самыхъ выгодныхъ условіяхъ географическаго положенія находится:

С.-Петербургъ, основанный Петромъ I въ 1703 г., при устьи Невы, чрезвычайно важное значеніе которой въ торговомъ отношеніи не укрылось отъ Великаго Преобразователя Россіи. (Объясните это важное значеніе р. Невы).

Вслѣдствіе именно этихъ, чрезвычайно выгодныхъ въ торговомъ отношеніи условій географическаго положенія С.-Петербургъ быстро разросся въ прекрасный, и многолюднѣйшій городъ Россійской Имперіи, и сдѣлался первымъ ея портомъ и главной ея столицею. Кромѣ того, въ немъ и его окрестностяхъ въ настоящее время сосредоточивается замѣчательная и разнообразная мануфактурная и заводская промышленность (хлопчатобужная, льняная, шерстяная, шелковая, писчебумажная, фарфоровая, сахарная, кожевенная, канатная, свѣчная, химическихъ продуктовъ и пр.), превышающая суммою своего производства даже мануфактурную промышленность Московской губерніи. Изъ казенныхъ заводовъ здѣсь особенно замѣчательны: С.-Петербургскій пушечно-литейный, С.-Петербургскій патронный, Охтенскій пороховой, Колпинскій-механическій и Кронштадтскій машинный.

Перечтите желѣзныя дороги, отходящія отъ С.-Петербурга и объясните значеніе каждой.

Окрестности С. Петербурга, какъ города многолюднѣйшаго и притомъ столичнаго, естественно представляютъ цѣлый рядъ городовъ и поселеній, раскинувшихся на далекое разстояніе во всѣ стороны, въ особенности на берегу Финскаго залива, частью успѣвшихъ развить какую либо отрасль промышленности, преимущественно же служащихъ лѣтнимъ мѣстопребываніемъ петербургскаго населенія. Изъ нихъ въ особенности замѣчательны города, составляющіе любимое лѣтнее мѣстопребываніе Императорской Фамиліи, каковы: *Царское Село*, *Петергофъ*, *Павловскъ*, *Гатчино*. Кромѣ того, нельзя не замѣтить слободу Пулково съ замѣчательною обсерваторіею.

Изъ другихъ городовъ Петербургской губерніи замѣча-

тельны: Кронштадтъ — на островѣ Ктлинѣ, сильная крѣпость, защищающая Петербургъ со стороны моря и въ тоже время замѣчательный военный и коммерческій портъ Россіи (почему?). *Шлисельбургъ*, древній Орѣшекъ—при выходѣ Невы изъ Ладожскаго озера. *Нарва*—старый укрѣпленный портовый городъ при устьи Нарвы.

ФИНЛЯНДІЯ —

составляетъ особое великое княжество съ главнымъ городомъ Гельсингфорсомъ, мѣстомъ пребыванія финляндскаго генералъ-губернатора, Императорскаго финляндскаго сената, Александровскаго университета и мѣстомъ собранія финдлянд-скаго сейма. Оно дѣлится въ административномъ отношеніи на 8 губерній: Выборгскую, Нюландскую, Абовскую, Ва-заскую, Улеаборгскую, С. Михелискую, Куопіоскую и Тавастгустскую. (Разсмотрите: которыя изъ нихъ находятся при Фин-скомъ заливѣ, какія—при Ботническомъ и какія—внутреннія).

Географическое положеніе. Финляндія занимаетъ страну, составляющую западную большую часть того широкаго перешейка, который раздѣляетъ другъ отъ друга моря: Бѣлое и Балтійское, и въ то же время она является какъ-бы большимъ полуостровомъ послѣдняго.

Естественно поэтому, что пока господствующимъ народомъ на Балтійскомъ морѣ были Шведы, Финляндія находилась подъ ихъ вліяніемъ и владычествомъ (подобно тому, какъ Русскіе уже со временъ Новгородской республики утвердились на восточной части упомянутаго перешейка, по прибрежьямъ Бѣлаго моря, на водахъ котораго рано стали господствовать Русскіе, безъ всякаго соперничества). Но какъ скоро, со временъ Петра Великаго, Русскіе пріобрѣли значеніе и на Балтійскомъ морѣ, Финляндія не могла болѣе удерживаться во власти Шведовъ, и съ тѣхъ поръ неразрывно, географически связалась съ Россіей, какъ страной, лежащей на перешейкѣ, омываемомъ морями, принадлежащими Русскимъ.

Положеніе при Балтійскомъ морѣ весьма важно также для Финляндіи въ торговомъ и промышленномъ отношеніяхъ.

Это торговое значеніе Балтійскаго моря для страны еще болѣе увеличилось въ послѣднее время черезъ проведеніе къ нѣкоторымъ (южнымъ) ея береговымъ пунктамъ желѣзнодорожныхъ линій, и по сооруженіи Сайменскаго канала, соединившаго самое большое внутреннее озеро Финляндіи—Сайму съ Финскимъ заливомъ.

По природѣ Финляндія представляетъ большею частью возвышенность, состоящую изъ каменныхъ, преимущественно гранитныхъ, невысокихъ скалъ (вообще менѣе 1000 ф. надъ уровнемъ океана и только на сѣверѣ достигающихъ до 2000 ф.). Припомните минеральныя богатства этой возвышенности.

Благодаря обильной влагѣ, приносимой въ эту страну вѣтрами, какъ СВ., такъ и ЮЗ., среди ея скалъ, на каменистой, не пропускающей воду почвѣ образовалась цѣлая система большихъ и маленькихъ озеръ, (а также и болотъ), большею частью соединенныхъ между собою и съ морями, посредствомъ порожистыхъ, часто съ водопадами, рѣчекъ. Всѣ эти воды занимаютъ болѣе четверти всего ея пространства; изъ нихъ болѣе замѣчательныя: обширнѣйшая система соединенныхъ озеръ—Саймы, изливающаяся въ Ладожское озеро посредствомъ широкой рѣки Вуоксы, образующей въ одномъ мѣстѣ, вслѣдствіе стѣсненія ея русла гранитными скалами, живописный водопадъ (точнѣе быстрый шумящій водоскатъ) Иматру. Затѣмъ, система озеръ Пеяне, выпускающая изъ себя въ Финскій заливъ порожистую р. Кюмень. Оз. Улео-трескъ, выпускающее въ Ботническій заливъ р. Улео, а на сѣверѣ Эйнаръ, изливающееся въ Сѣверный Ледовитый океанъ р. Патси-Іоки.

Большая часть Финляндіи, вслѣдствіе обилія сырости и потому умѣреннаго холоднаго климата, покрыта почти непрерывными преимущественно хвойными лѣсами, живописно раскинувшимися по скаламъ, которыя окаймляютъ глубокія озера съ чистою прозрачною водою. По берегамъ водъ встрѣчаются также прекрасные луга, весьма удобные для скотоводства. Но приближаясь къ полярному кругу страна становится уже безлѣснѣе и пустыннѣе; въ крайней-же сѣверной ея части лѣса совсѣмъ исчезаютъ, а вмѣсто нихъ по-

являются тундры со своею ползучею ивою, мхомъ и ягодами.

Народонаселеніе Финляндіи, на пространствѣ слишкомъ въ 6300 кв. миль, считается около 2 милліоновъ. Оно преимущественно при этомъ скопилось на югѣ страны и по берегамъ моря (почему?) и состоитъ главнымъ образомъ изъ Финновъ (составляющихъ $^{6}/_{7}$ всего населенія Финляндіи, Шведовъ (около 2507), Русскихъ и, кромѣ того, насѣверѣ—небольшаго числа Лапландцевъ, ведущихъ бродячій образъ жизни.

Природныя условія страны весьма рѣзко отразились на характерѣ туземнаго ея жителя-Финна.

Подъ вліяніемъ моря и горнаго ландшафта страны, правда, суроваго, сѣвернаго, но не лишеннаго тѣмъ не менѣе живописности и величія, въ Финнѣ выработался смѣшанный типъ горца и моряка сѣверныхъ странъ, напоминающій отчасти типъ Шведа, жителя страны во многомъ сходной по природѣ съ Финляндіей. Этотъ типъ представляетъ человѣка безстрашнаго, отважнаго, трудолюбиваго, упорнаго и настойчиваго въ трудѣ (черты, являющіяся слѣдствіемъ постоянной и упорной борьбы человѣка съ природою), съ виду угрюмаго, любящаго уединеніе, но въ тоже время человѣка, честнаго, религіознаго и нелишеннаго глубокаго чувства любви къ изящному.

Прекрасныя стороны характера Финна, сложившіяся въ немъ подъ вліяніемъ природы страны, еще болѣе усилились и развились вслѣдствіе долгаго и мирнаго господства надъ его страною Шведовъ, просвѣтившихъ Финновъ христіанствомъ и распространившихъ между ними образованіе.

Главными занятіями Финновъ являются лѣсные промыслы (почему?). Плывя, напримѣръ, по озерамъ Финляндіи или Сайменскому каналу, постоянно поэтому можно встрѣтить огромныя барки, нагруженныя: мачтовымъ лѣсомъ, бревнами, тесомъ, досками, бочками со смолою, дегтемъ и др. лѣсными продуктами. Точно также и приморскіе города Финляндіи принадлежатъ поэтому къ такимъ-же значительнымъ лѣснымъ рынкамъ, снабжающимъ западную Европу, какъ и приморскіе города противуположнаго Шведскаго берега Балтійскаго моря.

Изъ другихъ занятій замѣчательно—рыболовство, составляющее весьма важный промыселъ, какъ приморскихъ, Финновъ, такъ и живущихъ по берегамъ озеръ и рѣкъ Финляндіи. Затѣмъ, встрѣчающіеся луга съ сочною травою даютъ возможность жителямъ заниматься отчасти содержаніемъ и разведеніемъ скота.

Что-же касается земледѣлія, то, не смотря на упорное трудолюбіе Финна, почва и климатическія уловія природы его страны, препятствуютъ успѣхамъ этого занятія. Съ большимъ трудомъ Финнъ устроиваетъ себѣ пашню, выжигая для этого лѣсъ и нанося иловатую почву на каменистыя склоны своихъ горъ, но не въ его рукахъ притомъ предотвратить ранніе морозы, истребляющіе часто жатву. Поэтому только въ южной еще Финляндіи земледѣліе болѣе или менѣе успѣшно; здѣсь встрѣчаются даже сады съ фруктовыми растеніями; но чѣмъ сѣвернѣе, тѣмъ Финнъ ощущаетъ все большій и большій недостатокъ въ хлѣбѣ (въ особенности во внутреннихъ уединенныхъ частяхъ Финляндіи, куда неудобно подвозить его), такъ что въ этомъ случаѣ его обыкновенною хлѣбною пищею является такъ называемая—„наквербе“, сушеная лепешка, испеченая изъ смѣси муки и сосновой заболони.

Изъ видовъ обработывающей промышленности замѣчательна въ Финляндіи—заводская дѣятельность, достаточно развитая мѣстами на югѣ страны - въ Нюландской и Выборгской губерніяхъ; здѣсь-же сосредоточены и ея важнѣйшія каменоломни различныхъ сортовъ гранита и мраморовъ.

Изъ заводовъ замѣчательны: *Сестрорѣцкій*—оружейный, *Питкарапскіе*—мѣдные и оловянные въ Выборгской губ., и *Фискарскіе*—желѣзные въ Нюландской губ. Изъ каменоломень важны: *Пютерлакскія* - ломки гранита въ Выборгской губ. и *Рускельскія*—чернаго мрамора въ той-же губ., около г. *Сердоболя*.

Торговля Финляндіи развита довольно значительно во 1) потому, что ея жители постоянно нуждаются въ предметѣ первой необходимости—въ хлѣбѣ, въ замѣнъ котораго они имѣютъ избытокъ произведеній своей природы; во 2) ея развитію благопріятствуютъ: прежде всего приморское поло-

женіе страны и вообще довольно доступные берега; затѣмъ въ настоящее время много прекрасныхъ, благодаря искусству, путей внутри страны. Финляндцы, для достиженія послѣдней цѣли приложили всю свою настойчивость. Они изрѣзали страну по всѣмъ направленіямъ прекрасно поддерживаемыми шоссейными дорогами (устройство которыхъ, впрочемъ сравнительно легко далось Финляндцамъ, такъ какъ матеріалъ былъ у нихъ въ изобиліи подъ руками). Далѣе, они прорыли Сайменскій каналъ — одно изъ замѣчательныхъ сооруженій инженернаго искусства новаго времени (объясните его важное значеніе). Наконецъ въ послѣднее время югъ Финляндіи прорѣзался одною главною желѣзною дорогою, идущею вдоль всего берега Финскаго залива отъ Петербурга до Гангеута и двумя вѣтвями послѣдней: на Гельсингфорсъ и Тавастгусъ. Эта главная ж. д. линія служитъ такимъ образомъ Финляндцамъ для сообщенія со всей Европ. Россіей и слѣдовательно является дѣйствительно ея главною питательною, хлѣбною дорогою.

Замѣчательнѣйшіе по торговлѣ пункты Финляндіи слѣдующіе: *Гельсингфорсъ* — главный ея городъ и важнѣйшій морскій портъ при Финскомъ заливѣ, соединенный вѣтвью желѣзной дороги съ главной желѣзной дорогой, идущей вдоль южнаго берега всей Финляндіи отъ Петербурга до м. Гангеуда. Для защиты Гельсингфорса построена передъ нимъ въ морѣ, на гранитныхъ шкерахъ — крѣпость Свеаборгъ, считающаяся по своей неприступности сѣвернымъ Гибралтаромъ. Затѣмъ, важны: *Выборгъ* при выходѣ въ море Сайменскаго канала и на главной Финляндской желѣзной дорогѣ. *Або*, *Николайштадтъ*, *Улеаборгъ*—замѣчательнѣйшіе порты страны по Ботническому заливу. Изъ внутреннихъ же — *Тавастгусъ*, соединенный желѣзной дорогой съ главной желѣзно-дорожной линіей Финляндіи; *Куопіо* на сѣверѣ, при озерѣ Саймa, *С. Михель* при южной части того-же озера, и *Вильманстрандъ* при началѣ Сайменскаго канала.

ГУБЕРНІИ: ЭСТЛЯНДСКАЯ, ЛИФЛЯНДСКАЯ и КУРЛЯНДСКАЯ или ЭСТО-ЛАТЫШСКІЙ КРАЙ —

Занимаетъ западное окрайное пространство великой равнины Восточной Европы, примыкающее къ Балтійскому морю къ югу отъ Финскаго залива. Система соединенныхъ озеръ Чудскаго-Псковскаго и Западная Двина составляютъ тѣ главные естественные пути, которые неразрывно связываютъ это пространство съ остальными естественными путями упомянутой великой равнины.

Природа края представляетъ мѣстность на востокѣ всхолмленную Прибалтійскою грядою, на западъ-же—постепенно понижающуюся къ Балтійскому морю, по берегамъ котораго она является низменностью по большей части: или болотистою (отъ Финскаго залива къ югу почти до устьевъ р. Пернау) или съ песчаными наносами, дюнами (къ югу отъ р. Пернау). Холмы Прибалтійской гряды достигаютъ въ краѣ наибольшей высоты и разнообразія на юго-востокѣ Лифлянд-
ской губ., гдѣ вслѣдствіе своей живописности они даже получили названіе Ливонской Швейцаріи. Исключая этого живописнаго уголка края, все остальное его пространство, при преобладающемъ пасмурномъ небѣ (почему?), представляетъ весьма однообразную, унылаго вида равнину, нѣкогда заросшую обширными, большею частью лиственными лѣсами, обильную также болотами, озерками и рѣчками (почему?), но съ почвою, весьма мало плодородною.

Естественно, что при такихъ неудобныхъ берегахъ и бѣдныхъ природныхъ условіяхъ туземные жители края *Эсты* и *Латыши* долго вели здѣсь бѣдную, уединенную жизнь, отыскивая себѣ средства пропитанія преимущественно въ рыболовствѣ и звѣроловствѣ.

Правда, вслѣдствіе прекрасныхъ связей съ равниной Восточной Европы они рано могли войти въ сношенія съ сосѣдними съ ними Славянскими племенами, всегда мирное вліяніе которыхъ очевидно должно было постепенно измѣнить ихъ бытъ къ лучшему, просвѣтить ихъ Православіемъ и въ ко-

нечномъ результатѣ произвести естественное сліяніе ихъ со Славянской народностью.

Но положеніе страны при Балтійскомъ морѣ обусловило другой первоначальный ходъ исторической жизни Эстовъ и Латышей. Оно благопріятствовало именно вторженію въ ихъ страну пришельцевъ изъ-за моря, нѣмцевъ, легко покорившихъ Эстовъ и Латышей, и огнемъ и мечемъ навязавшихъ имъ свое вѣроисповѣданіе, такъ какъ въ то еще время Славянскія племена равнины Восточной Европы не успѣли вполнѣ слиться и окрѣпнуть въ одно цѣлое, въ единый Русскій народъ и потому не могли избавить своихъ сосѣдей отъ нѣмецкаго ига.

Нѣмцы, явившись впервые въ Эсто-Латышскій край въ качествѣ рыцарей ордена Меченосцевъ, укрѣпили свое владычество надъ страною и порабощенными ими жителями постройкою замковъ. Въ теченіе времени изъ Германіи прибывали къ нимъ болѣе мирные ихъ соотечественники и селились подъ защитою этихъ рыцарскихъ замковъ. Впослѣдствіи изъ тѣхъ нѣмецкихъ поселеній, которыя находились въ болѣе выгодныхъ условіяхъ географическаго положенія, возникли промышленные и торговые города страны; тѣ же рыцарскіе замки, которые имѣли сравнительно уединенное положеніе—большею частью встрѣчаются въ настоящее время въ видѣ развалинъ.

Впрочемъ, Нѣмцы, хотя и отняли силою землю у Эстовъ и Латышей и поработили ихъ самихъ, тѣмъ менѣе оказали благотворное вліяніе на край въ томъ отношеніи, что, благодаря своей образованности, съумѣли скоро найти средства извлекать пользу изъ бѣдныхъ природныхъ условій страны; они съумѣли сдѣлать послѣднюю, можно сказать, производительною.

Въ настоящее время всѣ важнѣйшіе виды промышленности (добывающей, обработывающей и торговой) болѣе или менѣе значительно уже развиты въ краѣ.

Такъ, земледѣліе здѣсь ведется настолько хорошо, какъ нигдѣ въ Россіи. Почти повсюду введена лучшая система земледѣлія, такъ-называемая *многопольная* или плодопере-

мѣнная *), многія болотистыя мѣста дренажированы, существуетъ также искуственное поливаніе луговъ, трудъ человѣка вообще въ дѣлѣ сельскаго хозяйства значительно облегченъ различными орудіями, машинами и другими сельскохозяйственными усовершенствованіями. Вслѣдствіе всего этого, не смотря на мало-плодородную отъ природы почву въ томъ краѣ не только достаетъ хлѣба для собственнаго потребленія, но даже въ губерніяхъ Лифлдянской и Курляндской остается значительный избытокъ его, идущій на продажу и на мѣстные винокуренные заводы. Собирается также много льна, картофеля, овса. Весьма успѣшно развито искусственное травосѣяніе, благодаря которому скотоводство также процвѣтаетъ въ краѣ. Здѣсь прекрасно оклиматизировались напр., различныя породы рогатаго скота Западной Европы (голландская, швейцарская), улучшены также туземныя породы какъ крупнаго, такъ и мелкаго рогатаго скота. Изъ породъ послѣдняго въ юго-восточной возвышенной части Лифляндской губерніи съ успѣхомъ разводятся даже мериносы, которыя здѣсь достигли самаго сѣвернаго предѣла своего распространенія. Изъ породъ же лошадей здѣсь замѣчательны въ особенности—эзельскія (клеппера) и лифляндскія (допель-клеппера), происшедшія отъ смѣшенія туземной породы съ испанской (рыцарскихъ лошадей).

Въ краѣ почти повсюду въ настоящее время введено правильное лѣсоводство (въ особенности въ Курляндской губерніи) что предотвращаетъ, очевидно, конечное истребленіе лѣса.

Изъ видовъ обработывающей промышленности развито въ особенности суконное производство (почему?), главными центрами котораго являются здѣсь г.г. Рига и Перновъ въ Лифляндской губерніи. Значительны также винокуреные и пивоваренные заводы. Кромѣ того, въ Ригѣ замѣчательны: сигарныя фабрики, сахаро-рафинадный заводъ, обширное лѣсопильное паровое заведеніе и нѣк. др.

Торговля края весьма оживленная, въ особенности внѣш-

---

*) Она состоитъ въ правильной каждогодной смѣнѣ на одномъ и томъ же полѣ засѣваемыхъ растеній, чрезъ что выгода еще та, что поле долго можетъ оставаться безъ пара.

ныя, благодаря во 1) положенію его при Балтійскомъ морѣ на западной окраинѣ Россіи, и 2) какъ естественнымъ, такъ и искуственнымъ путямъ, прорѣзывающимъ край и соединяющимъ главные внутренніе рынки Россіи съ портами Балтійскаго моря, находящимися въ этомъ краѣ.

Перечтите желѣзныя дороги, прорѣзывающія этотъ край и укажите здѣсь самый замѣчательный естественный водный путь.

Такимъ образомъ понятно, что главными торговыми пунктами этого края являются его порты при Балтійскомъ морѣ, находящіеся на окопечностяхъ всѣхъ перечисленныхъ путей. Главные эти порты слѣдующіе: *Рига*, (губ. г. Лифл. губ). *Балтійскій портъ*, *Ревель* (губ. г. Эстляндской губ). и *Либава* (въ Курляндской губ). Изъ другихъ болѣе важныхъ пунктовъ страны можно замѣтить:

Въ Эстляндской губ.,— кромѣ Ревеля и Балтійскаго порта *Гапсаль*, при Балтійскомъ морѣ, съ цѣлительными морскими грязями.

Въ Лифляндской, кромѣ самаго важнаго города Риги, *Динамюндъ*, крѣпость при устьѣ З. Двины и р. Аа — *Дерптъ* (Юрьевъ) при р. Эмбахѣ, съ университетомъ, *Перновъ*—съ сукон. фабрикою, и *Аренсбургъ* на о-вѣ Эзелѣ.

Въ Курляндской, кромѣ Либавы,—*Митава* при р. Аа, губ. городъ, и *Виндава*, второстепенный портъ Балтійскаго моря при устьѣ р. Виндавы *).

ЗАПАДНЫЙ КРАЙ (БѢЛОРУССІЯ И ЛИТВА).

Западный край заключаетъ въ себѣ губерніи: Витебскую, Могилевскую, Минскую, Гродненскую, Виленскую и Ковенскую. Изъ нихъ первыя четыре—Бѣлорусскія, двѣже послѣднія—Литовскія.

---

*) Въ настоящее время всѣ эти три губерніи неразрывно связаны съ Россіей. Эта связь закрѣплена вполнѣ, какъ мы уже сказали, географическими условіями (какими); кромѣ того проведенными сюда желѣзными дорогами, отъ главныхъ нашихъ внутреннихъ рынковъ. Въ настоящее время и сами Нѣмцы, необходимо соединивши свой интересы съ интересами Россіи, порвали, можно сказать, уже всякую связь со своимъ прежнимъ отечествомъ и остались нѣмцами только по происхожденію.

Географическое положеніе. Всѣ эти губерніи частью расположены по бассейну рѣкъ Балтійскаго моря: З. Двины и Нѣману, частью по правую сторону Днѣпровскаго бассейна, главнымъ образомъ по Березинѣ и Припяти. Онѣ представляютъ такимъ образомъ по своему положенію переходъ отъ приднѣпровскаго края, а также и внутренняго центральнаго пространства къ западнымъ нашимъ окраинамъ.

Природа. Все это пространство представляетъ страну по преимуществу низменную. Небольшія возвышенности встрѣчаются здѣсь: на С.З. по губерніямъ Витебской и Ковенской (прибалтійская гряда), на В. въ Могилевской губерніи и въ срединѣ, гдѣ онѣ служатъ невысокимъ водораздѣломъ между рѣками: Нѣманомъ и Припятью. Климатъ отличается сыростью и обиліемъ падающихъ атмосферныхъ осадковъ (почему?). Вслѣдствіе чего все пространство чрезвычайно богато болотами, занимающими здѣсь часто огромныя сплошныя площади (до 1000 кв. миль), небольшими озерами и многочисленными, удобными для сплава, рѣчками и рѣками, составляющими системы сказанныхъ большихъ судоходныхъ рѣкъ. Такое обиліе водъ, конечно, еще болѣе увеличиваетъ здѣсь сырость воздуха, такъ что въ лѣтнее время въ мѣстностяхъ низкихъ, гдѣ вѣтры не разносятъ гнилыхъ испареній, онъ дѣлается нездоровымъ и заразительнымъ (болѣзнь колтунъ); но съ другой стороны, благодаря тому же обилію стоячихъ и текучихъ водъ, здѣсь возможно было легко устроить три искусственныя водныя системы между рѣками: Западной Двиной, Нѣманомъ и Вислой, впадающими въ Балтійское море, и Березиной и Припятью, притоками Днѣпра. (Какъ называются эти искусственныя водныя системы, разскажите ихъ). Почва пространства преимущественно супесчаная, болотистая и потому крайне неплодородная; исключеніе составляютъ лишь мѣстности съ суглинковою и въ особенности иловатою почвою, встрѣчающіяся преимущественно въ Ковенской, Виленской, Гродненской и Могилевской губерніяхъ. Главное богатство края—лѣса, преимущественно лиственныхъ породъ (почему и какихъ?)— покрываютъ до сихъ поръ здѣсь обширныя, сплошныя площади, особенно въ южной части Минской губерніи, въ такъ-на-

зываемомъ полѣсьѣ, а также Гродненской (Бѣловѣжская пуща) и Виленской губерніяхъ. (Какіе дикіе звѣри скрываются въ этихъ лѣсахъ?)

Народонаселеніе. При такихъ природныхъ условіяхъ, очевидно, всегда бѣдно, а часто и дурно жилось кореннымъ обитателямъ этого края—Бѣлоруссамъ и Литовцамъ, въ особенности первымъ, занявшимъ болѣе болотистыя и нездоровыя по климату мѣстности. А вслѣдствіе этого *Бѣлоруссъ*, не смотря на единокровное свое родство съ Великоруссомъ, представляетъ сравнительно съ послѣднимъ типъ физически болѣе слабаго человѣка, часто болѣзненнаго, а нравственно—унылаго, подавленнаго.

Еще болѣе подѣйствовало неблагопріятно какъ на нравственную сторону Бѣлорусса, такъ и вообще на его бытъ, условія его исторической жизни.

Занявъ пространство на окраинѣ русско-славянскихъ владѣній, въ сосѣдствѣ съ Литовцами и Поляками, предки Бѣлоруссовъ, не имѣя отъ нихъ никакихъ естественныхъ преградъ, очевидно, при своей слабости и отдѣльности (вслѣдствіе историческихъ условій) отъ остальныхъ русскихъ-славянъ, должны были безусловно подчиниться своимъ западнымъ сосѣдямъ, народамъ болѣе ихъ сильнымъ. Но подчиненіе Бѣлоруссовъ Полякамъ явилось, какъ извѣстно изъ исторіи, весьма продолжительнымъ и крайне тяжелымъ для нихъ панскимъ и еврейскимъ игомъ (худшимъ во многомъ, чѣмъ татарское иго для Великоруссовъ).

Послѣдствія этого ига всего нагляднѣе до-сихъ поръ еще проявляются во внѣшнемъ бытѣ Бѣлоруссовъ. Стоитъ взглянуть въ этомъ случаѣ, напримѣръ, только на хату Бѣлорусса. Это небольшая, безъ пола курная изба, стѣны и потолокъ которой покрыты толстымъ слоемъ сажи отъ дыма, а полъ—земля, въ дождливое время,—скользокъ отъ грязи. Въ маленькихъ оконцахъ этой хаты всего чаще вмѣсто стекла встрѣтите тонкую лучину, черезъ которую, естественно, проникаетъ весьма тусклый свѣтъ, что придаетъ внутренности хаты еще болѣе мрачный видъ. Нельзя не прибавить при этомъ, что зимою эта-же тѣсная изба служитъ для Бѣлорусса не только для собственнаго жилья, но замѣняетъ

ему въ то же время и хлѣвъ для ягнятъ и телятъ. Немудрено послѣ этого, что Бѣлорусъ—болѣзненный, слабый, унылый, забитый человѣкъ, что онъ идетъ на чужбину на заработки безъ выбору, тяжелые, неприбыльные, лишь-бы найти себѣ пропитаніе.

Впрочемъ, въ настоящее время, съ уничтоженіемъ крѣпостной зависимости, постепенно должны изглаживаться слѣды Польскаго ига. Бѣлоруссъ, свободный отъ гнета, можетъ все-таки жить гораздо лучше, чѣмъ жилъ до сихъ поръ даже и при своихъ бѣдныхъ природныхъ условіяхъ. Его страна богата, какъ мы знаемъ, водными путями, доставлявшими и прежде ему заработки, которыми только онъ самъ мало пользовался, но которыми теперь можетъ вполнѣ воспользоваться. Кромѣ того, въ настоящее время прорѣзали его страну многія желѣзныя дороги (какія?), доставившія также Бѣлоруссу многочисленные заработки. *) Вслѣдствіе всего этого, хотя занятія Бѣлоруссовъ далеко еще не развиты, но уже бѣдность между ними менѣе выказывается.

Главными занятіями Бѣлоруссовъ являются пока: во 1) сельское хозяйство, т. е. земледѣліе и скотоводство, которыя впрочемъ успѣшны только мѣстами, какъ напр. въ Могилевской и Гродненской губерніяхъ; но вообще-же далеко не могутъ удовлетворить потребности даже и крайне неприхотливой жизни (особенно они неуспѣшны въ Витебской губерніи.) **) Во 2) различные лѣсные промыслы и въ 3) отходные.

Литовцы также частью занимаются земледѣліемъ, изъ видовъ котораго въ особенности замѣчательно разведеніе льна, преимущественно въ Ковенской губерніи, частью-же скотоводствомъ, пчеловодствомъ, а затѣмъ также лѣсными промыслами (весьма значительными въ Виленской губерніи. ***)

---

*) Нельзя не замѣтить еще, что въ послѣднее время явился даже проектъ осушить посредствомъ дренажа болотистыя мѣстности Полѣсья и тѣмъ значительно улучшить природныя условія края.

**) Изъ видовъ земледѣлія можно замѣтить: разведеніе, конопля—въ Могилевской и картофеля вообще весьма успѣшно произрастающаго, сравнительно съ другими хлѣбными растеніями, на супесчаныхъ почвахъ Западн. края.

***) Какъ самый оригинальный изъ лѣсныхъ промысловъ Литвы нельзя не замѣтить—выучку медвѣдей (Сморганская Академія).

Фабричная и заводская дѣятельность вообще мало развита пока во всемъ краѣ, не смотря на многія, благопріятныя естественныя условія для ея развитія (каковы: обиліе лѣса, воды, удобства доставки сырыхъ продуктовъ и сбытъ обработанныхъ). Впрочемъ, изъ фабрикъ въ Западномъ краѣ можно замѣтить суконныя, сосредоточенныя преимущественно въ *Бѣлостокскомъ* уѣздѣ Гродненской губ. Кромѣ того, изъ заводовъ: винокуренные, пивоваренные, мѣстами свекло-сахарные и кожевенные. Впрочемъ содержателями или арендаторами фабрично-заводскихъ заведеній преимущественно пока являются евреи, весьма многочисленные въ краѣ.

Въ ихъ-же рукахъ, можно сказать, находится и вся торговля, какъ внѣшняя, такъ и внутренняя.

Первая по преимуществу здѣсь транзитная, (т. е. производится по преимуществу лишь провозъ различныхъ товаровъ (откуда?), а не отпускъ мѣстныхъ (почему?).

Послѣдняя-же вслѣдствіе бѣдности массы сельскаго населенія точно-также весьма ограничена. Здѣсь напр. на сельскихъ торжкахъ, колоніальные и мануфактурные товары почти совсѣмъ не имѣютъ сбыта.

Важнѣйшіе пункты Западнаго края замѣчательны въ торговомъ, частью въ промышленномъ отношеніяхъ, слѣдующіе:

Въ **Могилевской губ.**: *Могилевъ* (губ. городъ), *Шкловъ* и *Орша* — пристани на Днѣпрѣ, черезъ которыя отправляются земледѣльческіе продукты Малороссіи (хлѣбъ, пенька, льняное сѣмя и пр. въ Витебскъ на З. Двинѣ и далѣе въ Ригу. Мѣстечко Шкловъ замѣчательно кромѣ того обширною суконною фабрикою. Затѣмъ *Гомель* на р. Сожѣ и на желѣзной дорогѣ, идущей отъ Ковно черезъ Вильно, Минскъ на Ромны (Полт. губ.)

Въ **Витебской губ.**: *Витебскъ* (губ. г.) и *Полоцкъ*—пристани на З. Двинѣ и по желѣзной горогѣ отъ Смоленска къ Ригѣ. Затѣмъ *Динабургъ*—крѣпость на З. Двинѣ и на пересѣченіи желѣзныхъ дорогъ (какихъ?)

Въ **Минской губ.**: *Минскъ* (губ. г.) на р. Свичлочѣ и на желѣзной дорогѣ (какой?); *Бобруйскъ*—крѣпость на р. Березинѣ и на той-же желѣзной дорогѣ. *Пинскъ* на р.

Шинѣ—замѣчательный по отправкѣ лѣса по Буго-Днѣпровской системѣ въ Пруссіи, и нефтяными заводами.

Въ **Гродненской губ.**: *Гродно* (губ. г.) на р. Нѣманѣ и на Петербургско-Варшавской желѣзной дорогѣ. *Бѣлостокъ*—на пересѣченіи двухъ желѣзныхъ дорогъ: Петербургско-Варшавской и Граево-Брестской. (Въ его уѣздѣ замѣчательныя суконныя фабрики). *Брестъ-Литовскъ*—крѣпость на р. Муховцѣ и также на пересѣченіи желѣзныхъ дорогъ (какихъ?).

Въ **Виленской губ.** *Вильно* (губ. г.) на р. Виліи и пересѣченіи желѣзныхъ дорогъ (какихъ?) и *Дисна*—пристань на З. Двинѣ.

Въ **Ковенской губ.**: *Ковно* (губ. г.) при устьѣ Виліи и на желѣзной дорогѣ отъ Вильно въ Вержболово. *Вилькоміръ*, замѣчательный по торговлѣ льномъ. *Шавли* на желѣзной дорогѣ въ Либаву. *Юрбургъ* и *Таурогенъ* пограничныя таможни съ Пруссіей.

ПРИВИСЛЯНСКІЙ КРАЙ.

Занимаетъ крайнее западное пространство Европейской Россіи ограниченное съ трехъ сторонъ важнѣйшею частью нашей сухопутной, искусственной, юго-западной границей. Вслѣдствіе этого этотъ край имѣетъ чрезвычайную важность для насъ, какъ въ военномъ, такъ и торговомъ отношеніяхъ, а потому и служитъ въ настоящее время главнымъ сосредоточіемъ нашихъ желѣзныхъ дорогъ, направляющихся къ юго-западной сухопутной границѣ (отъ Петербурга, Москвы и Кіева). Перечтите крѣпости въ этомъ краѣ и назовите пограничныя станціи ж. д., ведущихъ въ Пруссію и Австрію.

Главный естественный путь этого края—р. Висла—связываетъ его съ одной стороны съ остальнымъ пространствомъ нашего отечества посредствомъ системы З. Буга (припомните системы Буго-Днѣпровскую и Огинскую), а своимъ собственнымъ теченіемъ съ сосѣдними намъ государствами: Австріей и Пруссіей (представляя въ этомъ случаѣ своимъ теченіемъ замѣчательный путь отъ правыхъ притоковъ Дуная къ Балтійскому морю).

Понятно поэтому—почему наши крѣпости въ Привислян-

скомъ краѣ (Александровская цитадель, Новогеоргіевскъ, Ивангородъ) расположились именно по Вислѣ и понятно также, что важнѣйшимъ центромъ края (въ политическомъ и торговомъ отношеніяхъ) съ давнихъ поръ явился г. *Варшава*, расположенный по среднему теченію Вислы, между двумя главными ея притоками: Западнымъ Бугомъ—съ правой стороны и Пилицею—съ лѣвой.

Природа. Большая средняя часть Привислянскаго края представляетъ непосредственное продолженіе низменныхъ равнинъ Литвы и Полѣсья, и подобно послѣднимъ покрыта болотистыми лѣсами. Но на сѣверѣ заходятъ сюда незначительные отроги Прибалтійской гряды, покрытой—озерами, болотами и также лѣсами, а на югѣ, между Саномъ и Бугомъ, до низовьевъ Вепржа и Пилицы, мѣстность разнообразится холмами (мѣстами довольно высокими), составляющими крайніе, сѣверные отроги Карпатъ. Эти холмы извѣстны по лѣвую сторону Вислы подъ названіемъ Сендомирскихъ и Краковскихъ, а по правую—Люблинскихъ горъ. Поверхность этихъ возвышенностей мѣстами покрыта плодородною черноземною почвою, изрѣзана часто живописными оврагами и рытвинами, прекрасно орошена множествомъ рѣчекъ, дающихъ начало рр. Пилицѣ, Вепржу и др. и вообще значительно увеличивающихъ воды главной рѣки края—Вислы; далѣе—покрыта пастбищами и лѣсами разнообразныхъ высокоствольныхъ, строевыхъ деревьевъ: сосны, ели, лиственницы, а главное—бука, дуба, граба, вяза, тополя и др.

Въ нѣдрахъ своихъ эти возвышенности изобилуютъ, кромѣ того, минеральными богатствами: бурымъ каменнымъ углемъ, цинкомъ, желѣзомъ, мѣдью и др. (въ особенности въ Сендомирскихъ горахъ).

Народонаселеніе. Общее число жителей на пространствѣ 2320 кв. миль считается въ 6 мил., причемъ наибольшая плотность приходится на южную половину края, какъ лучшую часть по своимъ природнымъ условіямъ.

По своему составу населеніе довольно разнородно.

Основную, преобладающую его массу составляютъ *Поляки* (Великополяне, Мазуры, Кракусы), за исключеніемъ, впрочемъ, восточной полосы, гдѣ на сѣверѣ (въ Августовской

губ.) преобладаютъ *Литовцы*, на югѣ (въ большей части Люблинской губ.) *Русскіе* или Малороссы, а въ средней части этой полосы—смѣсь Литовскаго племени Ятваговъ съ Поляками, извѣстная подъ названіемъ *Курниковъ* и смѣсь Руссиновъ съ *Поляками*, извѣстная подъ именемъ *Подляховъ*.

Затѣмъ населеніе составляютъ *Великоруссы* и, кромѣ того, значительное число *Евреевъ*, въ западной части—*Нѣмцевъ*.

При значительной плотности населенія края, понятно, что промышленныя занятія жителей должны быть весьма развиты и разнообразны. Здѣсь поэтому же, рядомъ съ сельскою жизнью развита, какъ нигдѣ въ Россіи – городская жизнь, такъ что изъ общаго числа поселеній—24,7% приходится на города (число которыхъ равно 453).

Сельское хозяйство процвѣтаетъ преимущественно на югѣ (въ Радомской и Люблинской губерніяхъ), гдѣ изъ видовъ земледѣлія, при черноземной почвѣ, въ особенности замѣчательны: посѣвы пшеницы, разведеніе свекловицы и садоводство; а изъ видовъ скотоводства, благодаря прекраснымъ пастбищамъ, значительно тонкорунное овцеводство. На сѣверѣ—наиболѣе замѣчательно разведеніе льна.

Впрочемъ, въ сѣверной или точнѣе — сѣверо-западной части края, при болотисто-лѣсномъ ландшафтѣ природы болѣе развита промысловая жизнь, чѣмъ занятія сельскимъ хозяйствомъ. При чемъ, изъ промысловъ до сихъ поръ еще весьма значительны лѣсные, въ особенности—рубка лѣса и сплавъ его по рр. Вислѣ, Бугу, Нѣману и Вартѣ — въ Пруссію.

Горная промышленность края сосредоточилась преимущественно въ Кѣлецкой (въ окрестностяхъ г. Кѣльцы), Радомской и южной части Варшавской губерніи; какія важнѣйшіе ея продукты?

Большая плотность населенія края, развитіе въ ней городской жизни, богатство различными сырыми продуктами, въ особенности продуктами горной промышленности и обиліе лѣса, все это, естественно вызвало и весьма обширное развитіе въ краѣ обработывающей промышленности, издавна уже весьма значительную въ особенности по ремесленной и

кустарной обработки, а въ послѣднее время также и по своимъ заводско-мануфактурнымъ видамъ.

Главнымъ центромъ различныхъ видовъ обработывающей промышленности края является *Варшава*, въ которой находятся разнообразныя фабрики, заводы и ремесленныя заведенія; затѣмъ вообще обработывающая промышленность преимущественно сосредоточилась въ южной части края (въ болѣе плотно-населенной, богатой въ минеральномъ отношеніи, а также изобильной различными сырыми продуктами).

Важнѣйшее производство здѣсь — суконное и хлопчато бумажное, преимущественно распростаненныя въ городахъ и мѣстечкахъ Варшавской и сосѣднихъ съ нею южныхъ губерніяхъ. Впрочемъ, главнымъ центромъ хлопчато-бумажныхъ издѣлій въ послѣднее время сдѣлался г. *Лодзь* въ Петроковской губ. Затѣмъ, весьма значительны: металлическіе, машинные и горные заводы, сосредоточенные въ г. Варшавѣ (издѣлія изъ польскаго серебра) и въ г. *Кельцахъ*; — свеклосахарные, распространенные также преимущественно въ Варшавской губ. Кромѣ того, существуютъ фабрики писчебумажныя и заводы: кожевенные, стеклянные, фарфоровые, восковые, стеариновые и др.

Изъ ремесленныхъ производствъ, сосредоточенныхъ также въ Варшавѣ наиболѣе замѣчательны: издѣлія экипажей, разнаго рода музыкальныхъ инструментовъ, обуви и пр. Торговля, какъ внутренняя, такъ и внѣшняя, точно также весьма развита, но она находится преимущественно въ рукахъ евреевъ *).

Внѣшняя торговля въ особенности обширна; она производится съ Пруссіей и Австріей (какими путями, перечтите), съ нашимъ черноземнымъ краемъ (Малороссіей), а также и съ другими частями Россіи (какими путями, перечтите также). Главнѣйшіе предметы вывоза въ Пруссію, а равно и въ Австрію, суть: лѣсъ, хлѣбъ, скотъ, щетина, шерсть, взамѣнъ которыхъ получается: хлопокъ, соль, колоніальные

---

*) Замѣчательно, что внутренняя торговля здѣсь до сихъ поръ еще носитъ ярмарочный характеръ. Главнѣйшія армарки считаются: Ленинская въ Люблинской губ. (преимущественно лошадьми и скотомъ) и Ловичская въ Варшавской губ.

и частью мануфактурные товары. Вывозъ во внутреннія наши губерніи преимущественно состоитъ изъ произведеній обработывающей промышленности края.

Главнымъ центромъ вообще торговли Привислянскаго края является, очевидно, *Варшава*, которая не только занимаетъ весьма выгодное положеніе на главной рѣкѣ края—Вислѣ, но въ настоящее время является, кромѣ того, сосредоточіемъ его желѣзно-дорожной сѣти *).

Въ административномъ отношеніи край дѣлится на 10 губерній. Изъ нихъ 5 расположены по правую сторону Вислы и 5-же—по лѣвую.

По правую будутъ: — *Люблинская*, *Сѣдлецкая*, *Плоцкая*, *Ломжинская* и *Августовская*. По лѣвую: — *Кѣлецкая*, *Радомская*, *Варшавская*, *Петроковская* и *Калишская*. (Какіе водные и желѣзно-дорожные пути прорѣзываютъ каждую изъ этихъ губ).

Главнымъ административнымъ центромъ является, понятно, Варшава.

II. ЧЕРНОЗЕМНОЕ—ЗЕМЛЕДѢЛЬЧЕСКОЕ ПРОСТРАНСТВО.

Простанство Европейской Россіи собственно съ черноземною почвою занимаетъ 23,228 квад. миль. По своей природѣ оно дѣлится на двѣ главныя полосы: сѣверо-западную съ болѣе влажнымъ климатомъ, хорошо-орошенную и потому—*не степную*, а заросшую мѣстами довольно большими рощами **) и юго-восточную полосу — съ климатомъ континентальнымъ, сравнительно мало орошенную и потому почти безлѣсную ***) *со степнымъ* ландшафтомъ.

Къ первой полосѣ относятся: большая часть области Бессарабской и губерніи: Подольская, южная часть Волынской, почтп вся Кіевская, почти вся Полтавская, юговосточная часть Черниговской, Харьковская, Курская, Воронежская, сѣверная часть Саратовской, Тамбовская, (исключая сѣвер-

---

*) Нельзя не замѣтить при этомъ еще строющейся здѣсь желѣзной дорогй, такъ называемой—„Привислянской“, ведущейся отъ линіи Брест-Кіевской ж. д. черезъ Люблинъ также на Варшаву.

**) Подъ лѣсомъ среднимъ числомъ въ этой полосѣ около 15^0 пространства.

***) Подъ лѣсомъ въ этой полосѣ среднимъ числомъ менѣе 5^0 пространства.

ной части) Пензенская, Симбирская. Кромѣ того, части: Орловской, (большая, восточная ея половина) Тульской, (южная до р. Упы), Рязанской, (южная отъ р. Оки) Нижегородской, (юго-восточная) и Казанская (южная и отчасти восточная).

Впрочемъ, 5 послѣднихъ имѣютъ слой чернозема сравнительно весьма незначительной толщины и, какъ мы видѣли по природѣ, такъ и по преобладающимъ занятіямъ жителей составляютъ переходъ къ болотисто-лѣсной промысловой половинѣ Европейской Россіи. 12 же первыхъ большею частью съ глубоко - черноземнымъ слоемъ почвы, и по преобладающимъ природнымъ условіямъ и занятіямъ ихъ жителей, вполнѣ заслуживаютъ быть названными—*черноземными-земледѣльческими губерніями*.

При болѣе подробномъ разсмотрѣніи природныхъ условій 12 послѣднихъ губерній, онѣ, вслѣдствіе весьма значительнаго протяженія занимаемаго ими пространства, по направленію съ ЮВ. на СВ. представляютъ довольно рѣзкія отличительныя черты въ особенности въ климатическомъ отношеніи, между западными и восточными частями. А потому всѣ эти губерніи могутъ быть раздѣлены на двѣ главныя группы: юго-западную, *Малороссійскую* (губерніи: Подольская, южная часть Волынской, Кіевская, Полтавская, ЮВ. Черниговская, Харьковская. сюда-же надо причислить Курскую и сѣверную часть Бессарабской области); и сѣверо-восточную—*Великороссійскую* (губерніи: Воронежская, юго-восточная часть Тамбовской, сѣверная часть Саратовской, Пензенская и Симбирская). Первая, т. е. Малороссійская—имѣетъ слой чернозема наибольшей толщины, который при этомъ, вслѣдствіе каменистой подпочвы и сравнительно влажнаго климата отличается болѣе чернымъ цвѣтомъ (съ жирнымъ блескомъ) и потому плодороднѣе. Кромѣ того, климатъ этой части болѣе теплый.

Вторая, сѣверо-восточная, Великороссійская, съ менѣе глубокимъ слоемъ чернозема (въ особенности по направленію къ сѣверу) и при этомъ, вслѣдствіе известковой и мѣловой подпочвы и болѣе континентальнаго климата, съ бо-

лѣе сухимъ черноземомъ, пепельно - бураго цвѣта и потому менѣе плодородным.

Черноземную степную полосу составляютъ губерніи: Екатеринославская, большая часть Херсонской, Самарская, (исключая южной части) Земля Войска Донскаго, (исключая юж. части); кромѣ того, части: Таврической, Бессарабской (Акерманскій и Бендерскій уѣзды) и Оренбургской; а также части: Полтавской, Саратовской, Уфимской и даже Пермской.

ЮГО-ЗАПАДНАЯ ЧАСТЬ ЧЕРНОЗЕМНАГО ПРОСТРАНСТВА ИЛИ МАЛОРОССІЙСКІЯ ГУБЕРНІИ И СѢВЕРНАЯ ЧАСТЬ БЕССАРАБІИ.

Географическое положеніе. Малороссійскія губерніи вообще занимаютъ нѣсколько уединенное положеніе по своимъ естественнымъ условіямъ. Единственная большая, многоводная рѣка, прорѣзывающая пространство, ими занимаемое, есть—Днѣпръ, который, только что принявъ свои многоводные и судоходные притоки—Припеть и Десну съ Сеймомъ, далеко раскинувшіеся своими системами въ разныя стороны, протекаетъ здѣсь своимъ лучшимъ по многоводію и удобству для судоходства—среднимъ теченіемъ. Но за то въ дальнѣйшемъ теченіи къ югу—онъ представляетъ значительныя препятствія для судоходства своими порогами *).

Вслѣдствіе этого понятно, почему именно большая плотность народонаселенія этого края съ давнихъ поръ образовалась *по Днѣпру*. Понятно тоже и то, что для жителей Малороссіи всегда естественнѣе была связь съ населеніемъ пространства по широко раскинувшейся системѣ верхняго Днѣпра (представляющей рядъ рѣкъ судоходныхъ, текущихъ вглубь Малороссіи) чѣмъ съ населеніемъ по бассейну его нижняго теченія и съ прибрежьями Чернаго моря. Тѣмъ болѣе, что нижнимъ своимъ теченіемъ Днѣпръ пересѣкаетъ

*) Остальныя рѣки, каковы: Днѣстръ, Южный Бугъ и Донецъ мало удобны для судоходства—первый потому, что не во всякое время года отличается многоводіемъ и имѣетъ пороги, послѣднія потому, что протекаютъ здѣсь верхними своими теченіями, тѣмъ болѣе неудобными для судоходства.

древнюю степную дорогу кочевниковъ (откуда она идетъ и гдѣ кончается?), толпы которыхъ съ самаго начала исторической жизни приднѣпровскихъ славянъ, и долгое время впослѣдствіи, отдѣляли ихъ отъ Чернаго моря и затрудняли имъ сообщеніе съ его прибрежьями. Впрочемъ, неудобство сообщенія съ прибрежьями Чернаго моря не утратилось для Малороссовъ даже и съ пріобрѣтеніемъ этихъ прибрежій нашимъ отечествомъ, тѣмъ болѣе, что попытки очистить путь въ Днѣпровскихъ порогахъ—не достигли вполнѣ своей цѣли. Поэтому только въ настоящее время съ проведеніемъ по Малороссіи желѣзныхъ дорогъ, соединившихъ главные ея центры съ нашими важнѣйшими торговыми рынками, въ томъ числѣ и черноморскими портами, (какими?), большая часть Малороссіи, можно сказать, вышла отчасти изъ своего уединеннаго положенія.

Природа. Поверхность Малороссіи мѣстами представляетъ широкія рѣчныя долины, большею-же частью—всхолмленныя пространства, въ особенности въ З. части, ближе къ Карпатамъ, и на востокѣ Курской губерніи. Въ западной части эти холмы достигаютъ значительной высоты и даютъ начало Ю. Бугу и притокамъ: Днѣпра, Припяти и Днѣстра, а на востокѣ Курской губерніи, они даютъ начало многочисленнымъ притокамъ Днѣпра и Дона (какимъ?). Почва, покрывающая всю эту поверхность за исключеніемъ обрывовъ и рытвинъ, представляетъ глубокій слой чернозема (до 3 аршинъ толщины). При голубомъ, большею частью безоблачномъ небѣ, свойственномъ природѣ Малороссіи (почему?), ландшафтъ ея холмистыхъ мѣстностей въ особенности живописенъ. Между холмами встрѣчается много балокъ (овраговъ), на днѣ которыхъ текутъ ручьи и рѣчки съ прозрачною водою. По берегамъ этихъ водъ густо разростаются: ива, камышъ, орѣшникъ, а по склонамъ балокъ встрѣчаются рощи разныхъ лиственныхъ деревьевъ: дуба, бука, вяза, дикихъ яблонь, грушъ и др.

Въ камышахъ водится много водныхъ птицъ: лебедей, утокъ, бекасовъ и пр., а въ рощахъ встрѣчаются дикія козы, зайцы и цѣлые рои пчелъ.

Народонаселеніе. На всемъ пространствѣ вообще черно-

земной — нестепной полосы (въ 12,000 кв. миль) число жителей считается слишкомъ въ 23 мил., такъ что средняя плотность народонаселенія этого пространства можно положить въ 1900 ч. на 1 кв. милю (или около 40 чел. на 1 кв. версту). Но при этомъ собственно на югозападную часть этого пространства, т. е. Малороссійскую—приходится наибольшая плотность народонаселенія, мѣстами превышающая 2000 чел. на кв. милю (какъ напр. въ губ. Кіевской, затѣмъ, отчасти Подольской, Волынской губ. и Бессарабской области). Причина наибольшаго скопленія населенія въ югозападной части Малороссіи заключается главнымъ образомъ въ наиболѣе выгодныхъ условіяхъ природы и географическаго положенія этой мѣстности. Здѣсь—лучшая почва и климатъ, къ тому-же эта мѣстность ближе расположена къ западной границѣ и Черному морю. Кромѣ того, въ древности по этой мѣстности шелъ знаменитый путь „отъ Варягъ къ Греки", вслѣдствіе чего здѣсь рано стало скопляться народонаселеніе по среднему теченію Днѣпра, въ особенности близъ Кіева *).

Преобладающее населеніе по численности въ губерніяхъ Малороссійскихъ составляютъ Малороссы, за исключеніемъ Бессарабской области, гдѣ они уступаютъ въ численности Молдаванамъ **).

Кромѣ Малороссовъ, въ составъ народонаселенія входятъ Великоруссы, которые являются въ нѣкоторыхъ мѣстностяхъ даже преобладающимъ населеніемъ, напр. — въ сѣверной части Черниговской губ. и большей части Курской губ., Поляки (точнѣе ополяченные Малороссы, преимущественно въ западной части; въ губерніяхъ: Волынской, Подольской и Кіевской), Евреи (преимущественно также въ западной части Малороссіи), Греки (главнымъ образомъ въ г. Нѣ-

---

*) Нельзя не замѣтить при этомъ, что близость къ западной границѣ, богатство страны, при малой наклонности Малороссовъ къ торговлѣ, вызвало сюда въ значительной степени, въ особенности въ послѣднее время, колонизацію Евреевъ, которые значительно увеличили собою плотность населенія.

**) Малороссы, живущіе въ сѣверной части Бессарабіи и на сѣверозападѣ Подольской губерніи (по обоимъ берегамъ Днѣстра) зовутся иначе—Русняками или Руссинами.

жинѣ, Черниговской губ.) и незначительная часть Нѣмцевъ-колонистовъ и Цыганы (въ Бессарабіи).

Подъ вліяніемъ благодатной и живописной природы Малороссіи сложились всѣ главнѣйшіе черты характера Малороссовъ.

Малороссъ представляетъ собою прежде всего типъ искони земледѣльца, вполнѣ обезпеченнаго въ потребностяхъ жизни своимъ занятіемъ. Вслѣдствіе этого онъ является человѣкомъ съ добрымъ, простымъ-патріархальнымъ нравомъ, набожнымъ, глубоко-почитающимъ свою вѣру, домосѣдомъ, и горячо любящимъ свою родину. Вся жизнь его неразрывно связана съ его хатой, его полемъ, плодородная почва котораго и прекрасный климатъ страны не требуютъ отъ него постояннаго упорнаго труда, но лишь временнаго и притомъ большею частью неспѣшнаго. Понятно поэтому,— вслѣдствіе чего проявляется также въ характерѣ Малороссa— какая-то беззаботность, медленность и неподвижность (съ виду кажущаяся даже лѣнью). Далѣе, живописность окружающихъ ландшафтовъ при южномъ небѣ прежде всего заставляетъ Малоросса еще глубже отдаваться религіозному чувству, развиваетъ въ немъ впечатлительность и любовь ко всему возвышенному, изящному и прекрасному, развиваетъ въ немъ такъ-называемое — эстетическое чувство, которое повсюду ясно выражается у Малороссовъ, въ ихъ нравахъ, обычаяхъ (въ особенности въ обстановкѣ народныхъ праздниковъ, каковы напр.—канунъ Ивана Купалы, богата Кутя (канунъ Рождества), Добрый вечеръ (канунъ Новаго года) со своимъ щедрованіемъ подъ окнами и пр.). Затѣмъ, оно также ясно выражается въ ихъ различныхъ поэтическихъ произведеніяхъ, вѣ особенности пѣсняхъ, которыя какъ своимъ содержаніемъ, такъ и своей пріятной мелодіей, отражаютъ въ себѣ вполнѣ южное небо и благодатную природу Малороссіи и даютъ возможность даже внѣ предѣловъ Малороссіи наслаждаться каждому пѣвучей и поэтической натурой жителей послѣдней.

Условія географическаго положенія страны оказали также вліяніе на жизнь и характеръ Малороссовъ. Живя долгое

время въ сосѣдствѣ со степными кочующими и хищническими народами, Малороссы естественно развили въ своемъ характерѣ воинственность, храбрость, рѣшительность, настойчивость и до нѣкоторой степени даже мстительность и хитрость. Всѣ эти черты еще болѣе окрѣпли и глубже вкоренились въ характерѣ Малоросса отъ сосѣдства ихъ съ Поляками, сосѣдства, угрожавшаго имъ постоянно игомъ и заставлявшаго ихъ поэтому въ теченіе исторической своей жизни часто поголовно браться за оружіе и охотно проливать свою кровь за вѣру и родину. Несмотря, впрочемъ, на свои рѣзкія отличительныя черты отъ Великорусса, Малороссъ, подобно послѣднему при образованіи точно такъ же способенъ на широкую дѣятельность на поприщахъ науки, искусства и политики.

Своеобразная земледѣльческая натура Малоросса проявляется наглядно для каждаго при первомъ шагѣ въ Малороссію. Самыя селенія Малороссіи по своему виду не похожи уже на наши. Избы, или, какъ здѣсь ихъ называютъ—хаты, не построены рядомъ въ двѣ линіи по торговой дорогѣ, какъ у насъ, но разбросаны въ безпорядкѣ по склонамъ какой-нибудь балки. Каждый строится не на показъ, а тамъ, гдѣ ему кажется удобнѣе и лучше. На высокомъ мѣстѣ, издалека виднѣясь, красуется обыкновенно церковь и на открытыхъ также мѣстахъ стоятъ мельницы. На днѣ балка запружена греблей (плотиной) для того, чтобы изъ ручейка или рѣчки, текущей по дну, сдѣлать прудъ, который обсаживается ивами. Эта гребля служитъ единственной дорогой съ одной стороны балки на другую и служитъ мѣстомъ разныхъ сельскихъ сборищъ. Около каждой хаты, живописно пріютившейся на склонѣ балки, непремѣнно разведенъ садикъ, или небольшой огородъ, гдѣ ростутъ: кусты бузины, сирени; плодовыя деревья — черешня, слива, груши; подсолнечники и разные цвѣты—барвинокъ, роза, гвоздика. Самыя хаты, хотя такъ же, какъ и наши избы, небольшія, выстроены впрочемъ за недостаткомъ строеваго лѣса изъ камня и глины, крыты соломою, но какъ снаружи, такъ и внутри чисто выбѣлены мѣломъ и вообще отличаются большою опрятностью; въ нихъ сразу замѣтно, что хозяева—домосѣды и заботятся придать

своей хатѣ веселый, праздничный видъ. Кругомъ селеній тянутся богатые поля и баштаны.

Главнымъ занятіемъ по всей Малороссіи, безспорно, всегда являлось *земледѣліе*. Важнѣйшій видъ его есть хлѣбопашество *), производимое, здѣсь, за немногимъ исключеніемъ, способомъ, заведеннымъ искони по преданію. Тяжелый плугъ, запряженный тремя и четырьмя парами воловъ—необходимая принадлежность Малоросса. Нерѣдко раньше Благовѣщенія этотъ плугъ уже бороздитъ поле, которое засѣвается потомъ преимущественно пшеницею, а также овсомъ, просомъ, ячменемъ, гречихой, кромѣ того льномъ, (посѣвы послѣдняго особенно значительны въ Курской губер. и сѣверной части (Черниговской) коноплею.

Изъ другихъ видовъ земледѣлія важны: *разведеніе баштановъ* (бакшей), на которыхъ зрѣютъ: арбузы, дыни, огурцы, тыквы, *пшѣнка* (кукурузы), картофель, подсолнечники.

Посѣвы *свекловицы*, производимые въ настоящее время по всей Малороссіи, но въ особенности въ значительныхъ размѣрахъ въ Кіевской губер. *Садоводство*, успѣшно развитое въ западныхъ частяхъ Малороссіи, гдѣ при болѣе тепломъ климатѣ—прекрасно вызрѣваютъ: яблони, груши, сливы, черешни (Кіевскіе фрукты). Въ Бессарабіи-же и отчасти Подольской губ. при этомъ зрѣетъ даже *виноградъ*, такъ что тамъ разведеніе послѣдняго и сады составляютъ одно изъ самыхъ важныхъ занятій жителей (молдавскій черносливъ, волошскіе орѣхи). Впрочемъ вообще садоводство въ Малороссіи до настоящаго времени вслѣдствіе бездорожья—не имѣло промышленнаго характера, а служило лишь для удовлетворенія домашнихъ потребностей. Изъ садовъ Малороссіи замѣчательны: въ м. Софіевкѣ (Кіевской губ.) и садъ лѣкарственныхъ растеній въ г. Лубнахъ (Полтавской губ.)

Разведеніе *табаку*—развито въ особенности въ Полтавской и на югѣ Черниговской губ. (Нѣжинскій уѣздъ) и главное въ Бессарабіи (въ окрестностяхъ г. Сороки) и запад-

---

*) На 100 десятинъ общаго пространства пахотныхъ полей приходится въ Подольской, Кіевской. южной—ч. Черниговской, Курской до 70 десятинъ, въ Полтавской, Харьковской до 50 и Волынской до 40 десятинъ.

ной части Подольской, гдѣ плантаціи этого растенія и болѣе обширны и доставляютъ табакъ—лучшаго качества.

Нельзя не замѣтить также въ Бессарабской области разведеніе плантацій—тутовыхъ деревьевъ.

Скотоводство существуетъ въ Малороссіи главнымъ образомъ, какъ необходимое подспорье для него въ земледѣліи. Въ особенности замѣчательно разводимая здѣсь порода крупнаго рогатаго скота, называемаго украинской, годная для работъ и для откорма. Въ Харьковской, Полтавской, Кіевской и Волынской губ. разводятся также въ значительномъ количествѣ тонкорунныя овцы, въ особенности въ южныхъ частяхъ Харьковской и Полтавской губерній, имѣющихъ болѣе степной характеръ природы.

Пчеловодство (пасѣчное) одно изъ характерныхъ и съ давнихъ поръ любимое занятіе Малороссовъ.

По царству минеральному слѣдуетъ замѣтить прекрасную фарфоровую глину, добываемую главнымъ образомъ въ Глуховскомъ уѣздѣ Черниговской губерніи.

Обработывающая промышленность въ видѣ *кустарныхъ промысловъ* существуетъ въ Малороссіи повсемѣстно, но служитъ исключительно для удовлетворенія главныхъ потребностей домашняго обихода. Малороссіянки изъ конопли и льна выдѣлываютъ холсты, скатерти, рядовину на мѣшки и рядно (грубыя простыни и одѣяла), часто сами даже красятъ ихъ преимущественно туземными красильными растеніями (каковы: червецъ, марена, дражъ). У себя-же дома Малороссы приготовляютъ также сукно для свитокъ (верхняя одежда Малороссовъ), которое, впрочемъ, для окончательной отдѣлки идетъ на сукновальни, особо устроенныя на рѣкахъ.

Что касается-же фабричной и заводской промышленности, то этотъ родъ дѣятельности не въ характерѣ Малоросса искони земледѣльца и потому весьма мало развитъ въ краѣ.

Впрочемъ, почти во всѣхъ описываемыхъ губерніяхъ существуютъ, главнымъ образомъ, суконныя и шерстяныя фабрики, хотя при этомъ нельзя не замѣтить, что онѣ значительны лишь въ Стародубскомъ краѣ Черниговской губер-

ніи, т. е. въ той именно части послѣдней, которая уже не отличается черноземною почвою, богата лѣсами и представляетъ вообще характеръ природы болотисто-мѣстнаго ландшафта. Кромѣ того, въ этомъ краѣ и населеніе составляютъ не Малороссы, а Великорусскіе раскольники (вѣтковцы). Главные центры издѣльной промышленной Стародубскаго края являются посады *Клинцы* и *Ардонъ*.

Изъ заводскихъ производствъ Малороссіи преимущественно замѣчательно свеклосахарное, въ послѣднее время достигшее значительныхъ размѣровъ въ особенности въ Кіевской губерніи (почему?). Затѣмъ существуютъ селитряные заводы (въ Полтавской, Харьковской и Черниговской губ.), сальные и восковые (преимущественно въ Курской и Харьковской губ)., горшечные (въ Черниговской) и наконецъ замѣчателенъ *Шостенскій пороховой заводъ* въ Глуховскомъ уѣздѣ Черниговской губ.

Торговля края находится въ рукахъ Великоруссовъ, евреевъ и отчасти грековъ и армянъ. Малороссы, вслѣдствіе своей неподвижности и домосѣдства не склонны точно также къ занятію этою отраслею промышленности. Если и существуетъ въ Малороссіи особое сословіе *чумаковъ*, занимающихся перевозкою товаровъ и отчасти торговлею, то оно ничуть не подходятъ къ типу великорусскаго торговаго, изворотливаго, промышленнаго человѣка (каковымъ, напр. является ходебщикъ—владимірецъ *).

---

*) Чумакъ прежде всего, даже въ самой своей подвижной, кочевой жизни остается вѣренъ типу Малороссіи и отличается неподвижностью и любовью къ домосѣдству. Ѣздитъ онъ преимущественно въ Крымъ за солью и на Донъ за рыбою и только. А для того, чтобы не ѣхать такъ далеко пустымъ, онъ заѣзжаетъ въ какой либо большой, торговый городъ Малороссіи, преимущественно въ Кременчугъ, и кстати здѣсь беретъ кладь для отправки къ какому либо порту при Черномъ или Азовскомъ моряхъ. Затѣмъ, собравшись здѣсь же по нѣскольку вмѣстѣ, чумаки отправляются въ путь тихо и медленно подвигаясь по степи на своихъ возахъ, запряженныхъ волами. Дорога имъ ничего не стоитъ, такъ какъ остановки ихъ происходятъ въ степи, а ѣдутъ они весною, когда степь покрыта прекраснымъ подножнымъ кормомъ для ихъ воловъ. Понятно, что подобнаго рода степная жизнь «постоянное кочевье, ночлеги подъ открытымъ небомъ, бесѣды у огонька, одинаковое ночное хожденье на сторожѣ при волахъ, и пѣсни, зачастую импровизируемыя тутъ-же въ степи кѣмъ-либо изъ товарищей — все это кладетъ на чумака особый отпечатокъ", правда, отличающій его нѣсколько отъ посельнина-малоросса, но еще болѣе отличающій его отъ бойкаго нашего великорусскаго извощика или торговца. Впрочемъ, съ проложеніемъ черезъ Мало

Внутренняя торговля Малороссіи имѣетъ поэтому крайне оригинальный, ярмарочный характеръ.

Малороссъ, обладающій въ изобиліи различными сырыми произведеніями первой необходимости для жизни (хлѣбомъ, скотомъ и пр), естественно мало заботится объ ихъ сбытѣ, вѣрно разсчитывая, что великорусскіе торговцы и евреи сами первые явятся къ нему съ предложеніемъ своихъ мануфактурныхъ и колоніальныхъ товаровъ, въ промѣнъ на его сырыя произведенія. И дѣйствительно, слобожане, прасолы и др. великорусскіе торговцы, а также евреи часто разъѣзжаютъ по малороссійскимъ селеніямъ, скупая на свой различный мануфактурный и др. товаръ — хлѣбъ, скотъ, пухъ, перо, щетину, волосъ и пр. и все это везется ими въ ближній городъ на ярмарку. Рядъ маленькихъ, ярмарокъ питаетъ затѣмъ торговлю болѣе крупныхъ. Такъ что вообще въ Малороссіи существуетъ множество ярмарочныхъ округовъ, имѣющихъ свои главные и второстепенные центры. Притомъ въ каждомъ изъ этихъ центровъ ярмарка возобновляется по нѣскольку разъ въ годъ и одинъ и тотъ же товаръ, въ одномъ случаѣ собираясь все въ большія и большія партіи (Малороссійскій), въ другомъ обратно разбиваясь все на меньшія и меньшія партіи (мануфактурный и колоніальный), переходитъ постепенно изъ одного центра въ другой.

Главнѣйшіе центры оптовой ярмарочной торговли въ Малороссіи слѣдующіе: *Кіевъ*, *Бердичевъ*, *Харьковъ*, *Коренная* у Богородицко-Знаменскаго монастыря близъ *Курска*, *Полтава*, *Ромны*, *Кролевецъ* и *Сумы* (скажите при этомъ къ какой губ. принадлежитъ каждый изъ этихъ городовъ и на какихъ естественныхъ и искусственныхъ путяхъ находится).

Внѣшняя торговля Малороссіи до проведенія желѣзныхъ дорогъ постоянно сильно страдала отъ бездорожья. Главные ея естественные пути, (единственные прежде удобные) ограничивались рѣками верхней половины системы Днѣпра, слѣдовательно шли только на С. и З. Европейской Россіи. Сосредоточіемъ ихъ является, несомнѣнно, *Кіевъ*, отъ кото-

---

россію желѣзныхъ дорогъ чумакованье между Малороссами постепенно уже уничтожается.

раго и теперь еще идутъ значительные грузы: 1) на Оршу, вверхъ по Днѣпру, затѣмъ Витебскъ и Ригу и во 2) по Припяти въ нашъ юго-западный край *). Часть же продуктовъ Малороссіи, предназначенныхъ къ черноморскимъ портамъ прежде возилась почти исключительно на волахъ чумаками отъ Кременчуга черезъ степи южной Россіи.

Съ проведеніемъ желѣзныхъ дорогъ внѣшняя торговля значительно оживилась: во 1) потому, что привозъ и отправка грузовъ могутъ производиться гораздо быстрѣе и удобнѣе, во 2) черезъ увеличеніе числа путей многія мѣстности, гдѣ прежде сельскіе продукты, по отдаленности разстоянія отъ главныхъ центровъ торговли и бездорожью, не могли никуда отправляться, теперь получили возможность принять живое участіе въ торговлѣ.

Линіи главныхъ желѣзныхъ дорогъ, прорезывающихъ въ настоящее время пространство Малороссіи, составляютъ какъ-бы четвероугольникъ, большее протяженіе котораго съ З. на В. (чѣмъ съ С. на Ю): именно: сѣверная желѣзнодорожная линія Малороссіи проходитъ отъ *Курска*, черезъ *Конотопъ*, *Кіевъ*, *Бердичевъ*, *Казятинъ*. Ее перерѣзываетъ въ настоящее время желѣзная дорога, идущая отъ *Ромны* черезъ *Конотопъ*, на Минскъ. Южная—отъ *Харькова* черезъ *Полтаву*, *Кременчугъ* на *Балту*. Восточная линія соединяетъ *Курскъ* съ *Харьковомъ* и продолжается къ сѣв. на Орелъ, Тулу, въ Москву, а къ югу до станціи *Лозовой*, откуда расходится на двѣ вѣтви: восточную къ Таганрогу и южную — къ Севастополю. Западная линія соединяетъ *Казятинъ* съ *Балтою*, откуда далѣе она продолжена до Одессы; кромѣ того, отъ нея отходятъ двѣ линіи ж. дорогъ на З., именно: отъ Казятина на Брестъ (съ вѣтвью отъ ст. Ковно) и отъ *Жмеринки* черезъ Волочискъ въ Австрію на Львовъ (Лембергъ).

При такомъ расположеніи линій желѣзныхъ дорогъ главнѣйшіе торговые пункты Малороссіи остались тѣ же, т. е. *Кіевъ* и *Кременчугъ*, (выгодныя условія географическаго положенія которыхъ еще болѣе, конечно, увеличились проведе-

*) Продукты же Курской губерніи, наиболѣе удаленной отъ этихъ путей, направлялись всегда гужевыми путями на Орелъ или Елецъ.

ніемъ черезъ эти города ж. дорогъ (припомните всѣ выгодныя условія географическаго положенія того и другаго города). Кромѣ того, большее значеніе получили и многіе другіе пункты Малороссіи,—каковы, напримѣръ, на З. — *Бердичевъ*, на С.—*Ромны* и *Курскъ*, на В. — *Харьковъ*, а на югѣ возникъ даже новый важный торговый пунктъ— *Ялта* (почему?).

Перечтите губерніи, входящія въ составъ Малороссійской части черноземнаго пространства, причемъ укажите: какъ онѣ расположены относительно другъ друга и какими путями, естественными и искуственными, каждая изъ нихъ прорѣзывается.

Важнѣйшіе ихъ пункты:

Кіевской: *Кіевъ*—кромѣ своего важнаго торговаго значенія (вслѣдствіе какихъ выгодныхъ географическихъ условій?) замѣчателенъ для каждаго русскаго своими святынями и въ историческомъ отношеніи; университетъ. *Бердичевъ* важенъ въ торговомъ отношеніи (почему?). *Черкасы* на Днѣпрѣ и *Умань*, замѣчательный вблизи него находящейся *Софіевкой* съ прекраснымъ садомъ.

Полтавской: *Полтава* на Ворсклѣ, (губ. городъ), *Кременчугъ*—далѣе котораго внизъ по Днѣпру не ходятъ уже пароходы, *Ромны* — на Сулѣ; кромѣ того, *Переяславль*, древній городъ на Трубежѣ, небольшомъ лѣвомъ притокѣ Днѣпра, *Лубны* на Сулѣ съ садомъ лѣкарственныхъ растеній.

Харьковской: – *Харьковъ* на пересѣченіи желѣзныхъ дорогъ (какихъ?), университетскій городъ, *Сумы*—на Пселѣ, ярмаркою рогатаго скота и лошадей, *Стародубьскъ* съ обширными конскими заводами въ уѣздѣ.

Курской: *Курскъ* при рѣкахъ Курѣ и Тускори, впадающей въ Сеймъ и на перекресткѣ желѣзныхъ дорогъ. Въ 27 верстахъ къ с. по ж. дорогѣ—*Богородицко-Знаменскій монастырь*, при которомъ бываетъ замѣчательная *Коренная* ярмарка *Рыльскъ* на Сеймѣ и *Бѣлгородъ* на р. Донцѣ и на жел. дорогѣ замѣчательны какъ заводскіе города губ. (послѣдній преимущественно салотопенными и восковыми заводами).

Черниговской: *Черниговъ* на р. Деснѣ, по которой внизъ

существуетъ пароходное сообщеніе съ Кіевомъ, *Стародубъ* (чѣмъ?), *Глуховъ* (чѣмъ?) *Кролевецъ* (чѣмъ?), и *Нѣжинъ* на желѣзной дорогѣ. торговый городъ, населенный преимущественно греками. Лицей.

Волынской: *Житомиръ* на р. Тетеревѣ, губ. г., *Острогъ* съ суконными фабриками. *Ровно* (чѣмъ?) *Кременецъ*, въ уѣздѣ котораго находится *Почаевская лавра* и *Радзивиловская* таможня и *Волочиская* таможня (на какой ж. дорогѣ?)

Подольской: *Каменецъ-Подольскъ*, губ. городъ на р. Смотричъ, впадающей въ Днѣстръ; *Могилевъ*, въ уѣздѣ котораго находится плантаціи тутовыхъ деревьевъ и свеклосахарные заводы. *Винница* на Ю. Бугѣ и ж. дорогахъ (какихъ?(*Балта* на перекресткѣ ж. дорогъ.

Бессарабской области: *Кишиневъ* на р. Быкѣ, впадающей въ Днѣстръ и на желѣзной дорогѣ отъ Бендеръ въ Яссы; окрестности замѣчательны садоводствомъ, *Сороки* на Днѣстрѣ лучшими плантаціями табаку. *Хотинъ*—прежде бывшій крѣпостью, на Днѣстрѣ при устьи Сзбруча; уѣздъ его представляетъ живописный уголокъ Малороссіи. *Новосельцы* и *Скуляны* — таможни на р. Прутѣ. Въ степной половинѣ области надо замѣтить, кромѣ Бендеръ, — *Акерманъ* при Днѣстровскомъ лиманѣ.

ГУБЕРНІИ СѢВЕРО - ВОСТОЧНОЙ ЧАСТИ ЧЕРНОЗЕМНАГО ПРОСТРАНСТВА.

Географическое положеніе. Пространство, занимаемое нынѣшними русскими губерніями: Тамбовской, Воронежской. Пензенской, Симбирской и Саратовской, представляетъ переходъ, въ особенности въ южныхъ своихъ частяхъ, къ степнымъ, юго-восточнымъ пространствамъ Европейской равнины. Вслѣдствіе чего это пространство долгое время служило обширнымъ полемъ столкновенія Великоруссовъ съ Татарами и долго не имѣло осѣдлаго населенія, развѣ только въ сѣверныхъ своихъ частяхъ (къ сѣверу отъ отроговъ центральной возвышенности), гдѣ жили съ давнихъ поръ полу-осѣдлые народы Финскаго племени (Мордва и Чуваши, остатки которыхъ до сихъ поръ встрѣчаются въ Пензенской

и Симбирской губерніяхъ). Колонизація Великоруссовъ происходила здѣсь поэтому въ недавнее сравнительно историческое время (XIV—XVIII ст). и большинство нынѣшнихъ городовъ этого пространства образовалось изъ сторожевыхъ укрѣпленій, строившихся московскими служилыми людьми для огражденія отъ набѣговъ татаръ. Изъ нихъ, напримѣръ, города Воронежской губерніи основались всего только въ XVII и XVIII столѣтіяхъ.

Въ промышленномъ отношеніи въ настоящее время самымъ выгоднымъ положеніемъ по естественнымъ условіямъ пользуются губерніи—Саратовская и Симбирская, расположенныя по правому берегу средняго теченія Волги (послѣдняя кромѣ того по Сурѣ); затѣмъ, Тамбовская и Воронежская—на пути изъ Москвы на юго-востокъ, въ степныя пространства нашего отечества и притомъ расположенныя: первая—на р. Цнѣ и лучшей части теченія Мокши, сѣвернымъ же своимъ краемъ непосредственно даже при Окѣ, а послѣдняя—по верхнему и отчасти среднему теченію р. Дона. Наиболѣе уединенное положеніе имѣетъ губ. Пензенская, расположенная по неудобнымъ для судоходства верховьямъ рѣкъ: Мокши и Суры, вдали какъ отъ Волги, такъ и отъ Оки и Дона.

Въ послѣднее время это пространство прорѣзалось 4 линіями желѣзныхъ дорогъ: *Козловско-Воронежской*, идущей далѣе къ югу на Ростовъ (а куда на сѣверъ?) *Ряжско-Пензенско-Самарской*, *Козловско-Тамбовско-Саратовской* и *Грязи-Борисоглѣбско-Царицынской*. Вторая изъ этихъ желѣзныхъ дорогъ вывела отчасти Пензенскую губернію изъ ея уединеннаго положенія; вообще же эти дороги еще болѣе связали разсматриваемое нами пространство съ главнымъ нашимъ внутреннимъ рынкомъ—Москвою.

Природа. Поверхность поименованныхъ губерній частью представляетъ весьма значительныя ровныя пространства (въ особенности въ губерніяхъ: Тамбовской, Воронежской и юго-западной части Саратовской); частью же взволновано холмами, составляющими отроги центральной возвышенности, а на востокѣ Жигулевскими и Ушанскими горами, окаймляющими правый берегъ Волги. Всѣ эти холмы, въ

особенности отроги центральной возвышенности, даютъ начало довольно многочисленнымъ рѣкамъ, орошающимъ этотъ край, раздѣляя ихъ при этомъ на двѣ главныя группы: на рѣки лѣвой стороны системы Дона (Воронежъ, Битюгъ, Хоперъ съ Вороной, Медвѣдица, Иловля) и рѣки, составляющія системы: Мокши и Суры. Впрочемъ вообще, вслѣдствіе значительной отдаленности отъ морей и недостатка атмосферныхъ осадковъ, этотъ край орошенъ слабѣе Малороссійскаго; его рѣки (за исключеніемъ конечно Волги) не отличаются многоводіемъ. Поэтому и черноземъ здѣсь суше и не такъ черенъ, какъ въ Малороссіи, тѣмъ болѣе, что подпочву здѣсь составляютъ большею частью известняки и мѣловыя породы.

Лѣса вообще также незначительны, въ особенности въ южныхъ частяхъ края *), въ которыхъ за то занимаютъ обширныя пространства прекрасные луга.

Народонаселеніе губерній С.В. части черноземнаго пространства по плотности уступаетъ Малороссійскому краю, въ особенности въ Ю.В. частяхъ (почему?). Главную его массу въ настоящее время составляютъ Великоруссы, затѣмъ: Малороссы запад. части Воронежской губерніи и остатки Финскихъ народовъ: Мордва (въ Пензенской, Симбирской и даже Саратовской) и Чуваши (въ Симбирской губ). Кромѣ того, на югѣ Саратовской губ. находится значительное число (до 200,000) нѣмецкихъ колонистовъ.

По мѣрѣ водворенія въ этомъ краѣ осѣдлаго Великорусскаго и частью Малороссійскаго населенія, а впослѣдствіи также нѣмецкихъ колонистовъ, земледѣліе постепенно брало здѣсь верхъ передъ скотоводствомъ (главнымъ занятіемъ кочевниковъ) и пріобрѣтало все большіе размѣры; въ настоящее время можно уже сказать, что различные виды *земледѣлія* составляютъ главное занятіе жителей описываемыхъ губерній.

Изъ его видовъ всего болѣе распространено здѣсь *хлѣ-*

---

*) Такъ, въ губ. Симбирской, Пензенской и отчасти Тамбовской на 100 десятинъ общаго пространства приходится еще отъ 30 до 40 десятинъ лѣсу, (состоящаго преимущественно изъ дуба и липы), въ Саратовской отъ 20—30 д., а въ Воронежской—отъ 10—20.

бопашество, которое въ особенности развито въ губ. Тамбовской и Воронежской — какъ болѣе центральныхъ и болѣе населенныхъ, затѣмъ Симбирской и Пензенской и наконецъ въ Саратовской *), южная часть которой носитъ уже вполнѣ степной характеръ.

Изъ другихъ видовъ земледѣлія замѣчательны:

Разведеніе табаку—на югѣ Воронежской (Богучарскомъ и Новохоперскомъ уѣздахъ) и въ Саратовской губ. (уѣздахъ: Саратовскомъ, Камышинскомъ, Сарептскомъ).

Разведеніе свекловицы въ Тамбовской и Воронежской;—*баштановъ* съ арбузами и дынями въ Саратовской и Воронежской губерніяхъ. Кромѣ того, *садоводство*, для развитія котораго въ краѣ устроено въ г. Пензѣ училище для садоводовъ; разведеніе *горчицы* на югѣ Саратовской губерніи (въ Сарептѣ) и *подсолнечнаго масла* въ Воронежской губ. (слобода Алексѣевка).

Скотоводство, при обширныхъ естественныхъ лугахъ, также значительно въ краѣ, въ особенности на югѣ, гдѣ оно частью еще до сихъ поръ носитъ степной характеръ (исключая мѣстностей, заселенныхъ нѣмецкими колонистами). Изъ видовъ скотоводства замѣчательно здѣсь коневодство, которое въ Воронежской и Тамбовской приняло даже характеръ значительной заводской промышленности, а именно: на югѣ Тамбовской губерніи, (въ уѣздахъ: Тамбовскомъ, Лебедянскомъ и Козловскомъ) находится много казенныхъ, земскихъ и частныхъ конныхъ заводовъ, точно также и въ св. части Воронежской губерніи по р. Битюгу, въ Бобровскомъ уѣздѣ, гдѣ въ особенности замѣчательны заводы: Хрѣновскій и Аненскій (орловскіе рысаки).

Нельзя не упомянуть также приэтомъ о любимомъ промыслѣ Чувашей—боршевомъ пчеловодствѣ, которое, благодаря липовымъ лѣсамъ, ведется ими довольно успѣшно.

Обрабатывающая промышленность, вслѣдствіе сравнительно незначительной плотности населенія, выгоды сельскохозяйственныхъ занятій, недостатка топлива, вообще весь-

---

*) Въ первыхъ двухъ на 100 десятинъ общаго пространства приходится отъ 50—70 десятинъ пахотныхъ полей, въ двухъ слѣдующихъ на 100 десят. отъ 40—50.

ма мало развита въ краѣ, и только весьма незначительная часть излишка сырыхъ продуктовъ на мѣстѣ подвергается обработкѣ *).

Изъ видовъ кустарной издѣльной промышленности самымъ распространеннымъ промысломъ въ губ. Тамбовской, Пензенской и Симбирской является лишь выдѣлка разныхъ предметовъ изъ липовой коры (лаптей, рогожъ и пр.).

Изъ заводовъ замѣчательны:

Винокуренные, которые въ особенности значительны въ Пензенской губ., гдѣ избытокъ хлѣба за неудобствомъ его сбыта, естественно, развилъ эту отрасль промышленности.

Маслобойные подсолнечнаго масла въ Воронежской губ.

Селитренные въ Симбирской губ., доставляющіе селитру на Казанскій пороховой заводъ.

Кромѣ того: *Салотопленные* (въ Саратовской, Тамбовской) *восковые* (въ Воронежской) и нѣк. др.

Изъ *фабрикъ* слѣдуетъ замѣтить: шерстяныя вообще и *суконныя* въ особенности, существующія главнымъ образомъ въ Симбирской губ. Затѣмъ—*табачныя* въ Саратовской и частью Воронежской губерніяхъ.

Огромный избытокъ продуктовъ добывающей промышленности края (въ особенности земледѣльческой), очевидно, порождаетъ значительную *торговлю* ими. А такъ какъ самый лучшій естественный путь этого края—среднее теченіе Волги, то города, возникшіе на ней, должны занимать самое видное мѣсто въ торговомъ отношеніи. Важнѣйшіе изъ нихъ,—преимущественно по отпуску хлѣба: *Симбирскъ*, *Сызрань*, *Хвалынскъ*, *Вольскъ*, *Саратовъ*, *Камышинъ*, *Царицынъ*. Со всѣхъ этихъ пристаней хлѣбъ отправляется вверхъ по Волгѣ, исключая Царицына, откуда отправка его производится преимущественно на Донъ, къ Азовскимъ портамъ. Впрочемъ, въ настоящее время, проведеніе желѣзныхъ дорогъ къ городамъ Саратову и Царицыну уменьшило

---

*) Исключеніе въ этомъ отношеніи представляетъ лишь сѣверная часть Тамбовской губерніи, примыкающая непосредственно къ центральному пространству и сходная съ послѣднимъ по природнымъ своимъ условіямъ. Въ этой части губер. промысловая жизнь поэтому преобладаетъ надъ земледѣльческой и заводско-фабричная дѣятельность развита.

отчасти отпускъ хлѣба вверхъ по Волгѣ. Спѣшные хлѣбные грузы могутъ теперь весьма скоро по этимъ рельсовымъ путямъ доставляться не только въ центральное наше пространство, но и дальше—портамъ Балтійскаго моря. Для удобства отправки грузовъ изъ Царицына на Донъ построена также желѣзная дорога на Калачъ.

На другихъ естественныхъ путяхъ возникли слѣдующіе, болѣе важные торговые пункты.

Въ сѣверной части пространства: *Моршанскъ* на Цнѣ, и на желѣзной дорогѣ (какой?) затѣмъ *Пролзино*, *Канъево* *Алатырь* на р. Сурѣ. Въ южной части,—по отпуску хлѣба къ Азовскимъ портамъ: *Балашовъ* на Хопрѣ, *Борисоглѣбскъ* при устьѣ Вороны, а теперь на линіи желѣзной дороги (какой?) *Павловскъ* на Дону и *Новохоперскъ* на Хопрѣ. (Каждый изъ всѣхъ названныхъ городовъ къ какой губерніи относится?)

Чрезъ описываемое пространство пролегаютъ, кромѣ того, наши главные скотопрогонные тракты изъ степныхъ ю.в. губерній въ Москву. Изъ нихъ важнѣйшіе идутъ изъ Земли Войска Донскаго черезъ Воронежскую и Тамбовскую губерніи на Казань. Затѣмъ изъ Астраханской губерніи на Саратовъ, Тамбовъ (или Пензу) также къ Рязани. (А дальше черезъ какіе города?) Важнѣйшіе пункты на этихъ трактахъ: *Богучаръ*, *Бобровъ*, *Тамбовъ*, *Козловъ*; затѣмъ: *Саратовъ*, *Кирсановъ*, *Моршанскъ*.

Перечтите губерніи, входящія въ составъ сѣверо-восточной части черноземнаго пространства, причемъ укажите: какъ онѣ расположены относительно другъ друга и какими путями, естественными и искуственными, каждая изъ нихъ прорѣзывается. Кромѣ того, назовите сами замѣчательные города каждой губерніи въ отдѣльности, прибавляя приэтомъ въ какомъ отношеніи называемый вами городъ замѣчателенъ и объясняя выгоды его географическаго положенія.

ЧЕРНОЗЕМНАЯ СТЕПНАЯ ПОЛОСА—

Занимаетъ главнымъ образомъ губерніи: Екатеринославскую, Херсонскую, Самарскую (исключая ея южной части),

Землю Войска Донскаго (исключая ея юв. части); кромѣ того сюда-же надо отнести: Таврическую и Оренбургскую, (а также незначительныя части: области Бессарабской и губерній: Полтавской, Саратовской, Уфимской и даже Пермской). Почва всѣхъ этихъ губерній, за исключеніемъ нѣкоторыхъ частей (въ особенности южной части Херсонской, сѣверной части Крыма, южной части Самарской и Оренбургской губ.) черноземная и плодородная, точно такъ же, какъ и въ не степной черноземной части нашего отечества, но за то климатическія условія ихъ гораздо менѣе благопріятны развитію растительности. Находясь подъ вліяніемъ главнымъ образомъ сухихъ, средне—азіятскихъ вѣтровъ, всѣ эти губерніи имѣютъ весьма скудное орошеніе и отличаются вполнѣ континентальнымъ климатомъ, съ сильными засухами лѣтомъ и довольно суровой, хотя и короткой зимой, со страшными мятелями.

Общій ландшафтъ ихъ носитъ такимъ образомъ вполнѣ степной характеръ *) вслѣдствіе чего все пространство этихъ нынѣшнихъ нашихъ губерній долгое время занято было кочевниками, массы которыхъ въ древности постоянно выходили сюда изъ средне-азіятскихъ степей черезъ народныя Каспійскія ворота (живыми свидѣтелями движеній народныхъ массъ по этимъ степямъ до сихъ поръ остаются здѣсь курганы). Осѣдлость и культура стали распространяться здѣсь сравнительно въ недавнее время, главнымъ образомъ со временъ Петра Великаго и Екатерины II. Правда, первые русскіе колонисты проникли и утвердились здѣсь гораздо раньше; это были: Запорожцы (малороссійскаго происхожденія) **)

---

*) Лѣсовъ менѣе 5^0 всего пространства, да и то распредѣленныхъ весьма неравномѣрно, такъ: въ Новороссійскомъ краѣ лишь 1^0, Донско-волжскомъ—2^0 и только въ заволжской, въ Оренбургской губ. по отрогамъ Урала—10^0.

**) Главное знаменитое въ исторіи становище ихъ (сѣчь) была на островѣ Хортицѣ, называвшемся въ древности о. св. Георгія, находящемся въ началѣ нижняго теченія Днѣпра, за порогами. Вотъ какъ описываетъ Афанасьевъ-Чужбинскій этотъ замѣчательный въ историческомъ отношеніи уголокъ нашего отечества: Хортицкій островъ чрезвычайно живописенъ, въ особенности весною, когда между его дикими, прибрежными скалами ярко зеленѣютъ деревья и придаютъ веселый видъ угрюмымъ глыбамъ гранита. Онъ также возвышенъ, какъ и оба берега рѣки и нѣтъ сомнѣнія, что въ глубокой древности составлялъ продолженіе лѣваго берега, но потомъ непреодолимая масса водъ, прорвавъ себѣ новое ложе, образовала большой островъ. Поверхность

и частью нынѣшніе Донскіе, Уральскіе и Оренбурскіе казаки (образовавшіеся преимущественно изъ выходцевъ и бѣглецовъ московскихъ). Но они, живя среди кочевыхъ, хищническихъ народовъ—татаръ, не могли долгое время вполнѣ предаваться здѣсь мирнымъ сельско-хозяйственнымъ и другимъ промышленнымъ занятіямъ, а должны были, естественно, образовывать изъ себя общины съ военнымъ складомъ жизни.

Съ окончательнымъ покореніемъ этого края при Екатеринѣ II Русское правительство сильно стало заботиться какъ о заселеніи его осѣдлыми жителями, такъ и о развитіи въ немъ промышленности. Поэтому, кромѣ русскихъ переселенцевъ, сюда, благодаря различнымъ дарованнымъ льготамъ, было привлечено много колонистовъ изъ западной Европы (за исключеніемъ З. В. Донскаго и Оренбургской губ.), главнымъ образомъ Нѣмцевъ, кромѣ того, Сербовъ, Болгаръ, Шведовъ; даже были устроены поселенія Евреевъ-земледѣльцевъ.

Такимъ образомъ понятно, почему въ этой полосѣ до сихъ поръ еще весьма малая общая плотность народонаселенія и почему также это народонаселеніе въ западной своей части, такъ-называемой Новороссіи, по своему составу замѣчательно разнообразно.

Для болѣе подробнаго знакомства съ губерніями этой полосы, мы раздѣлимъ ихъ по условіямъ географическаго положенія на три части:—западную или Новороссійскую, Донскую и Заволжскую. Къ первой будетъ относиться: южная

его усѣяна деревьями, преимущественно грушевыми, которыя однакоже находятся въ большомъ разстояніи другъ отъ друга, и придавая мѣстности разнообразіе, не мѣшаютъ земледѣлію. Есть на островахъ замѣчательные курганы той же категоріи, что и въ окрестныхъ степяхъ. Въ настоящее время на этомъ островѣ заключающемъ 3000 десятинъ земли, процвѣтаетъ хорошенькая колонія, (менонитовъ, основавшаяся здѣсь послѣ уничтоженія Запорожной Сѣчи).

Впрочемъ, пребываніе казаковъ въ Сѣчи было только лѣтомъ, когда они свободно могли жить подъ открытымъ небомъ и въ куреняхъ, зиму-же они проводили въ степи, гдѣ у каждаго были хутора или зимовники, въ которыхъ проживали казаки съ хлопьятами, (т. е. молодыми казаками), обучая ихъ военному дѣлу и въ тоже время занимаясь отчасти хозяйствомъ. Изъ этихъ хуторовъ и образовались впослѣдствіи многіе города Новороссіи, каковы напр. Александровскъ, Верхне-днѣпровскъ и др.

часть области Бессарабской и губерніи: Херсонская, Екатеринославская и Таврическая. Ко второй—Земля Войска Донскаго; а къ третьей —Самарская и Оренбургская.

НОВОРОССІЙСКІЙ КРАЙ.

Географическое положеніе. Губерніи Таврическая, Херсонская, Екатеринославская и южная часть области Бессарабской примыкаютъ непосредственно къ Черному и Азовскому морямъ. Вслѣдствіе чего онѣ имѣютъ удобную и прекрасную водную связь не только съ южной Европой, но и съ Востокомъ и Африкою, а въ настоящее время черезъ Суэзкій каналъ даже съ Индіей и Китаемъ. Съ другой стороны, посредствомъ большихъ рѣкъ, впадающихъ въ Черное море, (каковы именно: Днѣстръ, Днѣпръ и Донъ) имѣютъ естественныя связи съ остальнымъ пространствомъ равнины Европейской Россіи. (Впрочемъ, какія неудобства встрѣчаются на этихъ рѣкахъ?). (Затѣмъ, какіе искусственные пути въ настоящее время ведутъ къ берегамъ Чернаго моря?) Не мудрено поэтому что, еще за 6 вѣковъ до Р. Х. по берегамъ Чернаго моря, въ нынѣшней Новороссіи основались и процвѣтали многія Греческія колоніи, а впослѣдствіи также и Генуезскія, каковы напр., болѣе замѣчательныя: Одиссосъ, отъ которой получила названіе нынѣшняя Одесса, Алекторъ (на мѣстѣ нынѣшняго Очакова), Херсонесъ, называющійся въ русскихъ лѣтописяхъ Корсунью, Алушта (у прохода черезъ Крымскія горы при южной подошвѣ Чатыръ-Дага), Пантиканея или Босфоръ, (на мѣстѣ нынѣшней Керчи) бывшая столица нѣкогда замѣчательнаго Босфорскаго царства. Впрочемъ, всѣ эти колоніи, по мѣрѣ ослабленія и упадка ихъ метрополій, постепенно были разорены кочевниками, приливъ которыхъ сюда изъ средне-азіятскихъ степей съ III вѣка постоянно все усиливался *).

---

*) Нельзя также умолчать при этомъ и о томъ великомъ историческомъ значеніи, какое имѣло Черное (въ нашихъ лѣтописяхъ „Русское“) море непосредственно для нашихъ предковъ—восточныхъ Славянъ. Особенно замѣчательно его значеніе, если принять во вниманіе гипотезу г. Иловайскаго о началѣ Руси (гипотезу, весьма замѣчательную съ географической точки зрѣнія).

Природа. Новороссія представляетъ невысокую возвышенную плоскость, постепенно покатую къ югу, на что указываетъ и общее направленіе нижнихъ теченій рѣкъ: Днѣстра, З. Буга съ Ингуломъ, Днѣпра и, кромѣ того, многихъ небольшихъ рѣчекъ, впадающихъ прямо въ моря Черное и Азовское, каковы, напр. Молочная, Берда, Калміусъ и др. Поверхность этой плоскости вообще болѣе ровная и однообразная, чѣмъ поверхность Малороссійскихъ губерній, хотя она и прорѣзывается мѣстами также широкими и глубокими балками, въ весеннее время образующими озера или ставы.

На югѣ Крымскаго полуострова подымается, впрочемъ, невысокій хребетъ Яйла, довольно круто спускающійся къ берегамъ Чернаго моря. Съ этого хребта текутъ много ручьевъ и рѣчекъ какъ къ с., такъ и къ югу, но отличающихся многоводіемъ лишь весною (почему?) Изъ этихъ рѣчекъ самая замѣчательная Салгиръ, берущая начало съ Чатыръ-Дага и впадающая въ Сивашъ; кромѣ того можно замѣтить небольшія рѣчки: Альма, Кача, Бельбекъ и Черная, впадающія на З. въ Черное море (послѣдняя собственно въ Севастопольскую бухту).

Замѣчательными минеральными богатствами края явля-

Еще въ глубокой древности на этихъ сѣверныхъ побережьяхъ Чернаго моря, какъ доказываетъ намъ историкъ г. Иловайскій, поселился одинъ изъ славянскихъ народовъ, носившій имя Руссовъ, (почему Черное море вѣроятно и получило въ нашихъ лѣтописяхъ названіе—Русскаго). Эти-то Руссы, какъ народъ приморскій, занявшій сѣверные берега Чернаго моря, должны были, очевидно, рано войти въ сношенія съ древними образованными народами восточной половины Средиземнаго моря, а черезъ это скоро цивилизоваться. Бывши же всегда въ непосредственныхъ сношеніяхъ со всѣми своими соплеменниками Восточными Славянами (благодаря естественнымъ путямъ, идущимъ къ ихъ морю извнутри страны), Руссы, цивилизуясь сами, должны были въ тоже время явиться и первыми просвѣтителями своихъ собратьевъ. Они должны были среди послѣднихъ явиться — какъ бы вожаками, народомъ передовымъ, образцомъ для подражанія, словомъ, народомъ главнымъ среди Восточныхъ Славянъ, первенствующимъ.

Хотя наплывъ кочевниковъ, стремившихся съ неудержимою силою изъ Средне-азіятскихъ степей въ Европу черезъ Великія Каспійскія ворота и запрудившій собою всѣ южно-русскія степи, въ теченіе времени отдѣлилъ окончательно Руссовъ отъ остальныхъ Восточныхъ Славянъ, но Руссы еще до этого времени успѣли выполнить задачу своей исторической жизни относительно своихъ собратьевъ. Они успѣли передать имъ свою торговую дѣятельность, пробудить въ нихъ стремленіе къ гражданственности и оставили вѣчную память по себѣ своимъ именемъ, которое сдѣлалось общимъ именемъ всѣхъ Восточныхъ Славянъ, какъ имя народа передоваго, бывшаго среди нихъ первенствующимъ.

ются: 1) самоосадочныя *соляныя озера*, разсѣенныя почти по побережью Чернаго моря, но въ особенности на сѣверѣ Крыма и 2) значительныя залежи *каменнаго угля* въ Донецкомъ кряжѣ, часть котораго наполняетъ востокъ Екатеринославской губерніи. Мѣстами каменный уголь сопровождается желѣзною рудою. (Почему каменный уголь получаетъ особенную цѣнность въ краѣ при степной ея природѣ и какое онъ имѣетъ особенно важное значеніе для желѣзныхъ дорогъ края и для развитія пароходства на Черномъ и Азовскомъ моряхъ?)

Общій ландшафтъ пространства Новороссіи, за исключеніемъ конечно лѣсистаго хребта — Яйлы, представляетъ безпредѣльную, болѣе или менѣе однообразную степь; весною эта степь покрывается тамъ, гдѣ черноземъ, густою, сочною, высокою травою, лѣтомъ она красиво волнуется серебристымъ ковылемъ и только по низкимъ болотистымъ берегамъ (плавнямъ) рѣкъ и рѣчекъ, а также островамъ на Днѣпрѣ и мѣстами по балкамъ на ней появляется высокій тростникъ, ивы, орѣшникъ. Чистое, голубое небо придаетъ еще болѣе прелести и поэзіи этимъ далеко раскинувшимся нашимъ южно-русскимъ степямъ.

Впрочемъ въ короткую, но часто холодную зиму—этотъ ландшафтъ принимаетъ не только болѣе однообразный, но и печальный видъ.

Хотя снѣгу выпадаетъ очень мало (почему?), такъ что скотъ даже часто остается во все время на подножномъ корму, но свѣтлыхъ зимнихъ дней степняки почти совсѣмъ не знаютъ. Надъ снѣжною, однообразною, степною равниною разстилается почти постоянно облачное небо и, кромѣ того, часто разыгрываются страшныя метели, продолжающіяся иногда по нѣсколько дней сряду.

Совершенно другой характеръ представляетъ природа южнаго берега Крыма (въ особенности на пространствѣ отъ Балаклавской бухты до Алушты). Цѣпь Яйлы защищаетъ его отъ СВ. холодныхъ вѣтровъ, такъ что онъ находится исключительно подъ вліяніемъ южныхъ вѣтровъ Чернаго моря, вслѣдствіе чего климатъ здѣсь постоянно теплый; снѣгъ выпадаетъ весьма рѣдко; растительность разнообразна и

покрыта вѣчною зеленью. Часто даже въ январѣ на открытомъ воздухѣ распускаются уже розы.

Народонаселеніе Новороссіи до сихъ поръ еще весьма малочисленно (почему?), такъ что общая плотность достигаетъ здѣсь лишь около 350 человѣкъ на 1 квадр. милю и замѣчательно при этомъ по всей разнородности. Оно сосредоточилось преимущественно по берегу моря и въ мѣстахъ вообще хорошо орошенныхъ, главнымъ образомъ по берегамъ рѣкъ. Его составляютъ именно: Великоруссы, Малороссы, Крымскіе татары, Волохи и Молдоване, (заселяющіе преимущественно Бессарабію). Колонисты: Сербы (главнымъ образомъ между Днѣпромъ и Бугомъ, гдѣ ихъ поселеніе зовется Новой Сербіей, и отчасти въ другихъ мѣстахъ, Болгары (разселенные отъ Прута до Донца), Нѣмцы (важнѣйшія колоніи которыхъ находятся по Днѣпру (Екатеринославской губ). и на р. Молочной (Таврической губ). населенные преимущественно Меннонистами); затѣмъ, Шведы и даже Евреи. Въ городахъ же живутъ главнымъ образомъ ради торговыхъ цѣлей: Греки, Армяне, Евреи-Караимы (и также и Талмудисты), Итальянцы, Французы. Остатками кочевыхъ народовъ здѣсь остаются пока лишь Ногайцы, кочующіе въ степяхъ сѣверной части Таврической губ. и прилежащихъ къ нимъ мѣстностяхъ Херсонской губ.

Самое главное, характеристическое занятіе жителей степнаго пространства Новороссіи (въ прежнее время даже единственное), очевидно, должно быть скотоводство, но оно по мѣрѣ заселенія края осѣдлыми жителями не могло, конечно, оставаться преобладающимъ. Въ настоящее время *земледѣліе* въ обширномъ смыслѣ слова составляетъ здѣсь также одно изъ важныхъ занятій жителей, хотя развитіе его встрѣчаетъ значительныя затрудненія со стороны природы края, главнымъ образомъ вслѣдствіе континентальности климата (отъ сильныхъ засухъ лѣтомъ и малаго орошенія). Кромѣ того, отъ истребленія посѣвовъ саранчею *) и овражками. По этому жителю Новороссіи предстоитъ впереди много еще

---

*) Саранча залетаетъ сюда преимущественно изъ мѣстности, лежащей къ югу отъ Дунайскихъ гирлъ.

труда и усилій, чтобы посредствомъ знаній и искусства устранить по возможности вліяніе невыгодныхъ для земледѣлія природныхъ условій Новороссіи. Такъ напр. онъ долженъ позаботиться объ искусственномъ орошеніи этого края посредствомъ проведенія оросительныхъ капаловъ, о посадкѣ и разведеніи лѣсовъ—и пр. Но конечно, все это при малочисленности населенія Новороссіи и при недостаткѣ рабочихъ рукъ даже для уборки хлѣба, можетъ быть сдѣлано не вдругъ.

Во многихъ мѣстахъ Новороссіи до сихъ поръ еще господствующей системой сельскаго хозяйства является, такъ наз., *переложная* *), которая въ свою очередь ясно указываетъ на малочисленность населеній и значительный просторъ для жителей въ этомъ краѣ.

Въ Новороссіи существуютъ всѣ главныя отрасли земледѣлія: хлѣбопашество, садоводство и разведеніе виноградниковъ. Изъ хлѣбныхъ растеній разводится преимущественно: пшеница-орнаутка (которая менѣе другихъ сортовъ пшеницы боится засухъ), кукуруза и просо. Изъ техническихъ растеній—ленъ для маслобоенъ сѣмени.

Хлѣбопашество распространено въ сѣверныхъ частяхъкрая.

Садоводство и разведеніе виноградниковъ для винодѣлія въ особенности замѣчательно на южномъ берегу Крыма и Бессарабіи. Здѣсь произростаютъ различные сорты: яблокъ, грушъ, сливъ, (молдавскій черносливъ въ Бессарабіи) персиковъ, абрикосовъ, орѣховъ, (напримѣръ Волошскіе въ Бессарабіи) даже миндаль. Въ виноградникахъ по южнымъ прибрежнымъ склонамъ Крымскихъ горъ разводятся лучшіе сорта Европейскихъ виноградныхъ лозъ (испанскихъ, французскихъ, рейнскихъ и венгерскихъ); хотя подъ вліяніемъ новыхъ природныхъ условій они нѣсколько измѣняютъ здѣсь первоначальныя качества. Лучшее наше вино получается съ южнаго берега Крыма **).

---

*) Переложная система—одна изъ первобытныхъ и состоитъ въ томъ, что участокъ земли послѣ самой поверхностной обработки засѣвается нѣсколько лѣтъ сряду безъ всякаго удобренія и по истощенію запускается въ перелогъ (залежъ) и обращается или въ сѣнокосъ или пастбища. Когда земля отлежится—ее снова засѣваютъ до истощенія и т. д.

**) Нельзя не замѣтить при этомъ, что для успѣшнаго развитія на юж-

Изъ другихъ видовъ земледѣлія—успѣшно въ краѣ разведеніе *тутовыхъ плантацій*, въ особенности въ нѣмецкихъ, менонитскихъ колоніяхъ и *табаководство*, процвѣтающее въ особенности въ Крыму и Бессарабіи (въ Сорокскомъ уѣздѣ); кромѣ того, въ окрестностяхъ города Дубоссаръ, Херсонской губерніи и Маріуполя, Екатеринославской губерніи.

Скотоводство при обширности пастбищъ и степной природы края—весьма значительно и составляетъ до сихъ поръ самое характерное занятіе жителей, не зависимое отъ земледѣлія. Рогатый скотъ разводится здѣсь преимущественно крупный: Черкасскій или такъ-называемый Украинской породы.

Коневодство, въ особенности степное, также обширно. Затѣмъ, изъ видовъ добывающей промышленности замѣчательны: 1) *соляные промыслы*, давно существующіе въ краѣ, благодаря многочисленнымъ самоосадочнымъ озерамъ по берегамъ Чернаго моря, въ особенности въ Крыму, и 2) *каменноугольные* копи восточной части Екатеринославской губерніи (въ Бахмутскомъ и Славяносербскомъ уѣздахъ).

Обрабатывающая промышленность крайне слабо развита въ краѣ. Изъ видовъ кустарной издѣльной промышленности—можно замѣтить здѣсь: разныя татарскія издѣлія изъ кожи и серебра.

Изъ заводовъ въ краѣ, существуютъ немногочисленные винокуренные (въ тѣхъ мѣстахъ откуда сбытъ хлѣба затруднителенъ) и встрѣчаются также суконныя фабрики въ Екатеринославской губерніи. Нельзя не замѣтить также, что для развитія въ краѣ каменноугольной промышленности въ Екатеринославской губерніи устроенъ правительствомъ *Луганскій* механическій заводъ.

При огромномъ избыткѣ продуктовъ земледѣльческой промышленности и скотоводства *торговля* края должна быть

номъ берегу Крыма, какъ садоводства, такъ и виноградниковъ правительствомъ устроенъ Никитскій садъ, имѣющій цѣлью производить различные опыты надъ акклиматизаціей различныхъ видовъ фруктовыхъ деревьевъ и виноградниковъ и приготовленіе хорошихъ садовниковъ для края.

весьма обширна, какъ внутренняя такъ въ особенности внѣшняя. Главными рынками сбыта хлѣба здѣсь: *Одесса*, *Николаевъ*, *Херсонъ*, *Берславъ* на Днѣпрѣ; затѣмъ по Азовскому морю: *Бердянскъ*, *Маріуполь*, *Таганрогъ* и *Ростовъ*. Фрукты же и виноградъ частью имѣютъ мѣстное потребленіе, частью отправляются въ Москву (изъ Бессарабіи черезъ Кіевъ, и изъ Крыма на Харьковъ).

Главныя сборныя пункты гуртовъ-рогатаго скота: — *Елизаветградъ* Херсонской губерніи и *Павлоградъ* — Екатеринославской. Изъ перваго — скотъ направляется преимущественно къ Петербургу (почти въ прямомъ направленіи), а изъ втораго — частью въ Москву. Наконецъ изъ шерстяныхъ ярморокъ наиболѣе замѣчательны: *Петропавловская* близъ Екатеринославля на Днѣпрѣ, затѣмъ *Одесса* и *Ростовъ*.

Въ послѣднее время желѣзныя дороги значительно оживили торговлю Новороссіи и еще болѣе усилили значеніе многихъ ея торговыхъ пунктовъ (какихъ, перечтите). Желѣзныя дороги прорѣзываютъ этотъ край преимущественно съ С. на Ю. и ведутъ къ тремъ главнымъ морскимъ портамъ Новороссіи: *Одессѣ*, *Севастополю* и *Таганрогу* (который наибольшее имѣетъ значеніе по торговлѣ въ настоящее время. Какія преимущества Севастополя по положенію? Почему именно Одесса и Таганрогъ, а ни Херсонь и ни Ростовъ являются главными портами края?)

Такимъ образомъ важнѣйшіе пункты края будутъ слѣдующіе:

Въ *Херсонской губерніи Херсонь*, губ. городъ *Николаевъ* — недалеко отъ устья Ю. Буга, съ адмиралтействомъ Черноморскаго флота и верфями. *Елизаветградъ* и *Берславъ* (чѣмъ два послѣднихъ замѣчательны?).

Градоначальство Одесса.

Въ *Таврической губерніи*: *Симферополь*, губ. гор. на р. Самарѣ. *Ялта* — лучшій городъ на южномъ берегу Крыма, *Ѳеодосія*, *Бердянскъ* (чѣмъ?). Бахчисарай (древняя столица Хановъ).

Градоначальства: *Севастополь* и *Керчь-Еникальское* (*Керчъ* и Еникале).

Въ *Екатеринославской губерніи*: *Екатеринославъ*, губ.

г. *Ростовъ* при устьѣ Дона, *Маріуполь*, *Бахмутъ*, *Славяносербскъ* и *Павлоградъ* (въ какомъ отношеніи каждый изъ нихъ замѣчателенъ?).

Градоначальство Таганрогъ.

ЗЕМЛЯ ВОЙСКА ДОНСКАГО.—

Расположена по бассейну лучшей части средняго теченія Дона, которое простирается до Донца и по южному его теченію до раздѣленія Дона на рукава (гирлы). „Великій“ Донъ играетъ поежде всего важную роль для орошенія почвы этого края, климатъ которой еще болѣе континенталенъ, чѣмъ Новороссія (почему?). Кромѣ того, представляя почти 1,500 верстный путь изъ цептральнаго пространства равнины Восточной Европы (гдѣ окрѣпло и развилось Русское государство), черезъ окрайныя степныя Ю. В. пространства этой равнины — къ Азовскому морю, онъ естественно, вслѣдствіе этого, получаетъ дѣйствительно великое значеніе — какъ въ исторіи нашего отечества, такъ и въ настоящее время. Не разъ поэтому на рѣкахъ системы Дона бились наши предки съ различными вторгавшимися въ ихъ предѣлы кочевниками (напр. битва Игоря Святославича съ Половцами, поэтически расказанная въ „Словѣ о полку Игоревѣ“ и наконецъ знаменитое Мамаево побоище въ верховьяхъ Дона) а впослѣдствіи (съ развитіемъ силъ Московскаго государства) для защиты отъ побѣговъ кочевниковъ строили по верхней системѣ Дона сторожевыя укрѣпленія и засѣки и одновременно съ этимъвысылали вглубь степей бездомныхъ удальцовъ принимавшихъ тамъ названіе—*казаковъ*. Эти послѣдніе такимъ образомъ являются въ Донскихъ степяхъ первыми русскими колонизаторами среди кочевниковъ, (подобно отчасти Новогородскимъ невольникамъ въ лѣсахъ нашихъ сѣверныхъ и сѣверо-восточныхъ пространствъ) и скоро составляютъ здѣсь лучшій отпоръ для Московскаго государства отъ набѣговъ послѣднихъ. Впрочемъ, эти первые русскіе колонисты нашихъ Ю.В. степей, казаки, не вдругъ начинаютъ вести здѣсь осѣдлую жизнь. Первое время, они при своей малочисленности, подобно кочевникамъ, не строили себѣ даже

постоянныхъ жилищъ („чтобы не игралъ на нихъ глазъ вражій“ какъ они выражались), а жили зимою въ шалашахъ (землянкахъ), лѣтомъ же собирались въ свое становище на островѣ р. Дона, называвшееся Раздоромъ (подобно Запорожцамъ). Но съ теченіемъ времени, по мѣрѣ увеличиванія населенія новыми колонистами, естественно, осѣдлость и гражданственность стала необходима и для этихъ вольныхъ людей. Постепенно сталъ усиливаться между казаками классъ домовитыхъ людей передъ такъ-называемыми галутвенными бездомными и наконецъ при Петрѣ Великомъ, который лишилъ казаковъ ихъ прежней вольности, среди Донскихъ степей начинается впервые распространяться земледѣліе — это основное занятіе осѣдлыхъ жителей. Съ этихъ поръ эти степи, можно сказать, измѣняютъ уже свой видъ и характеръ: ихъ жители уже не кочевники и хищники, исключительно пользовавшіеся ими для одного скотоводства, но народъ осѣдлый, разводящій на нихъ постройки, постепенно расширяющій на нихъ свои поля, разводящій сады, начинающій пользоваться даже подпочвенными ихъ богатствами и пр.

Такъ что въ настоящее время, хотя жители Земли Войска Донскаго далеко еще не воспользовались вполнѣ всѣми богатствами природы своего края и не вездѣ еще измѣнили ея дикій, первобытный ландшафтъ (главнымъ образомъ вслѣдствіе своей сравнительной малочисленности), но тѣмъ не менѣе многое уже ими сдѣлано. Расположившись большею частью по берегамъ рѣкъ (почему?) они занимаются по нимъ въ значительныхъ размѣрахъ хлѣбопашествомъ (преимущественно сѣютъ пшеницу, просо и ленъ для сѣмени, частью кукурузу) *) и бахчеводствомъ (арбузы, тыквы, дыни, огурцы) и въ южныхъ частяхъ по правому, нагорному берегу Дона, кромѣ того, разведеніемъ виноградниковъ и винодѣліемъ, главными центрами котораго являются *Цимлянская*, *Раздорская* и *Мелеховская* станицы по нижнему теченію Дона. Затѣмъ они разрабатываютъ каменный уголь—(это самое замѣчательное минеральное богатство края, пріобрѣтающее особенно важ-

*) Впрочемъ, господствующая система хозяйства до сихъ поръ переложная (почему?).

ное значеніе здѣсь по недостатку лѣснаго топлива). Главный центръ его разработки—*Грушевка*, (антрацитовыя копи) соединенная въ настоящее время желѣзной дорогой—съ главнымъ городомъ Земли Войска Донскаго—*Новочеркаскомъ* и далѣе съ Таганрогомъ, а къ С.—съ Воронежемъ. Другое минеральное богатство края—соляныя озера по Манычу, изъ которыхъ также добывается уже соль.

Впрочемъ и скотоводство, а также и рыболовство, эти—древнѣйшіе промыслы казаковъ, до сихъ поръ ведутся ими въ обширныхъ размѣрахъ, въ особенности въ южныхъ частяхъ Земли Войска Донскаго. Первое—особенно обширно въ Ю.В. части, по лѣвую сторону Дона, гдѣ природа степей носитъ болѣе азіятскій характеръ, чѣмъ Европейскій (встрѣчаются значительные соланчаки) и гдѣ слѣдовательно не успѣла еще достаточно развиться осѣдлая жизнь и до сихъ поръ встрѣчаются кочевники—Калмыки, занимающіеся исключительно скотоводствомъ. Изъ видовъ скотоводства, кромѣ разведенія крупнаго рогатаго скота, славится коневодство (преимущественно табунное, степное, также заводское) и существуетъ также тонкорунное овцеводство въ юго-западной, болѣе возвышенной части края. Рыбная же ловля на Дону—особенно обширна по нижнему его теченію, гдѣ оно является главнымъ и почти единственнымъ занятіемъ береговыхъ казаковъ. Самыми замѣчательными центрами рыболовства*) являются станицы: *Аксайская*, *Ольшинская* и *Старочеркаская*. Что касается торговли края, то развитіе ея прежде всего обезпечена самой природой: Донъ, главная рѣка Земли Войска Донскаго представляетъ удобный путь для сбыта произведеній ея промышленности, не только къ югу—портамъ Азовскаго моря, но къ С.—въ центральныя наши губ. а равно и поволжскія (такъ какъ Донъ восточнымъ своимъ изгибомъ чрезвычайно близко подходитъ къ Волгѣ), (нуждаются-ли впрочемъ послѣднія во всѣхъ тѣхъ сырыхъ произведеніяхъ, которыми богата Земля Войска Донскаго? Въ какомъ именно нуждаются и куда могутъ направлять по Волгѣ остальное?).

Въ настоящее время пространство Земли Войска Донскаго

---

*) Значительно впрочемъ уменьшившемся съ развитіемъ пароходства.

прорѣзывается, кромѣ того, желѣзными дорогами: Воронежско-Ростовской, Грязе-Царицынской и Калачъ-Царицинской (разсмотрите направленіе каждой). Всѣ онѣ очевидно должны усиливать, какъ торговлю жителей Земли Войска Донскаго, такъ вмѣстѣ съ тѣмъ еще въ большей степени развивать промышленную ихъ дѣятельность (почему?).

Важнѣйшіе центры отпускной хлѣбторговли края: *Аксай* и *Калачъ* (часть его идетъ этими дорогами, часть-же по Дону и Хопру).

Но торговлѣ рогатымъ скотомъ замѣчательна станица *Ильинская* (на юго-востокѣ), а конскими ярмарками: *Нижне-Чирская* и *Урюпинская* въ С. части на Хопрѣ.

САМАРСКАЯ и ОРЕНБУРГСКАЯ ГУБЕРНІИ—

занимаютъ крайнюю восточную часть описываемой черноземной степной равнины, которая къ югу по своей природѣ представляетъ уже переходъ къ степнымъ песчанымъ нашимъ пространствамъ. Климатъ этой части еще болѣе континенталенъ, чѣмъ климатъ Земли Войска Донскаго, а почва, хотя большею частью еще черноземная, но сильно нуждается въ орошеніи.

Самарская губернія занимаетъ общирное пространство по лѣвую сторону Волги и по теченію небольшихъ лѣвыхъ притоковъ послѣдней: Сока, Самары, Иргиза, Еруслана Изъ этихъ рѣкъ важнѣйшая Самара, по направленію теченія которой пролегаетъ по губерніи въ настоящее время весьма замѣчательный путь изъ внутреннихъ нашихъ губерній на Оренбургъ въ среднюю Азію. Поэтому городъ при устьѣ этой рѣки — *Самара* получаетъ самое важное значеніе изъ всѣхъ остальныхъ городовъ губерніи. Проведеніе же къ нему желѣзной дороги, конечно, еще болѣе должно поднять его значеніе.

Народонаселеніе губерніи до сихъ поръ еще вообще весьма незначительно (почему?) и довольно разнообразно. Оно состоитъ изъ великоруссовъ, преобладающихъ, впрочемъ, въ настоящее время, остатковъ преимущественно Татарскаго народа—Башкиръ (частью финскаго народа—Мордвы на С.В).

и колонистовъ Нѣмцевъ. Наибольшая плотность населенія приходится по Волгѣ и затѣмъ вообще въ сѣверной, плодородной части губерніи. Главное занятіе жителей составляетъ здѣсь хлѣбопашество въ обширныхъ размѣрахъ (исключая самой южной части губерніи съ нечерноземною почвою), а также и другіе виды земледѣлія, каковы: разведеніе конопли, льнянаго сѣмени, хмѣля и подсолнечниковъ. Земледѣліе, впрочемъ, часто терпитъ отъ засухъ, тѣмъ болѣе, что въ губерніи нигдѣ еще не вводится пока искусственное орошеніе полей.

Весьма обширно также въ губерніи степное скотоводство, составляющее главное занятіе преимущественно Башкиръ, разводящихъ значительные табуны лошадей и стада овецъ съ курдюками.

Въ с. в. болѣе лѣсистыхъ частяхъ губерніи у Мордвы, нельзя не замѣтить, кромѣ того, пчеловодства.

Важнѣйшіе пункты губерніи, кромѣ Самары, слѣдующіе: *Балаково* и *Екатериненштадтъ* (нѣмецкая колонія) на Волгѣ—хлѣбныя пристани. *Бузулукъ* на р. Самарѣ на дорогѣ къ Оренбургу и *Сергіевскъ* на р. Сокѣ, замѣчательной своими минеральными водами.

Оренбургская губернія, расположенная по обѣимъ сторонамъ южныхъ отроговъ Урала, примыкаетъ при этомъ своимъ южнымъ краемъ къ великимъ каспійскимъ народнымъ воротамъ. Вслѣдствіе чего ея пространство сравнительно въ весьма недавнее время стало населяться осѣдлыми жителями, изъ которыхъ первыми явились здѣсь казаки, а первыя поселенія, возникшія здѣсь были крѣпостцы, строившіяся Русскимъ правительствомъ для защиты отъ набѣговъ кочевниковъ.

Но съ расширеніемъ нашихъ границъ далѣе въ глубь средней Азіи, съ пріобрѣтеніемъ нами Киргизскихъ степей и Туркестана, это пространство нынѣшней Оренбургской губерніи получило для насъ уже не одно пограничное, сторожевое значеніе. Въ настоящее время Оренбургская губернія замѣчательна для насъ, можно сказать, по своему географическому положенію въ томъ отношеніи, что представляетъ своимъ пространствомъ естественную связь средне-

Азіятской Россіи съ Европейской. Она является главнымъ сосредоточіемъ *караванныхъ* путей (почему?) изъ нашихъ Киргизскихъ степей и Туркестана. Она является поэтому и сосредоточіемъ также управленія большей части нашихъ средне-азіятскихъ владѣній.

Важнѣйшій ея центръ въ этомъ отношеніи—г. *Оренбургъ* при впаденіи Самары въ р. Уралъ мѣстопребываніе Оренбургскаго генералъ-губернатора, съ крѣпостью и мѣновымъ дворомъ.

Затѣмъ въ торговомъ отношеніи подобное же значеніе имѣетъ г. *Троицкъ* на р. Уѣ, также являющійся сосредоточіемъ средне-азіятскихъ каравановъ и также съ обширнымъ мѣновымъ дворомъ.

Народонаселеніе губерніи, кромѣ русскихъ, составляютъ на западѣ — Башкиры, а на востокѣ —Мещеряки, и, кромѣ того, частью Киргизы. Всѣ инородцы ведутъ, впрочемъ, до сихъ поръ еще, подъ вліяніемъ природныхъ условій занимаемыхъ ими мѣстностей по преимуществу кочевую жизнь. Поэтому главною отраслью промышленности въ губерніи является скотоводство. Затѣмъ отчасти: земледѣліе, рыболовство и пчеловодство. Въ городахъ значительна торговля, составляющая самое важное занятіе русскихъ. Кромѣ того, по восточному склону южнаго Урала въ губерніи встрѣчаются горные заводы, причисленные впрочемъ къ управленію Златоустовскаго округа; а на югѣ при *Илецкой Защитѣ* (крѣпостца на р. Илекѣ) производятся весьма замѣчательныя ломки *каменной соли*.

ПРИКАСПІЙСКОЕ, СТЕПНОЕ НЕЧЕРНОЗЕМНОЕ ПРОСТРАНСТВО—

составляетъ какъ бы переходъ отъ равнинъ Европы къ средней Азіи. Его составляютъ главнымъ образомъ: губернія Астраханская, Уральская область и губернія Ставропольская (причисляемая, впрочемъ, къ Кавказскому краю). Кромѣ того, по природѣ сюда относятся незначительныя части нами разсмотрѣнныхъ уже губерній, а именно: Новоузенскій уѣздъ, Самарской губ., Калмыцкій округъ Земли

Войска Донскаго и даже часть Таврической губ. (Днѣпровскій, Перекопскій и Евпаторійскій уѣзды).

Прикаспійскій край является преимущественно низменнымъ и ровнымъ пространствомъ, едва взволнованнымъ мѣстами невысокими песчаными холмами (составляющими отроги Общаго Сырта, Сарпенскихъ возвышенностей и отроги предгорій Кавказа). Почва всего этого пространства преимущественно песчаная и супесчаная, рѣже суглинковая, часто сильно пропитанная солью (солончаковая) въ особенности на пространствѣ между нижнимъ теченіемъ Волги и Ураломъ. Климатъ континентальный, орошеніе весьма скудное, но много соляныхъ озеръ и хакъ. Травянистая изобильная растительность только тамъ, гдѣ орошеніе; лѣсовъ же почти совсѣмъ нѣтъ.

Астраханская губернія — своимъ пространствомъ непосредственно примыкаетъ къ древнимъ Каспійскимъ народнымъ воротамъ и имѣетъ въ то же время весьма замѣчательное географическое положеніе по нижнему теченію Волги и Каспійскому морю. А такъ какъ Волга, эта — Европейско-Азіятская рѣка, играла съ древнихъ временъ великое торговое значеніе, то вслѣдствіе этого съ древнихъ же временъ мы встрѣчаемъ по нижнему теченію Волги значительные рынки для обмѣна произведеній средне-азіятскихъ на европейскія. Замѣчательно, что никакія вторженія полудикихъ, кочевыхъ народовъ не могли уничтожить этого великаго торговаго значенія низовьевъ Волги. Въ IX вѣкѣ съ началомъ нашей исторіи, здѣсь уже существуетъ весьма замѣчательный городъ Ателъ — столица Хозаровъ; затѣмъ, наплывъ Монгольскихъ ордъ разрушилъ этотъ городъ, но тѣ же Монголы основали взамѣнъ его новый торговый центръ низовья Волги — Сарай (столицу Золотой орды), съ паденіемъ которой возникъ наконецъ г. *Астрахань*. Послѣдній до сихъ поръ сохранилъ свое значеніе торговаго рынка для обмѣна произведеній Европы и Азіи.

Природныя условія Астраханской губерніи крайне неудобны для осѣдлой жизни (почему?), исключая средней полосы, расположенной между Ахтубою и нижнимъ теченіемъ Волги, такъ какъ эта полоса орошена многочисленными рукавами

и притоками послѣдней, заливается большею частью весеннимъ половодьемъ и потому представляетъ иловатую, плодородную почву.

На этой полосѣ издавна осядали кочевники, по ней же и въ настоящее время сплотнилось русское населеніе губерніи, занимаясь здѣсь преимущественно рыболовствомъ, а также различными видами земледѣлія, въ особенности: садоводствомъ, разведеніемъ баштановъ съ арбузами и дынями и частью разведеніемъ винограда (въ настоящее время только, впрочемъ, въ окрестностяхъ Астрахани). По этой же полосѣ расположились и остальные города губерніи: *Царевъ*, *Черный Яръ*, *Енотаевскъ* и *Красный Яръ*.

На всемъ же пространствѣ губерніи, какъ по правую, такъ и по лѣвую сторону этой плодородной полосы, при почвѣ песчано-глинистой, солончаковатой и часто даже сыпуче-песчаной, осѣдлая жизнь встрѣчается лишь по берегамъ нѣкоторыхъ соляныхъ озеръ, привлекающихъ къ себѣ человѣка своимъ обиліемъ соли, ежегодно осаждающейся въ нихъ цѣлыми слоями. Изъ этихъ озеръ самое замѣчательное по добычѣ соли—Эльтонское.

Остальное же это обширное пространство Астраханской губ. обусловливаетъ своею природою вполнѣ кочевую жизнь и населено до сихъ поръ кочевниками: Калмыками на З. отъ Волги и Киргизами Букеевской орды на В. отъ послѣдней. Главное ихъ богатство: стада овецъ, лошадей и верблюдовъ, которыя, благодаря малоснѣжной короткой зимѣ, могутъ круглый годъ оставаться здѣсь на подножномъ корму, хотя нерѣдко, впрочемъ, какъ мы знаемъ, значительное число ихъ гибнетъ при этомъ во время страшныхъ бурановъ или отъ гололедицы.

Уральская область представляетъ тѣ же природныя условія, какъ и Астраханская губ. и имѣетъ въ то же время сравнительно съ нею условія географическаго положенія далеко не столь выгодныя. Рѣка Уралъ, вслѣдствіе своего мелководья и положенія, никогда не имѣла торговаго значенія. Она служила нѣкогда лишь хорошей операціонной линіей для русскихъ отъ набѣговъ кочевниковъ, почему возникавшія на ней поселенія имѣли значеніе преимущественно сто-

рожевыхъ укрѣпленій и первые русскіе поселенцы въ этомъ краѣ образовали казацкую общину.

Русское населеніе въ ней и до сихъ поръ поэтому состоитъ почти исключительно изъ казаковъ, называющихся Уральскими (прежде Яицкими), самое главное занятіе которыхъ—рыболовство, а затѣмъ отчасти земледѣліе и скотоводство.

Важнѣйшіе пункты Уральской области: г. *Уральскъ*, основавшійся на поворотѣ р. Урала къ югу, въ настоящее время областной городъ; и г. *Гурьевъ*—при устьѣ Урала — главный центръ рыболовства въ сѣверной части Каспійскаго моря *).

---

*) Ловъ рыбы въ Каспійскомъ морѣ обыкновенно производится три раза въ годъ: весною, осенью и зимою. Болѣе важный изъ нихъ послѣдній. Зимою къ извѣстному времени всѣ, имѣющіе право и средства ловить рыбу, съѣзжаются въ г. Гурьевъ, выбираютъ трехъ главныхъ атамановъ и по жребію каждый рыбопромышленникъ вписывается въ партію того или другаго атамана. Въ назначенный день всѣ, подъ начальствомъ своего распорядителя, на саняхъ выѣзжаютъ въ море, которое верстъ на сто и болѣе отъ береговъ бываетъ покрыто льдомъ. Все пространство, на которомъ предположено произвести ловъ, дѣлится на три части, за тѣмъ каждый распорядитель доставшуюся ему часть дѣлитъ по числу рыбопромышленниковъ на нѣсколько участковъ, обозначая эти участки вѣхами; послѣ того, сотни саней, несутся по ледяной поверхности моря въ разныхъ направленіяхъ, спѣша занять доставшійся по жребію на долю хозяина участокъ. Крѣпкая, сносливая лошадка весело и легко мчитъ тяжело нагруженныя сани. Чего только нѣтъ на этихъ саняхъ! Тутъ увидите: цѣлыя массы неводовъ (сѣтей), крючковъ, десятки острогъ и жердей, это—орудія рыболовства; перерѣзы и боченки, это посуда для икры; цѣлые возы съ сѣномъ, пшеномъ, солью, это — двухмѣсячный провіантъ для лошади и человѣка; войлочныя попоны для лошадей и такія же полости для палатокъ, вообще все нужное для двухмѣсячной рыбачьей жизни подъ открытымъ небомъ, на поверхности замерзнувшаго моря, на поверхности, ничѣмъ не защищенной отъ вѣтровъ и морозовъ, вдали отъ всякаго жилья. Расположившись станомъ (кошемъ) на своемъ участкѣ, рыбаки немедленно приступаютъ къ ловлѣ, если только нѣтъ сильнаго вѣтра при которомъ почти никогда не бываетъ улова. Ловля производится преимущественно неводами, которые посредствомъ жердей опускаются въ море чрезъ проруби. Попадающаяся въ сѣти рыба бѣлуга, севрюга и осетръ, шипъ, бѣлорыбица и другія, послѣ разрѣза брюха тешки и вынутія внутренностей, тутъ же на льду складывается въ громадныя кучи и, по окончаніи лова, цѣлыми тушами въ замороженномъ видѣ доставляется въ г. Гурьевъ, куда къ этому времени съѣзжаются уже покупщики, которые скупленную рыбу чрезъ Уральскъ на рѣкѣ же Уралѣ отправляютъ во внутрь Россіи.

Терпѣливо рыбаки переносятъ трудъ и разныя неудобства жизни на льду подъ открытымъ небомъ, когда погода благопріятствуетъ лову. Но иногда нѣкоторымъ рыбопромышленникамъ приходится возвращаться не только безъ всякой добычи, но и подвергаться различнымъ опасностямъ, лишаться всего взятаго съ собою имущества и даже платиться собственною жизнію. Иногда

АЗІЯТСКАЯ РОССІЯ.

КАВКАЗСКІЙ КРАЙ.

Географическое положеніе. Кавказскій край занимаетъ широкій перешеекъ, находящійся между Каспійскимъ и Чернымъ моремъ и соединяющій Азію съ Европою. Впрочемъ, будучи въ то же время перерѣзанъ поперекъ высокою стѣною Кавказскихъ горныхъ цѣпей и примыкая къ Европѣ степнымъ пространствомъ, а въ южной своей части, со стороны Азіи, представляя также по преимуществу горную страну, этотъ край никогда не могъ явиться удобною связью между тою и другою частями свѣта, но всегда представлялъ, напротивъ, своимъ пространствомъ - страну обособленную, уединенную *).

поднимается сильная вьюга, мятель и еще хуже крѣпкій вѣтеръ, продолжающійся по нѣскольку дней и даже недѣль сряду, въ это время нечего и думать о ловлѣ. Такой вѣтеръ часто бываетъ страшенъ для рыболововъ: онъ иногда ломаетъ ледъ, большими льдинами отрываетъ его и несетъ въ даль. Хорошо, если во время услышатъ трескъ льда, или замѣтятъ движеніе льдины, тогда есть еще надежда на спасеніе, по крайнѣй мѣрѣ, себя и лошади: запрягаютъ въ пустыя сани лошадей и ввѣряютъ себя чутью этихъ надежныхъ животныхъ, которыя иногда благополучно доставляютъ своихъ хозяевъ домой, а иногда привозятъ къ воротамъ одинъ обледенѣлый трупъ сѣдока. Но бѣда, если льдину отнесетъ далеко; тогда рѣдкій счастливый случай спасетъ отъ погибели. Въ этомъ случаѣ рѣдкій рыболовъ теряется. Если онъ видитъ, что очень далеко отнесло его въ открытое море, или его льдину очень быстро несетъ къ другимъ льдинамъ, тогда онъ рѣжетъ своего коня, изъ его кожи дѣлаетъ два мѣшка, надуваетъ ихъ воздухомъ, подвязываетъ эти мѣшки къ полозьямъ саней и на такихъ саняхъ, какъ въ лодкѣ, спускается въ море, въ надеждѣ или пристать къ берегу, или быть принятымъ на какое-нибудь случайно проходящее судно. Рыбная ловля съ такими опасностями пріучаетъ рыбаковъ къ внимательности, сметкѣ, отвагѣ, безстрашію и мужеству.

Весенняя и осенняя рыбная ловля на Каспійскомъ морѣ совершается такимъ же порядкомъ, какъ и зимняя, только сани замѣняются большими и малыми морскими лодками, болѣе берется перерѣзовъ, бочекъ, бочековъ и соли, потому что пойманная рыба тамъ же на судахъ раздѣлывается и солится: только дальше верстъ на 80 отъ береговъ отводятся участки.

Кромѣ самаго Каспійскаго моря замѣчательна по рыбнымъ промысламъ впадающая въ него рѣка Уралъ, куда изъ Каспійскаго моря въ громадномъ количествѣ заходитъ множество красной и черной рыбы. Рыбой Каспійскаго моря также не бѣдно и низовье р. Волги (г. Астрахань).

*) Вслѣдствіе чего, находясь съ другой стороны между двумя древними народными путями изъ Азіи въ Европу: сѣвернымъ, степнымъ черезъ Каспійскія ворота и южнымъ черезъ Малую Азію, Кавказъ (въ особенности горная его часть) съ глубокой древности явился мѣстомъ сожительства различныхъ по происхожденію и по времени водворенія народовъ, представляю-

Моря, омывающія Кавказскій перешеекъ, представляются также вообще мало удобными для развитія мореплаванія: какъ по своимъ свойствамъ (Черное море бурно въ особенности около Кавказскихъ береговъ), такъ и по берегамъ, которые по Черному морю представляютъ лишь нѣсколько, небольшихъ и притомъ открытыхъ для вѣтровъ — бухтъ, (Редутъ Кале, Сухумъ Кале, Константиновская, Геленджинская), а по Каспійскому—эти берега низменны и гг. Баку, Ленкорань, Петровскъ (главные порты Кавказа на Каспійскомъ морѣ) имѣютъ поэтому лишь открытые рейды. Кромѣ того: къ морямъ, омывающимъ Кавказъ, нѣтъ почти удобныхъ естественныхъ путей извнутри страны.

Но не смотря на всѣ неудобства этихъ морей, они тѣмъ не менѣе имѣютъ для Кавказа особенно важное значеніе, такъ какъ представляютъ главные и сравнительно самые удобные пути къ нему изъ сосѣднихъ странъ вообще, а изъ Европы въ особенности *).

А вслѣдствіе этого, понятно, что, какъ скоро Россія пріобрѣла значеніе сперва на Каспійскомъ морѣ, а затѣмъ и на Черномъ, Кавказъ долженъ былъ постепенно признать ея господство.

Признавъ-же господство Россіи, Кавказъ примкнулъ черезъ это. очевидно, болѣе къ Европѣ, чѣмъ къ Азіи, такъ что для него въ настоящее время, при полномъ его умиротвореніи Россіей, неизбѣженъ уже европейскій складъ жизни европейская вообще цивилизація. Такимъ образомъ, на долю Русскихъ выпало быть и на Кавказѣ распространителями европейскаго просвѣщенія.

щихъ остатки тѣхъ народныхъ массъ, которыя двигались по сказаннымъ путямъ. Въ особенности, вѣроятно, остатки степныхъ кочевниковъ, толпы которыхъ, естественно, изъ Каспійскихъ воротъ всегда направлялись сперва прямо по степямъ къ югу (въ болѣе теплыя страны), но, встрѣтивъ преграду въ горахъ, перемѣняли направленіе и двигались далѣе уже къ западу. При этомъ можно даже указать одну изъ главныхъ ихъ стоянокъ при подошвѣ Кавказскихъ горъ, а именно на передовую сѣверную горную группу Кавказа—Бештау (пятигоріе), на которой сохранились отчасти до сихъ поръ слѣды лагерей древнихъ предводителей кочующихъ народовъ (каковы: скиѳскія и сарматскія орды, а впослѣдствіи готѳы, гунны, алане, мадьяры, татары).

*) Стоитъ только припомнить при этомъ, напр., что даже мифы еще древней исторіи Грековъ упоминаютъ уже намъ о Кавказѣ, извѣстномъ имъ именно со стороны Чернаго моря. (Походъ аргонавтовъ за золотымъ руномъ въ Колхиду и Лазику, нынѣшнюю Мингрелію и Гурію по р. Ріону).

Но для успѣха этого великаго дѣла имъ прежде всего поэтому надо было позаботиться о томъ, чтобы возможно лучше связать Кавказъ съ Европою чрезъ проведеніе удобныхъ путей и тѣмъ вывести Кавказъ изъ его уединеннаго положенія и сдѣлать его страною, доступною для сношеній.

Для этой-то именно цѣли, въ началѣ нынѣшняго столѣтія, какъ только присоединилась къ Россіи часть Закавказья, (при Александрѣ I) была уже проложена прекрасная шоссеированная дорога черезъ Кавказскія горы, такъ-называемая военно-грузинская, идущая черезъ важнѣйшій горный проходъ Кавказскихъ горъ, называющійся Владикавказскимъ и находящійся почти въ срединѣ ихъ.

Кромѣ того въ настоящее время существуетъ уже желѣзная дорога отъ г. Поти при Черномъ морѣ къ Тифлису, главному городу Кавказа, ведущаяся далѣе на востокъ къ Каспійскому морю на г Баку. Затѣмъ, проектирована еще ж. дорога отъ Ростова на Дону черезъ Ставрополь (губ. г.) на Владикавказъ (къ горному Владикавказскому проходу, а отсюда на Востокъ также къ Каспійскому морю, къ г. Петровску).

По природѣ и населенію (котораго насчитывается около 5 мил. на пространствѣ 8,000 кв. миль), весь кавказскій край можно раздѣлить на три главныя части: 1. *Предкавказье*, состоящее изъ губерніи Ставропольской и областей: Кубанской и Терской, 2. *Кавказскія горы* или собственно Кавказъ, съ горною областью Дагестаномъ—въ восточной части, (хотя крайняя восточная ихъ оконечность относится въ Бакинской губ. Западная-же часть Кавказскихъ горъ отнесена къ Кубанской области), и 3. *Закавказье*, раздѣляющееся на губерніи: Кутаискую, Тифлисскую, Эриванскую, Елизаветпольскую и Бакинскую.

Предкавказье является преимущественно равниною, раздѣленною теченіемъ рѣкъ: Кубани, Лабы, Малки и Терека на двѣ части различныя между собою по природѣ:—сѣверную—вполнѣ степную, почти ровную и обширную плоскость, представляющую продолженіе степей Донскихъ и Астраханскихъ, и южную, простирающуюся у подножія главнаго хребта Кавказа—не широкою, но длинною, нестепною уже полосою.

Огромное пространство сѣверной части представляетъ степь въ полномъ значеніи слова; ровная ея плоскость пересѣкается лишь рѣдкими возвышеніями или глубокими балками. Почва ея на сѣверѣ еще мѣстами даже солончаковатая, а южнѣе, хотя она и состоитъ по большей части изъ тинистаго легкаго чернозема, но суха, тверда и вообще сильно нуждается въ орошеніи. „Вода-же—рѣдкость въ степи: пять или шесть небольшихъ рѣчекъ: Егорлыкъ, Ташла, Мамайка и пр., тихо пробѣгающія по равнинѣ, мѣстами пересыхаютъ лѣтомъ, и многіе изъ жителей довольствуются водой, сохраняемой въ запруженныхъ съ весны балкахъ. На сѣверной границѣ находятся озера, но вода въ нихъ соленая или дурная. Только одна значительная рѣка Кума протекаетъ по степи; по ней растутъ небольшіе лѣса, по ней населено много станицъ; но эта рѣка, истощенная сухостью почвы и воздуха, не оживленная притоками, теряется въ камышахъ и пескахъ, не дойдя до моря“.

„По ручьямъ и рѣчкамъ разселено рѣдкое населеніе области. У сѣверныхъ границъ кочуютъ Калмыки съ своими стадами овецъ рогатаго скота и табунами тощихъ лошадей; осѣдлые жители состоятъ изъ линейныхъ казаковъ (Кубанскихъ—малороссійскаго происхожденія и Терскихъ — выходцевъ Великорусскихъ), крестьянъ государственнаго имущества и Ногайцевъ; на юго-востокѣ ближе къ берегамъ Каспійскаго моря живутъ полукочевые Кара-Ногайцы“. (Висковатовъ).

Промышленность здѣсь, какъ русскихъ, такъ и азіятцевъ преимущественно состоитъ въ степномъ скотоводствѣ (худобоводствѣ, т. е. разведеніи крупнаго и мелкаго рогатаго скота и лошадей), которое мѣстами (въ особенности у Кубанскихъ казаковъ) весьма значительно, такъ что часть рогатаго скота гонится отсюда даже на сѣверъ въ обѣ столицы. Земледѣліе-же хотя и существуетъ у осѣдлыхъ жителей, но оно вслѣдствіе степной природы мало развито. Въ станицахъ Кубанской области по Азовскому морю нельзя замѣтить притомъ еще значительнаго рыболовства.

Впрочемъ, по мѣрѣ приближенія къ югу, край теряетъ характеръ степи. Съ окрестностей Георгіевска и Пятигор-

ска мѣстность разнообразнѣе, орошеннѣе, народонаселеніе гуще и земледѣліе является уже преобладающимъ занятіемъ.

Южная часть Предкавказья, простирающаяся у подножія Кавказскаго хребта, неширокою, но длинною полосою отъ береговъ Чернаго моря до береговъ Каспійскаго представляетъ уже равнину, прорѣзанную многочисленными невысокими горными отрогами, идущими то параллельно главному хребту, то по теченію большихъ рѣкъ: Лабы, Малки, Терека, Сунжи, въ разныхъ направленіяхъ. Почва ея состоитъ преимущественно изъ глинистаго или чистаго чернозема съ примѣсью камня въ окрестностяхъ горъ. Орошеніе ея обильно: съ горъ сбѣгаютъ сюда большія рѣки и сотни малыхъ ручьевъ и рѣчекъ. Климатъ теплѣе предъидущей части, (исключая возвышенныхъ мѣстъ); лѣса и рощи значительны и наполнены фруктовыми деревьями, яблонями, черносливомъ, шелковицею, кизилемъ, виноградникомъ; мѣстами встрѣчается дикій хлопчатникъ; въ садахъ, —на открытомъ воздухѣ, растутъ абрикосы, персики, черешня, превосходныя груши—бергамоты.

При такой природѣ народонаселеніе этой полосы гуще, чѣмъ первой, но сравнительно съ пространствомъ оно еще очень слабо. Его составляютъ главнымъ образомъ тѣ-же, что и въ предъидущей части,—линейные казаки; кромѣ того, здѣсь поселены въ недавнее время въ Кубанской области Горцы-Черкесы, а въ Терской области живетъ незначительная часть Чеченцевъ.

Большія станицы и города расположились здѣсь преимущественно по рѣкамъ: Тереку (Владикавказъ, Кизляръ, Моздокъ) Сунжѣ (крѣп. Грозная въ Терской области), Лабѣ (устьѣ Лабинская) и Кубани (Екатеринодаръ — въ Кубанской области).

По этимъ-же рѣкамъ и около сказанныхъ городовъ, понятно наиболѣе развита и промышленная дѣятельность жителей, обращенная главнымъ образомъ къ земледѣлію, изъ видовъ котораго въ особенности замѣчательны: садоводство, бахчеводство (моздокскіе арбузы) и разведеніе винограда (кизлярское вино).

Итакъ, важнѣйшіе пункты Предкавказья: въ Ставрополь-

ской губ.: губ. гор. *Ставрополь* на р. Ташлѣ, притокѣ Маныча, *Пятигорскъ* при подошвѣ г. Машуки съ сѣрными источниками и съ замѣчательными окрестными минеральными водами: въ *Кисловодскѣ* (Нарзанъ), *Желѣзноводскѣ*. Въ Терской области: *Владикавказъ*—областной городъ на рѣкѣ Терекѣ, крѣпость отъ которой начинается Военно-Грузинская дорога. *Грозная* на р. Сунжѣ, крѣпость. Въ Кубанской области: *Екатеринодаръ* на р. Кубани, главный гор., съ казеннымъ образцовымъ садомъ фруктовыхъ деревьевъ и виноградниковъ, (устроеннымъ для той-же цѣли, какъ и на южномъ берегу Крыма). *Ейскъ*—портъ при Азовскомъ морѣ, отпускающій пшеницу и продукты скотоводства.

Кавказскія горы простираются главнымъ своимъ хребтомъ поперекъ всего перешейка, въ направленіи отъ юго-востока къ сѣверо-западу, (на протяженіи 1200 в.), достигая приэтомъ въ срединѣ, между Эльбрусомъ и Казбекомъ — наименьшей ширины, наибольшей своей высоты, и въ то же время наибольшей доступности; здѣсь-же берутъ начало и всѣ главныя рѣки, текущія съ горъ. Къ сѣверу—Терекъ и Кубань, а къ югу Ріонъ и Арагва. Отъ средняго-же высокаго Кавказа отходятъ и важнѣйшіе его отроги: на востокъ къ Каспійскому тянется Андійскій хребетъ, въ юго-западномъ направленіи, къ Черному морю — Грузино-Имеретинскій хребетъ (или Вахтанскій), а на сѣверѣ отъ Элборуса (на 15 миль по прямой линіи)—горная группа *Бештау*, достигающая средней высоты 4000 ф. и образующая какъ-бы передовыя Альпы. Она отличается обиліемъ ключей, ручьевъ и рѣкъ и превосходными пастбищами, подобными тѣмъ, какія встрѣчаемъ мы на швейцарскихъ переднихъ Альпахъ. Тогда какъ къ югу отъ Бештау, передъ главными вершинами Эльбруса и Казбека поднимаются длинные хребты высокихъ известковыхъ горъ, подобно тому, какъ на сѣверной сторонѣ Швейцарскихъ и Тирольскихъ первозданныхъ Альпъ, возвышаются широкія, известковыя альпы. Эти известковыя, переднія горныя цѣпи болѣе обнажены и болѣе угрюмы, чѣмъ главная горная цѣпь, состоящая изъ первозданныхъ породъ.

Сѣверная отлогость Кавказскихъ горъ круче, чѣмъ южная.

Послѣдняя поэтому спускаясь террасами отличается болѣе богатою растительностью, болѣе способна къ воздѣлыванію и болѣе обитаема. Хотя густые высокоствольные лѣса здѣсь, подобно какъ и въ южной Греціи, Италіи и Испаніи, не встрѣчаются, но за то здѣсь произрастаютъ каштановое дерево, сибирскій кедръ, грецкій орѣхъ, каменный дубъ. пробковое дерево и т. д. Склоны Кавказскихъ горъ по растительности можно вообще раздѣлить на пять различныхъ растительныхъ поясовъ. Верхняя простирается почти на 9900 футовъ и покрыта вѣчнымъ снѣгомъ. Вторая полоса, состоящая сперва изъ лишаевъ и мховъ, а потомъ травъ, образующихъ прекрасный коверъ, простирается на 900—1000 ф. ниже. На высотѣ 2100 ф. подъ снѣжной линіей, въ третьей полосѣ, начинаются первыя древесныя растенія, въ въ видѣ малорослаго кустарника, какъ напр. вереска, рододендрона, брусники, породы рубусъ (ежевики), но высокоствольныхъ деревьевъ еще нѣтъ. Промежъ этихъ кустовъ красуется роскошнѣйшій луговой коверъ съ ароматическими травами. Въ четвертомъ поясѣ, на 4600 ф. подъ линіей вѣчнаго снѣга встрѣчаются первыя, маленькія березовыя рощицы, кустарникъ и низменные лѣса съ альпійскими пастбищами. На пятой полосѣ, 7200 ф. ниже снѣжной линіи, начинаются Кавказскіе высокоствольные лѣса.

Только два главныхъ прохода пересѣкаютъ весь Кавказскій хребетъ, цѣпь котораго можно разсматривать какъ непрерывную горную стѣну: *проходъ Дербентскій* (или Албанскія врата древнихъ) на восточной оконечности Кавказа вдоль Каспійскаго моря,—дорога въ Персію и проходъ *Владикавказскій* или Кавказскія ворота, посреди горной цѣпи— это дорога въ Грузію, дорога въ Тифлисъ. (Проходъ этотъ не имѣетъ древняго названія, потому что мѣстность эта неизвѣстна была древнимъ. Ни одинъ историческій народъ не перешелъ черезъ средину Кавказа, до самаго 13 вѣка, когда по ней проходили Монголы). (Риттеръ).

Минеральныя богатства Кавказа мало извѣстны. Богатыхъ мѣсторожденій рудъ здѣсь до сихъ поръ еще нигдѣ не найдено, хотя преданія и мѣстами находимыя въ незначительномъ количествѣ руды—серебрянныя, свинцовыя, мѣдныя и

др., даютъ поводъ предполагать, что быть можетъ Кавказъ богатъ ими. За то значительныя богатства Кавказа составляютъ: его минеральные источники сосредоточенные не только въ окрестностяхъ Пятигорска, но и во многихъ мѣстахъ въ самыхъ горахъ. Затѣмъ неисчерпаемы нефтяные колодцы въ Кубанской области (близъ Тамани и въ особенности по р. Худако) и въ Бакинской губерніи на Апшеронскомъ полуостровѣ. Въ Дагестанѣ и на Кубани найдены также прійски каменнаго угля.

Что касается народонаселенія горъ, то оно чрезвычайно разнообразно, что зависитъ во 1) отъ условій географическаго положенія Кавказа между двухъ древнихъ народныхъ дорогъ, такъ во 2) отъ условій горной природы страны, всегда способствующихъ раздѣленію, а не объединенію населяющихъ ее народовъ *).

Всѣхъ Кавказскихъ горцевъ раздѣляютъ на пять главныхъ племенъ: Абхазовъ (по южному склону западнаго Кавказа), Черкесовъ (переселенныхъ въ настоящее время на Кубанскую плоскость, а частью выселившихся въ Турцію), Осетинъ (живущихъ по среднему Кавказу), Лезгинъ и Чеченцовъ или Кистовъ (населяющихъ Дагестанъ).

Досихъ поръ еще вообще горцы живутъ крайне бѣдно. Ихъ занятія не разнообразны и ограниченны. Они состоятъ въ незначительныхъ посѣвахъ проса, ячменя и кукурузы, разведеніи преимущественно овецъ и табуновъ лошадей

---

*) Уже отъ древнихъ, говоритъ Риттеръ, не укрылась эта разнородность Кавказа: стоитъ, напримѣръ, прочесть Страбоново описаніе тамошнихъ горныхъ племенъ. Царь Понтійскій Митридатъ, говорилъ на двадцати языкахъ Кавказскихъ горныхъ племенъ, которыми онъ желалъ привлечь на свою сторону. Римляне, для торговыхъ своихъ сношеній съ Діоскуріасомъ, нуждались въ 70 переводчикахъ, а по Плинію даже въ 130; нѣкоторые писатели принимаютъ круглымъ числомъ 300 кавказскихъ племенъ. Какъ ни неопредѣленны, преувеличены и неправоподобны такого рода показанія, но все-таки фактъ остается вѣрнымъ: и въ настоящее время между горными племенами Кавказа можно указать на семь совершенно различныхъ коренныхъ языковъ, раздѣляющихся на 50 различныхъ отраслей и нарѣчій. Народы-же, подобно населеннымъ ими долинамъ, распадаются на безчисленныя племена и маленькіе народы, имѣющіе каждый свои особые нравы. Всѣ они имѣютъ весьма различныя черты лица, тѣлесное развитіе и различныя религіи, имѣютъ свою собственную, мало изслѣдованную исторію. Въ физическомъ отношеніи они представляютъ большое различіе, начиная отъ весьма красивой, идеальной формы черкеса и грузина до грубыхъ монгольскихъ типовъ. Между ними встрѣчаются язычники, евреи, христіане, магометане.

и охотѣ, и только у горцевъ, живущихъ по предгорьямъ и въ мѣстностяхъ болѣе доступныхъ, кромѣ того, существуютъ нѣкоторыя ремесла и вообще промышленность болѣе развита. Слѣдовательно бѣдность горцевъ объясняется главнымъ образомъ уединенностью ихъ мѣстъ жительства. „Натура-же горца богата и полна; самое нѣжное и тонкое чувство пробивается иногда сквозь грубую оболочку, нароставшую на племенахъ горъ въ теченіе десятковъ вѣковъ. Чувство изящнаго и поэзіи не только не чуждо ему, но, напротивъ, составляетъ принадлежность его природы и, можно сказать, въ значительной степени. Многія издѣлія горцевъ отличаются изяществомъ вкуса: превосходная работа галуновъ, выдѣлка сафьяна и кожи, конская сбруя и различныя украшенія на оружія, все совершенство этихъ издѣлій—не плоды образованія и развитія, но единственно слѣдствіе натуры горца. Все это дѣлается со вкусомъ и стараніемъ не изъ разсчета: не на продажу, но для удовлетворенія своего собственнаго чувства. Стоитъ сравнить въ этомъ случаѣ работу горца съ работой нашихъ крестьянъ или даже нашихъ городскихъ мастеровыхъ, чтобы убѣдиться въ дарованіяхъ горца“. (Висковатовъ).

Кавказскія горы въ административномъ отношеніи, какъ мы сказали, заключаютъ въ своихъ предѣлахъ одну только горную область, расположенную въ восточной ихъ части, это—Дагестанъ. Остальныя части горъ въ административномъ отношеніи входятъ въ составъ другихъ областей и губ. Кавказа. Важнѣйшіе пункты Дагестана: *Темиръ-Ханъ-Шура*—крѣпость,—въ которой сосредоточено областное управленіе. *Дербентъ*,—портъ при Каспійскомъ морѣ и при Дербентскомъ проходѣ. Онъ составляетъ, впрочемъ, особое градоначальство. *Петровскъ*—при Каспійскомъ морѣ. Кромѣ того изъ ауловъ горцевъ замѣчательнѣйшіе: *Гимры* при р. Сулакъ и *Гунибъ*.

Закавказье—занимаетъ все обширное пространство къ югу отъ стѣны Кавказскихъ горъ до вершинъ Арарата. Оно составляетъ такимъ образомъ сѣверную часть Азіятскаго „Востока“, а потому, подобно другимъ частямъ послѣдняго, оно уже съ глубокой древности имѣло осѣдлое и замѣча-

тельное по своей цивилизаціи населеніе, сосредоточенное по главнымъ рѣчнымъ долинамъ: Куры и Аракса (соотвѣтствующихъ Ефрату съ Тигромъ). Значительное число развалинъ различныхъ памятниковъ архитектуры и даже цѣлыхъ городовъ, многочисленныя въ Закавказьѣ, являются въ этомъ случаѣ наглядными свидѣтелями процвѣтавшей здѣсь нѣкогда культуры. Изъ этихъ развалинъ въ особенности замѣчательны: развалины г. *Ани*, при пограничной нашей рѣкѣ Арпачаѣ, нѣкогда блестящая столица Арменіи. Затѣмъ — *Варозія* — дворецъ царицы Грузіи Тамары, въ окрестностяхъ Ахалцыха, выдолбленный и высѣченный въ крутой, обрывистой скалѣ и состоящій изъ 360 покоевъ, *Уплисъ-цихе* (въ 7 верстахъ отъ г. Гори, на р. Курѣ) тоже представляющая скалу, въ которой выдолбленъ цѣлый городъ, принадлежащій, судя по постройкѣ глубокой древности. Къ древнимъ-же памятникамъ страны (характеристичнымъ вообще на Востокѣ) надо отнести также слѣды обширной сѣти оросительныхъ каналовъ, нѣкогда покрывавшихъ преимущественно долины средняго и нижняго теченія Куры, (а также и Аракса).

По природѣ все Закавказье можно раздѣлить на три главныя части: 1) долину р. *Ріона*, 2) долину р. *Куры* (древняя Грузія) и 3) долину р. *Аракса* (Арменія). Водораздѣльныя высоты между системами этихъ рѣкъ составляютъ: съ одной стороны — Грузино-Имеретинскій хребетъ, съ другой — довольно обширная горная страна Малаго Кавказа, посрединѣ которой находится замѣчательное по величинѣ (1,200 кв. верстъ) и по высотѣ надъ уровнемъ моря (5,724 пар. ф.) озеро Гокча. Къ западу отъ этого озера подымается величественная снѣговая вершина Алагеза, высочайшая изъ вершинъ Малаго Кавказа, достигающая 14 т. ф., но уступающая, впрочемъ, вершинѣ Большаго Арарата (въ 15,138 пар. ф.) находящагося къ югу отъ него, по правую сторону Аракса.

1. *Долина р. Ріона*, примыкая непосредственно къ Черному морю, представляетъ тѣмъ лучшую часть Закавказья по условіямъ географическаго положенія, но въ тоже время значительная часть этой страны (въ особенности побережья)

представляетъ по своей природѣ не вполнѣ благопріятныя условія для жизни человѣка. Рѣзко отдѣленная высокими горами отъ остальнаго пространства Закавказья, долина рѣки Ріона находится подъ вліяніемъ исключительно теплыхъ и влажныхъ юго-западныхъ морскихъ вѣтровъ, которые, охлаждаясь у вершинъ Кавказа и Вахтанскаго хребта, производятъ частые дожди и доставляютъ странѣ чрезвычайную сырость кромѣ того, обиліемъ горныхъ рѣчекъ, орошающихъ и безъ того не сухую и притомъ же глинистую почву равнины. Прямымъ слѣдствіемъ этого является чрезмѣрно усиленная растительность, при теплотѣ климата достигающая удивительнаго разнообразія лѣсистость, болотистость и лихорадочность края. По своей растительности эта долина въ низменныхъ, прибрежныхъ частяхъ напоминаетъ дѣвственные Сельвасы. „Громадные вѣковые стволы дуба, бука, тополя, каштана, орѣха, фиги, при всей высотѣ ихъ, совершенно завиты здѣсь виноградомъ *), хмѣлемъ, плющемъ и ліанами, которые своими зелеными пасмами перекидываются съ однаго дерева на другое и покрываютъ все, такъ что не даютъ возможности человѣку проникнуть въ такой лѣсъ безъ помощи топора“.

2) *Долина р. Куры*, напротивъ имѣетъ климатъ континентальный (характеризующій вообще пространство „Востока“), а потому не смотря на теплоту только въ мѣстахъ хорошо орошенныхъ она отличается изобильною и роскошною растительностью. Такъ, по верхнему теченію р. Куры, среди горъ, въ С.В. направленіи, а равно по всѣмъ побочнымъ долинамъ системы этой рѣки, прекрасно орошеннымъ многочисленными горными ручьями и рѣчками и защищеннымъ въ то же время отъ дѣйствія средне-азіатскихъ вѣтровъ, встрѣчаются повсюду лѣса высокоствольныхъ деревьевъ, равно фруктовыхъ растеній и виноградники (послѣдними въ особенности замѣчательна долина р. Алазани, такъ называемая Кахетія; а по живописности же ландшафтовъ въ особенности замѣчательны окрестности г. Боржома, расположеннаго при концѣ верхняго теченія Куры). Но не

*) Ріонская долина считается даже родиною послѣдняго растенія.

тотъ совершенно характеръ ландшафта долины рѣки Куры, по среднему и нижнему ея теченію, (въ юго-восточномъ направленіи), вполнѣ открытой для дѣйствія сухихъ средне-азіатскихъ вѣтровъ, а потому въ мѣстахъ мало орошенныхъ представляющей большею частью безлѣсную, степную равнину, мѣстами съ песчапою, а ближе къ Каспійскому морю даже солончаковатою почвою (какъ напр. въ Муганской степи). Земледѣліе здѣсь возможно поэтому лишь при искусственномъ орошеніи.

3) *Долина р. Аракса* еще болѣе имѣетъ теплый климатъ, чѣмъ предъидущая; но точно также подобно послѣдней, при континентальности климата, нуждается въ искусственномъ орошеніи, въ особенности ближе къ Каспійскому морю, гдѣ, вслѣдствіе недостатка естественнаго орошенія и вліянія средне-азіатскихъ вѣтровъ, по обѣимъ берегамъ ея нижняго теченія тянутся также степи, сливающіяся со степями, сопровождающими берега Куры. Въ верхнихъ и среднихъ частяхъ этой долины, вполнѣ защищенныхъ горами отъ дѣйствія холодныхъ вѣтровъ, климатъ на столько теплъ, что подъ открытымъ небомъ прекрасно могутъ произрастать различныя растенія тропическихъ странъ, каковы напр.: кактусы (на которыхъ разводится кошениль), сахарный тростникъ, индиго, хлопчатникъ.

Что касается природы горной страны Малаго Кавказа, то преобладающій ландшафтъ здѣсь составляютъ прекрасныя, тучныя пастбища, орошенныя многочисленными ручьями. Впрочемъ, по склонамъ и долинамъ значительны также и рощи различныхъ фруктовыхъ и другихъ деревьевъ.

Народонаселеніе Закавказья состоитъ главнымъ образомъ изъ народовъ Грузинскаго или Картвельскаго племени къ которому относятся: Грузины, занимающіе долину Куры, Гурійцы, Имеретинцы, Мингрельцы — въ области долины рѣки Ріона, Сванеты у подошвы Эльбруса, Хевеуры, Тушины и Пшавы по южнымъ терассамъ средней части Кавказскаго хребта, у истоковъ рѣкъ: Арагвы, Іоры и Алазани. Затѣмъ — Армянъ, населяющихъ преимущественно Эриванскую губернію. Оба эти племени (Грузинское и Армянское) составляютъ первобытныхъ жителей За-

кавказья. Къ числу-же позднѣйшихъ переселенцевъ относятся: Татары—въ большей части Бакинской губ., Персы—въ южной части той-же губерніи, Курды по южнымъ склонамъ Малаго Кавказа, и Русскіе, какъ народъ господствующій, находятся въ разныхъ частяхъ края, но сравнительно еще въ весьма незначительномъ числѣ *).

Промышленность Закавказья, несмотря на всѣ природныя его богатства (почвы, климата и растительности) мало развита въ настоящее время, чему одной изъ главныхъ географическихъ причинъ являются условія уединенности положенія страны. Поэтому съ устраненіемъ этой главной задерживающей причины (какимъ образомъ) многое можно ожидать отъ промышленности Закавказья, въ особенности относительно развитія различныхъ видовъ земледѣлія (почему именно земледѣлія?)

Послѣднее и теперь уже начинаетъ оживляться въ краѣ, благодаря заботамъ русскаго правительства, не только проводящаго удобные пути сообщенія, но и предпринимающаго различныя другія мѣры, между которыми особенно важны въ географическомъ отношеніи: проведеніе оросительныхъ каналовъ (каковъ Маріинскій каналъ, идущій вдоль лѣваго берега Куры слишкомъ на 40 в. по Каразской степи, находящейся къ востоку отъ Тифлиса. Пространство, орошаемое этимъ каналомъ равно почти 27 т. десятинъ). Затѣмъ устройство образцовыхъ садовъ, каковы: въ Кутаисѣ и Озургетахъ съ разсадниками маслинъ и въ Поти, замѣчательный по разведенію образцевъ апельсиновыхъ, лимонныхъ и померанцевыхъ деревьевъ.

Изъ хлѣбныхъ растеній въ Закавказьѣ разводится преимущественно пшеница, гоми (родъ проса), по долинѣ р. Куры, кукуруза и ячмень въ Арменіи (гдѣ послѣдній встрѣчается даже въ дикомъ состояніи); затѣмъ, въ болотистыхъ мѣстахъ долины р. Ріона, и также при искусственномъ орошеніи въ долинѣ Аракса—рисъ. Урожаи каждаго изъ этихъ растеній обильны, а потому посѣвы ихъ должны значитель-

*) Изъ нихъ часть населена на грузинскихъ земляхъ колоніями по распоряженію правительства. Это именно сектанты: Духоборцы и Молокане. Кромѣ того, около Тифлиса находится также нѣмецкая колонія.

но увеличиться при расширеніи искусственнаго орошенія въ краѣ.

Еще болѣе выгодными, чѣмъ хлѣбопашество, земледѣльческими промыслами края являются: *садоводство* разнообразныхъ фруктовыхъ деревьевъ (существующее почти повсемѣстно) разведеніе виноградниковъ (долина р. Ріона и Кахетія), разведеніе табаку, плантацій тутовыхъ деревьевъ (въ Нухинскомъ, Шемахинскомъ и Шушинскомъ уѣздахъ), марены, а по преимуществу въ долинѣ Аракса: сахарнаго тростника, хлопчатника и кактуса, на которомъ разводится кошениль. Всѣ эти виды земледѣлія пока еще, впрочемъ, мало развиты въ краѣ, а нѣкоторыя изъ нихъ, каковы: разведеніе сахарнаго тростника, хлопчатника кактуса, только что, можно сказать, здѣсь зарождаются.

Скотоводство въ Закавказьѣ вообще также мало развито. Оно существуетъ преимущественно въ горахъ Малаго Кавказа у Курдовъ и Татаръ и преимущественно состоитъ изъ овцеводства и разведенія табуновъ лошадей. Послѣдними даже славится Закавказье, въ особенности карабахскими, отъ которыхъ, какъ говорятъ, произошла порода арабскихъ лошадей.

Горный промыселъ существуетъ въ Закавказьѣ около Баку, на Апшеронскомъ полуостровѣ, гдѣ добывается нефть и преимущественно въ Эриванской губ., гдѣ добывается главнымъ образомъ каменная соль при селеніи Кульнѣ *) (по правой сторонѣ Аракса) и Нахичевани (тоже на Араксѣ). Значительно, кромѣ того, *рыболовство* при устьяхъ Куры.

Обрабатывающая промышленность ограничивается немногими видами издѣлій и по преимуществу кустарнымъ, а не фабричнымъ или заводскимъ способомъ. Главныя ея производства: шелковыя и отчасти бумажныя и шерстяныя ткани: затѣмъ выдѣлки оружія (въ Ахалцыхѣ). Впрочемъ, незначительныя фабрики и заводы существуютъ въ городахъ: Тифлисѣ, Шемахѣ, Баку, Эривани и Дербентѣ.

Внѣшняя торговля Закавказья пока ограничена. Главные предметы вывоза—шелкъ, затѣмъ—нефть, марена, индиго хлопокъ, кошениль и въ незначительномъ количествѣ пред-

---

*) Здѣсь добывается также: яшма, мраморъ различныхъ цвѣтовъ, порфиры.

меты издѣльной промышленности (шелковыя матерія, ковры, оружіе и пр.) Предметами привоза являются преимущественно различные мануфактурные и колоніальные товары. Внутренняя торговля также весьма ограничена; торговцы на Кавказѣ преимущественно Армяне. Важнѣйшіе города по торговлѣ въ Закавказьѣ: *Тифлисъ*, центральный пунктъ края, *Поти* (гдѣ?) и *Баку*.

Итакъ, важнѣйшіе пункты Закавказья слѣдующіе: *въ Тифлисской* губерніи: *Тифлисъ*, губ. гор. на р. Курѣ, мѣстопребываніе Императорскаго Намѣстника. *Боржомъ* съ минеральными водами и лѣтнее пребываніе Намѣстника; *Ахалцыхъ*—пограничная крѣпость. Кромѣ того въ этой губерніи замѣчателенъ г. *Мцхетъ* при устьѣ Арагвы—древняя столица Грузіи.

Въ Кутаисской губерніи: *Кутаисъ* губ. и г. *Поти* при устьѣ р. Ріона,—соединенный желѣзной дорогой съ Тифлисомъ.

Въ Эриванской губерніи гор. *Эривань* и крѣпость на р. Зангѣ. (Не далеко отъ него монастырь *Эмміадзинъ*, въ которомъ имѣетъ мѣстопребываніе Армянскій патріархъ). *Александрополь*—крѣпость со стороны Турціи, у р. Арпачая. Селеніе *Кульнъ* и *Нахичевань* съ соляными копями.

Въ Елизаветпольской губ: *Елизаветполь* губ. г. *Нуха*, главный центръ шелководства. *Шуша*—крѣпость со стороны Персіи (на неприступной скалѣ).

Въ Бакинской губ: *Баку*—губ. гор. и портъ при Каспійскомъ морѣ. Въ окрестностяхъ его замѣчательны нефтяные источники, *Шемаха* извѣстенъ по шелководству, мѣстечко *Сальяны* при устьѣ Куры, замѣчательное по обширнымъ рыбнымъ промысламъ.

СИБИРЬ.

Географическое положеніе. Сибирь на сѣверѣ омывается недоступнымъ Ледовитымъ океаномъ, съ востока—морями Великаго океана, изъ которыхъ, впрочемъ, только одно Японское представляетъ благопріятныя условія для развитія морской торговли; моря-же: Берингово и Охотское омываютъ пустынные, почти безжизненные берега, отличаются льдами

и туманами и потому имѣютъ лишь промышленное значеніе. Сухопутныя границы Сибири составляютъ: на югѣ большею частью рядъ непрерывныхъ горныхъ цѣпей, достигающихъ линіи вѣчныхъ снѣговъ, на западѣ — Уральскія горы и только на юго-западѣ онѣ безъ всякихъ естественныхъ преградъ сливаются со степями средней Азіи.

Такимъ образомъ Сибирь занимаетъ огромное пространство, представляющее почти со всѣхъ сторонъ замкнутую, отчужденную отъ міра страну *).

Впрочемъ, примыкая съ одной стороны къ Европѣ, съ другой — къ берегамъ Великаго океана, Сибирь можетъ выйти изъ своего уединеннаго положенія въ томъ случаѣ, если она явится страною транзитныхъ сухопутныхъ путей изъ Европы къ портамъ Великаго океана, подобно тому, какъ въ Сѣверо-Американскихъ Соединенныхъ Штатахъ — обширное ихъ внутреннее пространство вышло изъ уединеннаго положенія черезъ проведеніе желѣзно-дорожной линіи отъ береговъ Атлантическаго океана до береговъ Великаго. Сибирь также нуждается въ подобной дорогѣ, тѣмъ болѣе, что ея рѣки, хотя и удобны для судоходства, но по нимъ нельзя проложить непрерывнаго пути отъ Европы къ берегамъ Великаго океана. Для Сибири поэтому открывается новая жизнь, если рельсовый путь прорѣжетъ ея пространство во всю ширину съ З. на В. Съ проведеніемъ этого пути Россія при этомъ выполнитъ великую задачу соединить удобнымъ путемъ берега Атлантическаго океана съ берегами Великаго въ Старомъ Свѣтѣ, подобно тому, какъ это сдѣлали Сѣверо-Американскіе Соединенные Штаты въ Новомъ Свѣтѣ. Кромѣ того, съ проведеніемъ этой дороги Россія должна получить важное значеніе даже и какъ морское государство, потому-что Великій океанъ, какъ мы знаемъ, пріобрѣтаетъ съ каждымъ годомъ все большую и большую роль во всемірныхъ международныхъ торговыхъ сношеніяхъ.

---

*) Немудрено поэтому, что Сибирь не жила еще вполнѣ міровою жизнью, что періодъ младенчества не прошелъ еще для нея. Немногочисленные ея жители не въ состояніи еще до сихъ поръ справиться съ тѣми условіями въ какія они поставлены и воспользоваться тѣми дарами, которые даетъ имъ ихъ природа.

Природа. Сибирь своими южными окраинами примыкаетъ и частью захватываетъ сѣверныя окрайныя горы большаго Восточнаго плоскогорья, отроги которыхъ наполняютъ преимущественно восточную ея половину. Поэтому по устройству поверхности Сибирь можетъ быть раздѣлена водораздѣльною линіею между системами Оби и Енисея на 2 главныя части:

Западную—по преимуществу равнинную низменность, взволнованную только на незначительномъ пространствѣ въ ЮВ. своей части отрогами Алтая, изъ которыхъ важнѣйшій—Кузнецкія горы, и восточную, покрытую многочисленными цѣпями горъ: Саянскихъ, Даурскихъ (въ составъ которыхъ входятъ: Байкальскія, Хамаръ-Дабанъ, Нерчинскія и Кентей), Яблоновыхъ, Становыхъ (съ главными отрогами которыхъ:—Буреинскій хребетъ, идущій по восточному берегу Буреи; Алданскій—направляющійся къ Сѣверному Ледовитому океану и Камчатскія горы, наполняющія полуостровъ Камчатку). Амурскій край наполняютъ еще отроги Хингана и Сихете-Алинъ. Отъ всѣхъ этихъ горныхъ цѣпей отходятъ, кромѣ того, многочисленныя (большею частью плоскія) возвышенности, наполняющія Восточную Сибирь до тундровыхъ ея прибрежій.

Сибирскія горы вообще замѣчательны разнообразными минеральными богатствами, изъ которыхъ въ особенности обращаютъ вниманіе: золото (въ Алтайскихъ, Саянскихъ и Даурскихъ горахъ) и серебро (въ Алтайскихъ и Нерчинскихъ).

Горы Сибири и ихъ многочисленные отроги, находясь главнымъ образомъ подъ вліяніемъ СВ. холодныхъ вѣтровъ, безпрепятственно несущихся съ Ледовитаго океана, (а частью и вѣтровъ съ Великаго океана) собираютъ въ обильномъ количествѣ атмосферные осадки на своихъ холодныхъ вершинахъ и даютъ поэтому начало многочисленнымъ рѣкамъ, образующимъ 4 главныхъ большихъ рѣчныхъ системы Сибири: Оби, Енисея, Лены и Амура.

Важнѣйшія рѣки этихъ системъ многоводны, судоходны и текутъ большею частью тихо и медленно, въ особенности

по плоскости Западной Сибири, въ бассейнъ рѣки Оби, гдѣ рѣки часто поэтому образуютъ „заморы“ *) и гдѣ поэтому скопилось множество стоячей воды (часто чернаго цвѣта съ дурнымъ запахомъ и вкусомъ). Такъ напр. въ Барабинской степи, находящейся между Иртышемъ и Обью, лежитъ цѣлая сѣть озеръ, которыя, заражая воздухъ въ знойное лѣто, преимущественно тѣмъ и развиваютъ въ этихъ степяхъ сибирскую язву. **).

Но такъ какъ три главныя рѣки Сибири текутъ въ Сѣверный Ледовитый океанъ, причемъ въ нижнихъ своихъ теченіяхъ замерзаютъ на весьма продолжительное время, то онѣ важны, какъ пути сообщенія только въ среднихъ и верхнихъ своихъ теченіяхъ, тѣмъ болѣе, что въ этихъ своихъ частяхъ они принимаютъ многочисленные большею частью судоходные притоки, которые служатъ такимъ образомъ путями отъ одной главной рѣки къ другой.

Такъ, рѣка Обь посредствомъ системы лѣваго огромнаго своего притока р Иртыша (а именно: притока послѣдняго Тобола со впадающими въ него рѣками: Тавдою, Турою, Исетью и Уемъ) подходитъ къ рѣкамъ Европейской Россіи (къ какимъ именно?); правыми-же своими притоками,—каковы: Томь, Чулымъ и Кеть подходитъ близко къ лѣвымъ притокамъ Енисея. Послѣдній въ свою очередь правымъ своимъ притокомъ — Ангарою, вытекающею изъ Байкальскаго озера и рѣкою Селенгою, впадающей въ озеро Байкалъ и принимаемой за начало Ангоры) представляетъ путь къ истокамъ рѣки Амура (именно къ Шилкѣ и Аргуни и въ то же время тою-же Ангарою, а также притоками—Среднею Тунгузкою и Верхнею Тунгузкою подходитъ къ Ленѣ и ея лѣвымъ притокамъ. Наконецъ правые притоки Лены подходятъ съ одной стороны къ самой долинѣ рѣки Амура, а система важнѣйшаго праваго притока Лены, Алдана —къ рѣкамъ Охотскаго моря.

---

*) Такъ зовутся здѣсь мѣста, гдѣ застоялась вода.

**) Въ прибрежныхъ пространствахъ по Сѣверному и Великому океану обиліе атмосферныхъ осадковъ, приносимыхъ съ этихъ океановъ вѣтрами, еще значительнѣе, такъ что здѣсь образовалось множество болотъ, озеръ, и текучихъ водъ (изъ послѣднихъ можно замѣтить Яну, Индигирку, Колыму, Анадырь, Камчатку и Охоту).

Понятно поэтому, что благодаря такой взаимной группировкѣ Сибирскихъ рѣкъ, русская колонизація могла, воспользовавшись ими, легко и скоро распространиться по пространству Сибири до береговъ Великаго океана. Естественно также, что такое взаимное расположеніе рѣкъ Сибири и въ настоящее время облегчаетъ сношенія западныхъ ея частей съ восточными.

Климатъ Сибири, вслѣдствіе ея покатости къ Сѣверному океану, отличается вообще большею суровостью, чѣмъ климатъ Европейской Россіи подъ тѣми-же градусами широты, въ особенности въ сѣверо-восточной ея половинѣ, гдѣ холодъ, приносимый сѣверо-восточными вѣтрами долженъ быть гораздо ощутительнѣе. Тѣ-же сѣверо-восточные вѣтры по распредѣленію атмосферныхъ осадковъ оказываютъ не одинаковое вліяніе на климатъ Сибири: огромное количество атмосферныхъ осадковъ приносится ими на прибрежныя ея пространства по Сѣверному и Великому океанамъ, напротивъ, количество ихъ постепенно уменьшается по мѣрѣ удаленія къ юго-западу. Вслѣдствіе этого въ сѣверныхъ и сѣверо-восточныхъ частяхъ Сибири зимы бываютъ продолжительныя, съ сильными морозами (до—40° и ниже по Р°) и глубокими снѣгами, а лѣто короткое, но знойно-влажное, *) во время котораго душная атмосфера наполняется тучами мошкары, невыносимой для человѣка и животныхъ. Въ юго-западныхъ-же частяхъ Сибири и горныхъ ея долинахъ, защищенныхъ отъ дѣйствія влажныхъ вѣтровъ, зимы бываютъ короткія (почему?), и хотя въ то же время также весьма суровыя, но крайне малоснѣжныя, а лѣто продолжительное и знойно-сухое, такъ что дожди считаются рѣдкимъ явленіемъ.

Понятно поэтому, что растительность Сибири въ сѣверныхъ и сѣверо-восточныхъ ея частяхъ, несмотря на суровость климата, чрезвычайно изобильна, хотя и не разнообразна: на крайнемъ сѣверѣ здѣсь разстилаются обширныя *тундры*, въ короткое лѣто производящія въ изобиліи: мхи; лишаи и различные ягодные кустарники. Обитателями ея

*) Напримѣръ въ Якутскѣ, подъ 62° с. ш. термометръ показываетъ нерѣдко +30° въ тѣни по Р°.

являются различные пушные звѣри, дикіе олени, бѣлые медвѣди, а въ короткое лѣто стаи перелетныхъ птицъ. Южнѣе, топкую поверхность покрываютъ обширные дремучіе, преимущественно хвойные лѣса, извѣстные подъ именемъ *тайги* и состоящіе изъ пихты, сибирскаго кедра, березы, ольхи, а на болѣе сухихъ мѣстахъ—исполинскихъ елей, сосенъ, лиственницъ. Въ этихъ лѣсахъ въ изобиліи водятся также различные пушные звѣри: бѣлки, лисицы, куницы, медвѣди, волки, а сѣвернѣе, въ болѣе пустынныхъ мѣстахъ: соболя, песцы, горностаи. Въ южныхъ-же горныхъ долинахъ и, въ особенности, въ югозападной части Сибири природа носитъ напротивъ степной характеръ, исключая восточной части Амурскаго края, болѣе доступнаго влажнымъ вѣтрамъ *). Впрочемъ, по склонамъ горъ и хорошо орошеннымъ долинамъ и южной Сибири встрѣчаются также еще обширные лѣса, состоящіе преимущественно изъ лиственныхъ деревьевъ: липы, тополя, черемухи, рябины; а лѣса въ южныхъ частяхъ Амурскаго края состоятъ. кромѣ того, изъ: дуба, ясена, акаціи и др. Собственно-же степи занимаютъ юго-западныя ровныя пространства Сибири (Ишимская, Барабинская степи).

Народонаселеніе Сибири, на пространствѣ 250 т. кв. миль, считается лишь въ 4,800,000, причемъ наибольшая его плотность приходится на западныя части Сибири. какъ ближайшія къ Европѣ, и южныя ея части, отличающіяся сравнительно лучшими природными условіями и замѣчательныя въ особенности своими минеральными богатствами. Въ этихъ частяхъ поэтому и сосредоточились именно осѣдлые жители Сибири, состоящіе преимущественно изъ *Русскихъ* и частью незначительнаго числа туземцевъ: *Сибирскихъ Татаръ* и отчасти *Бурятъ*. Остальное-же туземное населеніе Сибири (составляющее впрочемъ гораздо менѣе половины всего числа населенія) на огромныхъ пространствахъ тайги и тундры ведетъ до сихъ поръ бродячую жизнь,—а въ сте-

---

*) По Амуру поэтому ниже отъ впаденія Сунгара по обѣ стороны рѣки тянется сплошной, густой, непроходимый, мѣстами даже гніющій, лѣсъ. Въ особенности эта масса лѣса поразительна отъ впаденія р. Уссура до устья Амура.

пяхъ западной Сибири и отчасти по горнымъ долинамъ южной Сибири—кочевую жизнь.

Къ бродячимъ туземцамъ Сибири относятся слѣдующіе народы Монгольскаго племени: *Вогулы*, *Остяки*, *Самоѣды* (живущіе къ западу отъ Енисея) и *Тунгусы*, *Якуты*, *Коряки*, *Юкагиры*, *Чукчи*, *Камчадалы*, *Ламуты*—и нѣк. др. къ востоку. Ихъ главныя занятія: 1) *звѣроловство*, въ особенности значительное въ С.В. частяхъ Сибири, гдѣ по преимуществу въ настоящее время сохранились еще въ значительномъ количествѣ пушные звѣри *). 2) *Рыболовство* въ особенности по Оби и по прибрежьямъ Берингова и Охотскаго морей. Затѣмъ отчасти—оленеводство, и у Якутовъ и Тунгусовъ—разведеніе лошадей и частью рогатаго скота, а у прибрежныхъ народовъ сѣвера—добыча моржевой и мамонтовой кости.

Къ кочевымъ туземцамъ Монгольскаго-же племени относятся: частью *Татары* въ степяхъ западной Сибири, *Калмыки* и *Телеуты*—въ долинахъ Алтая, *Буряты* въ Забайкальскомъ краѣ и собственно *Монголы* въ весьма незначительномъ числѣ, кочующіе по верховьямъ Амура.

Главное занятіе всѣхъ этихъ народовъ—*скотоводство*. изъ видовъ котораго овцеводство является преобладающимъ, а затѣмъ уже коневодство (Калмыцкія и Бурятскія лошади) и разведеніе крупнаго рогатаго скота (крупной Калмыцкой (Черкаской) породы).

Русское населеніе состоитъ: во 1) изъ казаковъ **) (первыхъ русскихъ выходцевъ въ этотъ край), 2) добровольныхъ переселенцевъ изъ Европейской Россіи (преимущественно сельскіе жители, переселившіеся изъ малоземельныхъ казенныхъ имѣній) и 3) ссыльно-переселенцевъ, водворяемыхъ здѣсь по распоряженію правительства.

При незначительной плотности русскаго осѣдлаго населенія Сибири, (вслѣдствіе уединенности ея положенія, промышленность края мало развита и ограничивается до сихъ

---

*) Мѣхами бродячіе народы выплачиваютъ свой ясакъ. На нихъ-же они выменниваютъ у Русскихъ различныя необходимыя для нихъ вещи.

**) Они дѣлятся на городовыхъ, линейныхъ и забайкальскихъ; первые содержатъ внутренніе караулы и другія обязанности, послѣдніе исправляютъ службу на границѣ.

поръ преимущественно видами добывающей промышленности и частью торговой дѣятельностью. Мануфактурная-же заводская промышленность, несмотря на благопріятныя природныя условія къ ея обширному развитію (обиліе лѣса, воды, металловъ и каменнаго угля) крайне незначительна.

Изъ видовъ добывающей промышленности въ южной Сибири замѣчательны: земледѣліе, являющееся здѣсь, вслѣдствіе плодородной и большей части черноземной почвы, главнымъ повсемѣстнымъ занятіемъ сельскихъ жителей и горное дѣло. Затѣмъ, скотоводство, звѣроловство и рыболовство *).

Земледѣліе наиболѣе развито въ юго-западныхъ частяхъ Тобольской губ., въ долинахъ Алтая, въ долинѣ р. Абакана (лѣваго притока Енисея) и въ Забайкальѣ. Оно преимущественно состоитъ въ хлѣбопашествѣ (рожь, гречиха, пшеница, просо) и посѣвахъ льна и конопли (встрѣчающихся въ южной Сибири даже въ дикомъ состояніи). Разведеніе садовъ (и даже разведеніе виноградниковъ въ Амурскомъ краѣ), хотя и существуетъ также въ южныхъ долинахъ Сибири, но при континентальности ихъ климата она не можетъ развиться значительно. Континентальный климатъ за то благопріятствуетъ разведенію здѣсь бахчей арбузовъ, дынь (въ особенности въ степныхъ пространствахъ Западной Сибири).

---

*) Вообще надо замѣтить, что природа Сибири можетъ дать своимъ жителямъ нисколько не меньше странъ цивилизованныхъ. Въ почвѣ этой страны залегаютъ неисчерпаемыя богатства видѣ въ самосадочной соли, залежей каменнаго угля, графита, желѣза, золота, серебра и пр. Въ ея рѣкахъ, озерахъ и моряхъ кишатъ миріады рыбъ и млекопитающихъ китовъ, бѣлугъ, дельфиновъ, стерлядей, осетровъ, сельдей, моржей, тюленей. И всѣ эти неисчерпаемыя богатства остаются нетронутыми въ нѣдрахъ земли, какимъ они были при созданіи міра. Даже самъ человѣкъ въ Сибири не сложился и не выработалъ себѣ опредѣленнаго типа. Наблюденія, сдѣланныя г. Щаповымъ, привели его къ заключенію, что по всей Сибири совершалось и продолжаетъ совершаться сильное смѣшеніе русскихъ расъ съ туземными, и это смѣшеніе создаетъ измѣненіе не только въ анатомическомъ строеніи тѣла, но и въ психическокъ организмѣ. Въ Туруханскомъ округѣ русскіе своимъ тѣломъ напоминаютъ Остяковъ и въ произношеніи русскихъ словъ встрѣчаются тѣ-же затрудненія и дѣлаютъ тѣ-же ошибки, какія дѣлаютъ и Остяки. Помѣсь съ инородцами повліяла и на психическую организацію Сибиряка. Г. Щаповъ говоритъ, что Россійскій человѣкъ т. е. новожилъ или новоприбывшій, хотя-бы и крестьянинъ, болѣе гибокъ и развязенъ въ сужденіяхъ и вещахъ, чѣмъ Сибирякъ. Умственный кругозоръ его шире, разсудочная способность болѣе культивирована. Сужденія его глубже, остроумнѣе, умственные взгляды и наблюденія шире и расторо-

Горное дѣло, привлекшее въ Сибирь значительное число переселенцевъ изъ Европейской Россіи, началось въ Алтайскихъ горахъ, которыя впервые обратили вниманіе Акинфія Демидова, во 1) своимъ именемъ (алтай – значитъ золотыя горы) и во 2) найденными въ нихъ чудскими копями. Первый русскій рудникъ, появившійся въ нихъ былъ Колывано-Воскресенскій, содержавшій въ обиліи серебряную руду, но истощившійся уже въ настоящее время. Затѣмъ, открытъ былъ вскорѣ замѣчательный и до сихъ поръ своими богатствами также серебряной руды — рудникъ Змѣиногорскій. Всѣ Алтайскіе рудники въ настоящее время принадлежатъ Императорскому Кабинету и доставляютъ преимущественно серебро и только частью золото, а также мѣдь и желѣзо. Главный центръ управленія ими г. *Колывань* на Оби.

Кромѣ Алтайскихъ рудниковъ въ Сибири замѣчательны Нерчинскіе рудники, доставляющіе также значительное количество преимущественно серебра и нѣкот. другихъ металловъ. Они также принадлежатъ Кабинету.

Золото же въ Сибири находится преимущественно въ розсыпяхъ. Впервые золотые пріиски найдены были здѣсь въ при Алтайскихъ степяхъ, но самые богатѣйшіе изъ нихъ открыты въ недавнее, сравнительно, время въ сѣверныхъ отрогахъ Саянскихъ горъ, среди тайги. Все золото, добываемое въ Сибири, доставляется въ *Барнаулъ*.

Обрабатывающая промышленность въ Сибири даже и въ кустарныхъ, мелкихъ издѣльныхъ промыслахъ очень мало развита, въ особенности въ Восточной Сибири (почему?). Въ Западной Сибири еще можно замѣтить кожевенные и салотопенные заводы, сосредоточенные преимущественно въ

нѣе, разсказы живѣе, рѣчь выразительнѣе. Сибирякъ, напротивъ, простакъ, умъ его не гибокъ, логическіе пріемы не развиты, ассоціаціи идей не многосложны. За то въ Сибирскомъ народѣ разсудокъ, кажется, гораздо болѣе преобладаетъ надъ чувствомъ, чѣмъ въ великорусскомъ народѣ. Холодное соображеніе и разсчетливость Сибиряковъ подавляетъ въ нихъ всякое идеалистическое настроеніе. Отъ этого Сибиряки гораздо менѣе мистичны и предразсудочны, чѣмъ россійскіе люди. Въ умственномъ складѣ русскаго человѣка отразилось вліяніе тысячелѣтней исторіи европейской культуры, тогда какъ умъ Сибиряка есть прямое отраженіе дикой сибирской природы и продуктъ вліянія полудикихъ сибирскихъ племенъ. Вообще, въ Сибирскомъ типѣ замѣтны всѣ черты чего-то дѣтскаго, молодаго, подвижнаго и страсть къ подражанію. (Дѣло 1873 г., № 1).

Тюменскомъ уѣздѣ, Тобольской губ., а изъ мелкихъ издѣльныхъ промысловъ: приготовленіе издѣлій изъ лакированной жести и разныхъ металлическихъ вещей и орудій въ *Туринскомъ* уѣздѣ, Тобольской же губ., и выдѣлка овчинъ, шитье тулуповъ, рукавицъ, обуви и тканье холста — въ томъ же Тюменскомъ уѣздѣ. Въ Колывани находится замѣчательная казенная гранильная фабрика. Въ Восточной Сибири замѣчательны лишь: *Тельминская* казенная фабрика близъ Иркутска, приготовляющая главнымъ образомъ сукно, а также: полотна, писчую бумагу, свѣчи, стекло и др. продукты; и Петровскій желѣзно-дѣлательный заводъ, въ Забайкальскомъ краѣ тоже казенный, приготовляющій металлическія издѣлія и занимающійся постройкою пароходовъ, плавающихъ по Амуру.

Имѣя значительный избытокъ въ сырыхъ произведеніяхъ добывающей промышленности и нуждаясь въ мануфактурныхъ и колоніальныхъ товарахъ, Сибирь, естественно должна вести значительную и притомъ преимущественно мѣновую торговлю. Важнѣйшіе рынки Европейской Россіи, каковы: Ирбитская, Нижегородская ярмарки, а затѣмъ—Москва и Петербургъ служатъ въ этомъ случаѣ главными пунктами ея оптовой мѣны.

Главные же складочные пункты товаровъ Сибири суть города: *Тюмень*, *Тобольскъ*, *Томскъ*, *Красноярскъ* и *Иркутскъ*. Въ нихъ свозятся торговцами Сибири различныя сырыя произведенія сибирской промышленности, изъ которыхъ въ особенности замѣчательны мѣха; въ нихъ же сосредоточиваются и оптовые склады различныхъ мануфактурныхъ и колоніальныхъ товаровъ, присылаемыхъ въ Сибирь изъ Европейской Россіи, которые отсюда развозятся уже мелкими партіями по городскимъ заводамъ и селеніямъ Сибири, а лѣтомъ по Сибирскимъ рѣкамъ отправляются къ сѣвернымъ бродячимъ ея народамъ. Размѣнъ съ послѣдними производится въ различныхъ устроиваемыхъ торжкахъ по берегамъ рѣкъ, въ которыхъ къ извѣстному времени стекаются бродячіе инородцы. Важнѣйшіе же изъ нихъ: г. *Якутскъ* на Ленѣ, въ который собираются всѣ мѣха Восточной Сибири. Затѣмъ, *Обдорскъ* на р. Оби, куда собираются

Самоѣды, Вогулы и Остяки съ рыбою, оленьими шкурами, костью мамонтовою и моржевою и мѣхами; кромѣ того, селеніе *Островное* на р. Колымѣ въ Восточной Сибири, въ которое собираются Коряки, Тунгузы, а главное Чукчи, которые привозятъ сюда мѣха, вымѣненныя ими на русскіе товары у бродячихъ народовъ Америки.

Впрочемъ, сырыя произведенія Сибири (въ особенности мѣха) идутъ не въ одну Европейскую Россію, точно также какъ и мануфактурныя произведенія, присылаемыя послѣдней въ Сибирь, не исключительно для нея предназначаются. Часть тѣхъ и другихъ направляется въ пограничный съ Сибирью Китай, въ который самый старый нашъ торговый путь идетъ изъ Иркутска на пограничную слободу *Кяхту*, а въ настоящее время, кромѣ того, изъ Западной Сибири на Чугу-чакъ и Кульджу. Черезъ Кяхту въ недавнее время получалось все количество употребляемаго въ Россіи чая, составляющаго и до сихъ поръ главный продуктъ привоза къ намъ изъ Китая. (А какимъ путемъ въ настоящее время получаетъ Россія чай изъ Китая?)

Въ Западной Сибири нельзя не замѣтить еще нѣсколько ея пунктовъ, важныхъ по торговлѣ съ Киргизами, а именно: *Семипалатинскъ*, *Омскъ* и *Петропавловскъ*, въ которыхъ сосредоточиваются произведенія промышленности кочующихъ Киргизовъ, какъ-то: сало, кожи, овчина, лошади и рогатый скотъ (отправляемый далѣе въ какіе пункты Европейской Россіи?)

Сибирь въ административномъ отношеніи дѣлится на двѣ главныя части, (управленіе которыми ввѣрено генералъ-губернаторамъ): *Западную* и *Восточную*.

Западную Сибирь составляютъ: *Тобольская* губернія, важнѣйшіе города которой: *Тобольскъ* на р. Иртышѣ, губ. г. *Омскъ*, на той же рѣкѣ, мѣстопребываніе генералъ-губернатора Западной Сибири. *Тюмень* на р. Турѣ, *Туринскъ* на той же рѣкѣ, *Петропавловскъ* на Ишимѣ и *Обдорскъ*. (Въ какомъ отношеніи каждый изъ нихъ замѣчателенъ?) *Томская* губернія. *Томскъ* губ. г. на р. Томи. *Барнаулъ* и *Колывань* на Оби. (Въ какомъ отношеніи каждый изъ

нихъ замѣчателенъ?) *Семипалатинская область. Семипалатинскъ* на р. Иртышѣ.

Восточную Сибирь составляютъ:

Енисейская губернія. Красноярскъ на р. Енисеѣ, губ. г., *Енисейскъ*, главное мѣсто заготовленія различныхъ припасовъ, отправляемыхъ въ тайгу на золотые пріиски.

Иркутская губернія. Иркутскъ на р. Ангарѣ, губ. г., и мѣстопребываніе генерала-губернатора Восточной Сибири. (Какіе торговые пути расходятся отъ него?)

Якутская область. Якутскъ, областной городъ (чѣмъ замѣчателенъ?)

Забайкальская область. Чита на р. Ингодѣ, областной городъ. *Нерчинскъ. Кяхта.*

Амурская область. Благовѣщенскъ при Амурѣ, недалеко отъ впаденія въ него р. Зеи, областной городъ.

Приморская область. Николаевскъ недалеко отъ устья Амура, областной городъ, крѣпость и портъ. *Александровскъ*, при заливѣ де-Костри и *Софійскъ* на Амурѣ. (Объясните выгодныя условія географическаго положенія этихъ городовъ и ихъ отношенія другъ къ другу).

Петропавловскій портъ въ Камчаткѣ. Къ приморской же области причисляются острова Курильскіе и островъ Сахалинъ.

КИРКИЗСКІЙ КРАЙ И ТУРКЕСТАНЪ.

Географическое положеніе. Киркизскій край и Туркестанъ занимаютъ обширную область, расположенную къ востоку отъ р. Урала и Каспійскаго моря до западныхъ окраинныхъ горъ Большаго Азіятскаго плоскогорья. (Скажите южную границу нашего Туркестана). Эта область представляетъ такимъ образомъ страну транзитныхъ путей изъ юго-восточной Европы въ среднюю, высокую Азію (Кашгарское ханство), и черезъ Персію и Авганистанъ даже въ Индію. Но всѣ эти пути до сихъ поръ преимущественно караванные. Правда, нашъ Туркестанъ прорѣзанъ вдоль одною большою рѣкою Сыръ-Дарья, а своими устьями намъ принадлежитъ другая, еще болѣе замѣчательная рѣка Аму-

Дарья, протекающая черезъ Хиву и Бухару (земли, естественно, вполнѣ находящіяся подъ нашимъ вліяніемъ), но обѣ эти рѣки оканчиваются уединеннымъ Аральскимъ моремъ, достигнуть котораго со стороны Европы возможно только сухопутными степными дорогами.

Несомнѣнно поэтому, что въ случаѣ осуществленія проэкта дать водамъ Аму-Дарьи старое ихъ теченіе въ Каспійское море, Туркестанскій край значительно выиграетъ по условіямъ своего географическаго положенія, точно также какъ и въ томъ случаѣ, если-бы осуществился когда-либо другой проэктъ (Лессепса), о проведеніи изъ Оренбурга черезъ Киргизскій край и Туркестанъ рельсоваго пути въ Индію. При этомъ, нельзя не замѣтить, что оба предполагаемые пути должны получить, очевидно, не только мѣстное огромное значеніе для Киркизскаго края и Туркестана, но и весьма важное общее, Европейско-Азіятское значеніе.

Природа. По устройству поверхности обширная область Киргизскаго края и Туркестана представляетъ въ западной части невысокіе холмистые отроги южнаго Урала (изъ которыхъ важнѣйшія Мугоджарскія горы) и плоскогорье Устъ-Юртъ, наполняющее перешеекъ между Аральскимъ и Каспійскимъ морями; далѣе, обширныя низменныя пространства (составляющія восточную большую часть Арало-Каспійской впадины или „великаго пониженія Стараго свѣта“); наконецъ въ восточной части—предгорія и западныя окрайныя горы большаго Азіятскаго плоскорья: Тіанъ-Шань, Алатау и Тарбоготай. Эти горы имѣютъ многія свои вершины покрытыми вѣчнымъ снѣгомъ и замѣчательны (на сколько извѣстно) различными минеральными богатствами. Изъ ихъ отроговъ важнѣйшіе: вѣтвь Тіанъ-Шаня, идущая по правую сторону теченія Сыръ-Дарьи (въ ней открыты каменный уголь, свинецъ и даже золотыя розсыпи) и продолженіе Тіанъ-Шана между рѣками Аму-Дарьей и Сыръ-Дарьей.

Отъ Сибирской низменности Арало-Каспійская впадина отдѣляется рядомъ невысокихъ холмистыхъ группъ и цѣпей, являющихся отрогами съ одной стороны Алтая, а съ другой—Урала, и составляющія водораздѣльную линію между

лѣвыми притоками Иртыша и незначительными степными рѣчками Киргизскаго края.

При такомъ устройствѣ поверхности, понятно, что только юго-восточная часть описываемой области (примыкающая къ высокимъ снѣговымъ горамъ) имѣетъ сравнительно значительное орошеніе. Все же остальное пространство, находящееся подъ вліяніемъ сухихъ и преимущественно СВ. сибирскихъ вѣтровъ, орошено крайне скудно. Изъ рѣкъ Туркестана важнѣйшія по многоводію и даже удобству для судоходства: Сыръ-Дарья, Чу, берущая начало недалеко отъ горнаго озера Исыкъ-куля и Или, впадающая въ обширное горное озеро Балкашъ. По Киргизскому же краю протекаютъ лишь весьма незначительныя степныя рѣчки (каковы: Иргизъ, Тургай, Сары-су) имѣющія часто соленую воду и впадающія также въ небольшія горько-соленыя озера.

При континентальности климата и скудности орошенія, понятно также, что Киргизскій край представляетъ вполнѣ степную природу. Только весною и осенью его обширныя пространства покрываются травянистою растительностью, причемъ въ сѣверной части, гдѣ встрѣчается черноземная почва—сочными, разнообразными травами, въ средней части, гдѣ преобладаетъ глинистая почва съ солончако-жесткимъ колючимъ бурьяномъ, а по берегамъ рѣкъ и озеръ высокимъ камышемъ, въ южныхъ же частяхъ, гдѣ преобладаетъ или твердый, или сыпучій песокъ (отъ самаго Балкаша до Аральскаго моря) — эти степи почти совершенно лишены растительности и только мѣстами встрѣчается здѣсь небольшое деревцо саксаулъ, достигающее до 2 саженъ высоты, да нѣкоторыя сорныя травы. Лѣтомъ и зимою природа всѣхъ этихъ степей еще безотраднѣе. Лѣтомъ, при палящей жарѣ, доходящей здѣсь часто до + 45° трава вся сохнетъ и выгораетъ, многія степныя рѣчки, родники и колодцы совершенно изсякаютъ, такъ что на значительныхъ пространствахъ нельзя найти ни капли воды. Господствующіе же здѣсь сѣверо-восточные вѣтры нагоняютъ по временамъ вмѣсто дождевыхъ тучъ лишь вихри, подымающіе тучи песку. Зимою, напротивъ, морозы часто достигаютъ здѣсь до — 35° и хотя снѣгу выпадаетъ слишкомъ мало, но тѣмъ не менѣе

при сильныхъ сѣверо-восточныхъ вѣтрахъ разыгрываются страшные снѣжные бураны.

Степи захватываютъ частью и пространства Туркестана, такъ какъ и здѣсь при континентальности климата, растительность появляется лишь въ мѣстахъ, хорошо орошенныхъ (естественно или искусственно). Впрочемъ, климатъ юго-восточной части Туркестана, защищенной отъ дѣйствія С.В. вѣтровъ горами, нѣсколько умѣреннѣе, чѣмъ въ Киргизскомъ краѣ и не представляетъ такихъ крайностей относительно зимней и лѣтней температуръ. Въ мѣстахъ, обильно орошенныхъ, здѣсь ростутъ поэтому различныя фруктовыя деревья: яблоки, сливы, абрикосы, фисташки, засѣвается даже рисъ и разводятся виноградники и плантаціи: хлопчатника и тутовыхъ деревьевъ.

Народонаселеніе Киргизскаго края и Туркестана на пространствѣ слишкомъ въ 30 т. квад. миль считается слишкомъ въ 2 мил. Оно сплотнилось, естественно, въ Туркестанскомъ краѣ (на 15,000 кв. м. 1,500,000 ч.) по берегамъ рѣкъ, гдѣ ведетъ издавна осѣдлую жизнь, занимаясь преимущественно земледѣліемъ. Въ Киргизскихъ же степяхъ до сихъ поръ преобладающимъ населеніемъ являются кочевники. Осѣдлые туземные жители Туркестана состоятъ изъ Сартовъ и Таджиковъ (Персидскаго происхожденія). Кочевники Киргизскихъ степей — Киргизы, раздѣляющіеся на Малую, Среднюю и Большую орды. Кромѣ того, надо еще замѣтить Кара-Киргизъ (Черные Киргизы) въ горахъ Семирѣченской области (живущіе впрочемъ также скотоводствомъ). Русское населеніе на всемъ пространствѣ разсѣяно небольшими группами; впрочемъ, и оно скопилось также по преимуществу въ городахъ Туркестана (почему?).

Главное занятіе осѣдлыхъ жителей края составляетъ земледѣліе, изъ видовъ котораго въ особенности замѣчательно *садоводство*. Селенія и города Туркестана тонутъ, можно сказать, въ зелени фруктовыхъ садовъ. Вездѣ, гдѣ существуетъ орошеніе, здѣсь разводятся также: виноградники, плантаціи тутовыхъ деревьевъ и хлопчатника; а изъ хлѣбныхъ растеній засѣваютъ: просо, пшеницу, рисъ, а на болѣе высокихъ мѣстахъ — ячмень.

У кочевыхъ народовъ края, Киргизовъ — главное занятіе — *скотоводство*, изъ видовъ котораго въ особенности замѣчательно разведеніе овецъ, затѣмъ лошадей, верблюдовъ и крупнаго рогатаго скота.

Издѣльная промышленность у осѣдлаго населенія Туркестана существуетъ съ давняго времени. Важнѣйшіе ея произведенія (приготовляемыя, конечно, ремесленнымъ образомъ, а не фабричнымъ), суть: хлопчато-бумажныя и шелковыя матеріи, ковры, издѣлія изъ кожи, глиняная посуда и нѣкоторыя другія.

Нельзя не замѣтить, что и Киргизы также издавна занимаются нѣкоторыми издѣльными промыслами, главнымъ образомъ ради удовлетворенія важнѣйшихъ своихъ нуждъ. Они приготовляютъ, напр., войлоки (для своихъ кибитокъ), дѣлаютъ сѣдла, арканы и пр.

Важнѣйшіе предметы вывоза во внутреннюю Россію изъ Туркестана: хлопокъ, шелкъ, сырецъ, сухіе фрукты, а изъ Киргизскаго края — скотъ и различные продукты скотоводства: кожи, мерлушки, сало и пр. (На какіе ближайшіе города Европейской Россіи везутся всѣ эти произведенія?). Продукты же издѣльной промышленности Туркестана находятъ себѣ сбытъ или на мѣстѣ, или частью отправляются въ сосѣднія земли: Хиву, Бухару и Туркестанъ. Предметами ввоза изъ внутренней Россіи служатъ главнымъ образомъ мануфактурные товары, а также галантерейные и колоніальные. Впрочемъ, значительная часть всѣхъ этихъ товаровъ, привозимыхъ изъ Россіи, проходитъ черезъ Туркестанъ транзитомъ въ сосѣднія съ нимъ земли (какими путями?).

Въ административномъ отношеніи Киргизскій край дѣлится главнымъ образомъ на 2 области: *Акмолинскую* и *Тургайскую*, а западною своею частью, кромѣ того, входитъ въ составъ *Уральской* области. Первая изъ этихъ областей по управленію причисляется къ Западной Сибири; областной ея городъ *Акмолы* (на р. Ишимѣ, притокѣ Иртыша) — составляетъ довольно важный пунктъ по торговлѣ скотомъ и продуктами скотоводства Киргизскаго края. Тургайская же и Уральская области подчинены Оренбургскому генералъ-губернатору. Въ первой изъ нихъ городовъ нѣтъ

(почему?), находится лишь нѣсколько укрѣпленій, каковы: *Тургайское* на р. Тургаѣ, *Оренбургское* на той же рѣкѣ, *Уральское* на р. Иргизѣ.

Туркестанскій край въ административномъ отношеніи составляетъ отдѣльное генералъ-губернаторство и дѣлится по управленію на слѣдующія части:

Сыръ-Дарьинская область, по обоимъ берегамъ р. Сыръ-Дарьи — населеннѣйшая часть края, въ которой находятся поэтому и важнѣйшіе пункты, каковы: *Ташкентъ* на р. Чирчикѣ, главный торговый и промышленный пунктъ края. Мѣстопребываніе генералъ-губернатора. *Ходжентъ*, *Туркестанъ* и *Чемкентъ*.

Семирѣченская область, расположившаяся по притокамъ озера Балкаша. Въ ней кочуютъ Киргизы Большой орды и Дикокаменной (или Кара-Киргизы). Важнѣйшіе пункты: *Вѣрное*, крѣпость и областной городъ, *Сергіополь* и *Копалъ*, оба важны по торговлѣ съ Западнымъ Китаемъ и Коканомъ.

Зарявшанскій округъ по верхней части долины Зарявшана, притока Аму-Дарьи, г. *Самаркандъ*—весьма важный центръ средне-азіятской торговли.

Военный округъ—по лѣвой сторонѣ низовья Аму-Дарьи, г. *Кунградъ*.

Земля Туркменцевъ — находится на восточномъ пустынномъ берегу Каспійскаго моря отъ р. Эмбы до р. Атрека. Важные ея пункты расположены при Каспійскомъ морѣ: *Александровскій портъ* на полуостровѣ Мангышлакѣ и *Красноводскъ* при заливѣ того же имени.

Новая метода выучиться правильно читать, писать и говорить на французскомъ языкѣ въ шесть мѣсяцевъ. Профессора Оллендорфа. Ц. 2 р. 25 к.

Новая метода выучиться правильно читать, писать и говорить на нѣмецкомъ языкѣ въ шесть мѣсяцевъ. Профессора Оллендорфа. Ц. 1 р. 75 к.

Курсъ приготовительнаго класса мужскихъ гимназій по Закону Божію. Д. І Бухарева. Съ рисунками. Ц. 40 к.

Разсказы о праздникахъ православной церкви. Д І. Бухаревъ. Съ рисунками. Ц. 30 к.

Руководство для первоначальнаго обученія чтенію и письму по звуковой методѣ; составл. С. Волженскимъ. Изданіе 3-е. Одобрено Министерствомъ Народнаго Просвѣщенія. Ц. 25 к.

Школа русской стенографіи. Составлена преподавателемъ стенографіи при училищѣ распространенія техническихъ знаній А. Брайковскимъ. Ц. 1 р.

Три царства природы. Естественная исторія (зоологія, ботаника и минералогія) въ примѣненіи къ ремесламъ и промысламъ Составилъ С. Скворцовъ. 3 ч. Ц. 4 р. 50 к.

Морская глубина. Путешествіе и приключенія капитана Тринитуса подъ водой, на кораблѣ «Молнія». Чтеніе для дѣтей. Пер Кохановичевой. Съ 22 рисунками Ц. 1 р. 50 к.

Чудныя жилища Гнѣзда, норы и логовища животныхъ, возводимыя безъ помощи рукъ. Образъ жизни, нравы, привычки и находчивость звѣрей и птицъ Чтеніе для дѣтей. Соч. А. Руссо. Съ картинами. Ц. 1 р. 50 к.

Школа гимнастики. Практическое руководство къ постепенному упражненію гимнастикой во всѣхъ ея разнообразныхъ видахъ и развѣтвленіяхъ. Соч. Наполеона Ленэ, съ предисловіемъ Варѳоломея Сентъ-Иллера. Переводъ учителя гимнастики Я. Пуаре. 156 политипажныхъ рисунковъ и атласъ чертежей. Ц. 3 р.

Разсказы Московскаго охотника. Сочиненіе Н. Воронцова-Вельяминова. Ц. 1 р. 50 к.

Охота въ Россіи во всѣхъ ея видахъ. Соч. М. Вавилова. Въ 7 отдѣлахъ. Громадный томъ – болѣе 1000 страницъ плотной печати. Ц. 5 р.

За Скипетры и Короны. Историческій романъ Георга Самарова. 4 ч. Ц. 3 р.

Европейскія мины и контръ-мины Историческій романъ Георга Самарова. 4 ч. Ц. 3 р. 50 к.

Тишь да гладь. Повѣсти и разсказы К. Бабикова. Ц. 3 р.

Горе селъ, дорогъ и городовъ. Повѣсти, разсказы и очерки изъ народной жизни. А. Левитова. Ц 3 р. 50 к.

Садоводство и Огородничество Практическое руководство къ разведенію, содержанію, уходу и размноженію садовыхъ и огородныхъ растеній. Соч. Г. Іегера. 2 ч. Ц 3 р.

Какъ живутъ сельскс-хозяйственныя растенія. Руководство для сельско хозяйственныхъ школъ самообученія. Соч С Джонсона. Перев Профессора Я. Калиновскаго. Ц. 3 р.

Генералиссимусъ Суворовъ, жизнь его въ своихъ вотчинахъ и хозяйственная дѣятельность. По вновь открытымъ источникамъ и мѣстнымъ преданіямъ его вотчинъ. Соч. Н. Рыбкина. Ц. 50 к.

Вся Москва на ладони. Историческій, этнографическій статистическія и топографическій путеводитель по Москвѣ и ея окрестностямъ. Съ полиграфными рисунками въ текстѣ. Ц. 2 р.

Хозяйственныя необходимости. Три тысячи полезныхъ статей и статеекъ, обнимающихъ собою разныя отрасли домоводства, хозяйства, медицины, техники, ремеслъ и промысловъ, облеченныхъ въ формы научныхъ рецептовъ Соч. А. Даниловскимъ. Ц. 4 р.

Самозащита, по исковымъ и спорнымъ судебнымъ дѣламъ торгующаго сословія А. Е. Смоленскаго. Ц. 3 р.

Полный Уставъ о воинской всесословной повинности, Высочайше утвержденный 1 января 1874. Со включеніемъ всѣхъ статей свода Законовъ и статей воинскаго устава на которыя сдѣланы ссылки, и всѣ узаконенія и распоряженія правительства, до настоящаго времени обнародованныя. Изд. И. Лепетова. Ц. 1 р

Практическое руководство къ постукиванію и выслушиванію и физическая діагностика грудныхъ болѣзней. Соч. доктора медицины и хирургіи Г. Гааля. Перев. д-ра Шацкина Ц. 1 р. 50 к.

Памятникъ вѣры. Полнѣйшіе святцы съ жизнеописаніемъ святыхъ.—Всѣ церковные праздники и крестные ходы.—Описаніе чудотворныхъ иконъ. — Какъ стоять въ церкви во время божественной службы —Панихиды, тропари, церковныя чтенія и проч. — Описаніе всѣхъ монастырей и указаніе, гдѣ почиваютъ мощи. Съ приложеніемъ сельскохозяйственнаго календаря.— Съ картинами. Ц. 4 р., въ переплетѣ 5 р.

Собесѣдованіе о вѣрѣ христіанской и вѣрѣ іудейской съ ея талмудомъ и цадикизмомъ. Талмудъ и цадикизмъ и ихъ вліяніе. Соч. С. Сергіевскаго. Ц. 75 к.